

Breves

Reunión

■ En la última reunión de la Cámara Interamericana de Transporte (CIT), realizada en abril, se decidió que la Argentina será la sede, en mayo de 2005, del próximo encuentro, durante el Congreso Internacional de Transporte, organizado por la

Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FFT) en el marco de Transporte 2005. Representan a la Argentina en la CIT Luis Morales (Fadesac), Gastón Cossetini (sector ferroviario), Eduardo Furlong (transporte internacional regional) y Martín Sánchez Zinny (modo carretera), vicepresidente de la CIT.

Cursos

■ La Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FFT) desarrollará a partir de mañana un curso sobre traslado de mercancías peligrosas. El 2 y el 3 del mes próximo ofrecerá un curso de logística aplicada. Informes por el 4382-5841. E-mail: fft@fft.org.ar

Infraestructura: debate en la Iirsa

Nuevas alternativas de financiamiento

Proponen un modelo público-privado

Los modelos de financiamiento de las obras de infraestructura de transporte y comunicaciones en América Latina, previstos en la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (Iirsa), están siendo abandonados en pos de una forma de asociación entre los sectores público y privado.

Esta idea es impulsada por los organismos que suscriben la Iirsa—la Corporación Andina de Fomento (CAF), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (Fomplata)—, que plantean que tanto el sector privado como el público tienen limitaciones para afrontar la toma de créditos para realizar las inversiones. Originalmente se proponía que los gobiernos de la región recibieran por parte de esos organismos los créditos para luego concesionar las obras a empresas privadas. Pero esta visión fue reemplazada, durante la década del 90, por una cultura en donde la tarva debía corresponderse a las empresas privadas. Hoy ambas visiones se encuentran limitadas.

No obstante, para Juan José Taccone, director del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (IIRSA-Intal), "en el campo de infraestructura existe la posibilidad de atender ese financiamiento, por que puede generarse algún tipo de retorno que asegure la devolución de los créditos. Este es un elemento que ha sido material de debate muy fuerte desde que muchos países—como la Argentina—están pidiendo que el FMI modifique, como se hizo en Europa, que los gastos de inversión en infraestructura no se contabilicen como gastos corrientes para el cálculo del déficit fiscal".

Por otra parte, desde el punto de vista de la inversión privada no siempre existe la seguridad de que las administraciones públicas cumplan con sus obligaciones. "Esto lleva a que los instrumentos de financiamiento que se están analizando sean fundamentalmente aquellos que rondan a través de la asociación público-privada. Se está trabajando con los países en un mecanismo de garantía que permita a los inversionistas poder invertir en este tipo de proyectos con un grado de seguridad", aseguró Taccone.

El especialista añadió que la necesidad de modernizar y ampliar la infraestructura en la región está determinada por la intensidad del crecimiento de los flujos comerciales que, según estimaciones de estos organismos, generarían presiones crecientes en los canales físicos de conexión.

Demorados

Dentro de la Iirsa existen actualmente más de 300 proyectos que no pueden desarrollarse por problemas de financiamiento. Lo que se está buscando ahora es financiarlos mediante un esquema de asociaciones público-privadas. Taccone insistió en destacar la necesidad de integración física en la región para contribuir al desarrollo sostenido de los espacios aislados, especialmente preservando las áreas ecológicamente sensibles.

Para esto, sostuvo que es necesario tener en cuenta el trazado de la infraestructura, tanto vial como ferroviaria y fluvial, para poder mejorar las interconexiones. Y señaló que será muy difícil que a futuro esos espacios permanezcan aislados de los centros de producción y consumo regionales e internacionales.



SISTEMA
WORLDSAT®

Localización Vehicular Satelital

Seguridad, control y eficiencia para el manejo integral de flotas.

Worldsat, un compromiso permanente
Informes: 0-800-222-9729



Trabajamos junto a Usted, para brindarle un servicio a la medida de sus necesidades.

Moreno 574 / 584 Piso 11 Of. B - C1091AAL - Capital Federal
Tel.: (5411) 4331-4700 (lín. rotativas) - Fax (5411) 4342-6842
www.worldsat.cc - E-mail: info@worldsat.cc

Visite



Muestra Dinámica del Transporte
Transporte Muestra Dinámica 2004

pruebe su PROXIMO CAMION

En paralelo



Exposición Internacional de Vehículos Comerciales para el Transporte de Carga y Pasajeros en la Ciudad

30 de Septiembre al 3 de Octubre
Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires Oscar A. Gálvez

- Pruebas de Unidades 0 km
- Pruebas con Acoplados de Carga a Granel, Térmicos, Cisternas...
- Pruebas de Rendimiento, Tracción, Giro...
- Pruebas de Cubiertas, Frenos, Sujeción de Carga...
- Pruebas de Unidades con Equipo a Gas

AUSPICIAH: CELAB, PASADIS

PATROCINA: PASADIS



www.expotrade.com.ar
transporte@expotrade.com.ar
Tel. (54-11) 4778-7070

Nota: Las pruebas de productos están sujetas a la presentación de documentación establecida en las condiciones generales