

Logística con sólo hacer un toque

La organización GSI inauguró el Centro de Desarrollo (CEDE) que permite visualizar cada uno de los procesos logísticos

Liliana Iglesias
PARA LA NACION

Interactuar a lo largo de la cadena es posible. Así lo demuestra el Centro de Desarrollo (CEDE) que inauguró GSI Argentina en su sede de la calle Fraga, en la Capital Federal.

El recorrido didáctico e interactivo de los stands virtuales del CEDE presenta, en detalle, la solución en identificación y trazabilidad de productos a lo largo de toda la cadena desarrollados por los estándares GSI desde los inicios de la organización, hace 30 años, hasta la actualidad.

Todo lo referente a automatización de procesos, identificación, trazabilidad, captura de información, comercio electrónico y compras online son algunas de las soluciones tecnológicas diseñadas de forma interactiva para que el visitante, a través de un simple "toque" tenga frente a sus ojos el eslabón de la cadena que desea visualizar, según la unidad de negocio seleccionada.

El CEDE "permite ver, en muy pocos metros cuadrados el funcionamiento de GSI", destacó Alejandro Rodríguez, presidente de la organización. Y, haciendo un repaso histórico de los inicios de la creación del código de barras dijo que "no sabemos por cuánto tiempo más va estar en nuestras vidas, porque hoy todos tenemos un smartphone y las operaciones se hacen por esa vía", subrayó Rodríguez.

El objetivo del centro es en principio "poner un espacio para aquellos que estén interesados en conocer los estándares y las soluciones que GSI ofrece para mejorar la eficiencia en toda la cadena

de valor y aumentar la visibilidad de la misma", expresó Rubén Calónico, gerente general de GSI Argentina.

Allí se pueden experimentar "todas las soluciones con mayor claridad y de esta manera, encontrar oportunidades de aplicación a sus propias operaciones", expresó. Respecto de la trazabilidad de productos, lo novedoso es que "este sistema se ha implementado en productos de otros sectores especialmente, ganadería, pesca y agricultura", destacó Calónico.

Medicamentos

Sobre trazabilidad de medicamentos, la Administración Nacional de Medicamentos Alimentos y Tecnología Médica (Anmat) contó también con su espacio virtual. En una charla con LA NACION, Mario Abitbol, líder de Desarrollo de Salud de GSI Argentina, dijo que "lo importante de la traza de productos medicinales es evitar fraudes a lo largo de la cadena de suministro" porque, la autoridad sanitaria "necesita mejores controles acerca de los productos, especialmente de aquéllos de alto costo y baja incidencia como los oncológicos y los retrovirales".

Asimismo, agregó que "sin los controles adecuados, el Estado seguirá pagando por productos falsificados o por productos que nunca se le habían dado a ningún paciente y eso es muy grave".

Sobre el futuro de la trazabilidad en salud, Abitbol dijo que la Anmat "comenzará a tratar además con dispositivos médicos: instrumental quirúrgico, prótesis de columna y marcapasos desfibriladores que serán trazados como los medicamentos" subrayó. ●



Eduardo Furlong, presidente de Transportes Furlong

ARCHIVO

EDUARDO FURLONG

El legado de un transportista

A pocas semanas de su fallecimiento, un repaso por la trayectoria del presidente de Transportes Furlong, uno de los grupos más emblemáticos del autotransporte

Eduardo Furlong nació el 20 de julio de 1936 en Buenos Aires. Heredó de su abuelo Pedro Furlong, y de su padre, su pasión por el transporte. En 1887, Pedro fundó Expreso Furlong, pequeño emprendimiento que transformándose en una gran empresa, líder en el transporte de carga.

Hacia 1900, Expreso Furlong junto con Ferrocarriles Argentinos iniciaron las primeras prácticas de multimodalismo logrando ser en poco tiempo una de las compañías más reconocidas en el transporte y la logística de la Argentina.

En 1958 Eduardo junto con sus hermanos Oscar y Carlos crearon Transportes Furlong, especializándose en el traslado de automóviles sobre camión por carretera.

En 1987 desarrollaron la logística de carga general, el gerenciamiento de stock en depósitos y su distribución a las fábricas.

Finalmente, en los 90, la compañía se expandió a los países del Mercosur, creando nuevas bases comerciales y de operaciones en Brasil, Uruguay y Chile, con el fin de optimizar el servicio ofrecido a sus clientes.

Una de las características más destacadas de la personalidad de Eduardo Furlong fue su pasión por el diseño y la innovación de sistemas de carga. En tal sentido, posee varias patentes de invención registradas en la Argentina y Estados Unidos. Tal es así que desde 1970, dentro de las instalaciones del grupo, se diseñan y fabrican los semirremolques que se siguen utilizando en el transporte de vehículos

Innovación

Gran inventor, Eduardo pasaba parte de su tiempo dibujando bateas y buscando la forma más eficiente de transportar autos. Alrededor de 1974 creó la fábrica de bateas especialmente diseñadas para caminos de montaña, que actualmente continúa desarrollándose como una unidad de negocios dentro de la compañía.

Eduardo Furlong fue presidente de Transportes Furlong desde 2001. Desde entonces, "gracias a su esfuerzo y voluntad inquebrantable logró posicionarla como la número uno en el mercado", destacaron desde su entorno.

Con una flota de más de 1000 camiones, Transportes Furlong se consolidó

como una de las empresas con mayor impacto en la industria automotriz y de logística en general, manteniéndose en el tiempo gracias a la unión y las firmes convicciones de sus herederos, superando así un siglo de complicaciones políticas y económicas.

En 2002, Eduardo asumió la presidencia de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), asociada a la Fadeeac. Por su protagonismo como líder de esta entidad, contaba con el respeto de la Comisión Directiva que lo acompañó en su incansable defensa de los intereses del transporte.

En 2006, apostando a un nuevo desafío, obtuvo la representación de la rentadora de autos alemana Sixt, que lleva 10 años de crecimiento sostenido en el país.

En 2011 fue director y cofundador de Toyota Transport Furlong Argentina SA, una alianza con la empresa japonesa líder en temas de logística de la marca a nivel mundial.

Además de la Ataci y Fadeeac, participó de la Cámara Internacional del Transporte (CIT), con injerencia y asesoramiento en la legislación regulatoria tanto nacional como internacional. En estos ámbitos fue un gran promotor del Mercosur como así también de los corredores bioceánicos. Gracias a su destacada trayectoria, fue parte de reconocidos foros regionales e internacionales en el desarrollo del transporte de carga.

Eduardo Furlong consagró su vida al transporte, su impecable trayectoria lo convirtió en un referente destacado para el sector, tanto en asuntos locales como internacionales.

Los integrantes del Grupo Furlong en este período de transición, continúan el exitoso trazo marcado por Eduardo, y sus políticas de inversión, desarrollo e innovación. ●

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA *Súmese al próximo número!*

PUBLIQUE AQUÍ SU AVISO

(011) 4779-5300

12º Aniversario del Suple

Fecha Cierre: 17/06
Publica: 28/06