

transporte & logística

Esta sección es una producción de LANACION Y EXPOTRADE | www.lanacion.com.ar/comercio-exterior



• LANZAMIENTO
La filial argentina de la automotriz presentó los renovados modelos

Extrapesados. Nuevos camiones salen a las rutas

Las flamantes versiones de Actros y Arocs fueron lanzadas por Mercedes-Benz Argentina, que apunta a consolidarse en ese segmento

Texto **Alejo González Prandi** | REDACCIÓN EXPOTRADE

Mercedes-Benz Argentina presentó en el Centro de Exposiciones de Costa Salguero los nuevos Actros y Arocs, que se destacan por su tecnología, eficiencia y consumo de combustible. El encuentro, considerado por la compañía como el más importante de la década en el país para su unidad de negocios de camiones, reunió a clientes, periodistas, concesionarios y distintas personalidades.

Custodiado por los modelos de los flamantes rodados, Philipp Schiemer, CEO para América Latina, afirmó que el mercado argentino "está entre los siete mercados más importantes para la marca". También señaló que las "multipremiadas" unidades están haciendo un buen camino en las ventas: a febrero de 2018 se habían alcanzado las 300.000 unidades, principalmente en Europa.

Por su parte, Raúl Barcesat, gerente senior de Ventas y Marketing de camiones de la terminal en Argentina, dijo que la nueva línea de los modelos apunta a "afianzarse en el segmento de extra pesados, camiones mayores a 360 caballos, para confirmar y consolidar nuestro liderazgo en el mercado".

Como sus antecesores, Actros mantiene las configuraciones específicas para diversas aplicaciones del transporte de cargas de larga distancia por carreteras. Manuel Baylac, gerente de Producto y Marketing Camiones de la terminal local, sostuvo que el objetivo es ganar en rentabilidad: "Todo está pensado para reducir el consumo de combustible, alargar los intervalos de mantenimiento y reducir el desgaste".

Actros cuenta con los modelos 2042 y 2048, en las versiones 4x2 tractores y chasis para acoplado con cargas hasta 45 toneladas. También

Las cualidades

1 Adaptabilidad

Los Arocs se adaptan a diferentes terrenos, incluyendo cargas especiales

2 Calidad

Las unidades cuentan con la nueva generación de motores de la automotriz OM470, OM471 y OM473, con seis cilindros en línea

3 Economía

La gestión de flotas Fleetboard trabaja con los conductores para reducir el consumo de combustible

está el 2636, un vehículo 6x2 liviano para transporte de combustible y carga peligrosa en general, que se presenta con el más alto equipamiento en materia de seguridad.

Además, figuran las versiones para cargas superiores a 45 toneladas, como el 2645, un 6x2 tractor para semirremolques de hasta 55,5 Tn. o 60 Tn. en la modalidad de bitrén de siete ejes. Finalmente, en 6x4, el 2651 que puede arrastrar un bitrén de 75 Tn.

Pensando en aplicaciones fuera de ruta, los Arocs se adaptan a diferentes terrenos, incluyendo cargas especiales o indivisibles de hasta 250 toneladas.

Entre las actuales versiones, está el 3342, un 6x4 para montar cajas volcadoras de 17 m³. En 8x4, hay dos versiones, un Arocs 4136, con doble toma de fuerza, que permite montar una amplia gama de carrocerías. Por ejemplo, un trompo hormigonero de 10 m³, una caja vol-

cadora o una grúa. El 4845, también 8x4, admite una capacidad de carga máxima sobre el chasis de 48 Tns. y cajas volcadoras de 23 m³.

Los nuevos Actros y Arocs cuentan con la nueva generación de motores de la automotriz OM470, OM471 y OM473, con seis cilindros en línea y estará disponible en tres cilindradas. Un aspecto sobresaliente es su elevado motor a bajas revoluciones (a partir de 800rpm). Las cajas de velocidad automatizada Mercedes Powershift 3 se caracterizan por cambios 20% más rápidos (respecto al Actros actual con MP52), menores consumos y desgaste del embrague y por poseer los flamantes programas de conducción Economy, Power y Off-road.

Las cabinas de ambos modelos optimizan el confort y están diseñadas en función de las necesidades del conductor. Un volante multifunción con gran capacidad de ajuste, más espacio de guardado en la puerta y climatización automática ejemplar con display digital son algunas de sus cualidades. A su vez, disponen de muchos sistemas de alerta y asistencia en seguridad, además de frenos con ABS, ASR y EBS. El sistema de control de estabilidad ayuda a la estabilidad direccional del vehículo en condiciones críticas a través de sensores adicionales y un software especialmente desarrollado. La estabilización se da mediante una intervención selectiva de los frenos del camión y del semirremolque, como también a través de la regulación del torque del motor.

El sistema de frenado activo autónomo Active Brake Assist 4 (disponible a partir de octubre), detecta objetos en movimiento o detenidos y permite iniciar el frenado de forma automática en caso de que el conductor no lo haga.

Por otra parte, la gestión de flotas Fleetboard apunta a maximizar la rentabilidad, ya que trabaja con los conductores para reducir el consumo de combustible y el desgaste de los componentes. Además, permite una planificación precisa del programa de mantenimiento.

Según contó Barcesat, la automotriz sumó más de 60 millones de kilómetros en diversas condiciones meteorológicas solo como prueba. "Hace seis meses que también lo estamos probando en los terrenos del país con resultados realmente increíbles. Queremos redefinir el segmento de extrapesados, considerando la calidad, la eficiencia y la confiabilidad", dijo.

Entre las innovaciones, figuran la generación de motores de última tecnología, las cajas de cambios Mercedes Powershift 3, la generación de ejes que disminuyen las pérdidas por fricción y sus cabinas renovadas, rediseñadas y optimizadas para mejorar su aerodinámica. ●

