

SECTOR EMPRESARIO

La obsesión por los costos

La Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas (Fadecac) advirtió que no puede afrontar nuevos incrementos en sus costos

La rentabilidad del sector preocupa a los transportistas: "Ya no existen problemas de (falta de) combustible; no hay tantas dificultades como en otros momentos. La cuestión se enfoca en no tener que soportar nuevos incrementos en sus costos", subrayó Daniel Indart, titular de la Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas (Fadecac), durante el Consejo Federal reunido este mes en Bahía Blanca.

"En estos últimos meses tuvimos la oportunidad de conversar con las autoridades del ámbito nacional y planteamos nuestra posición respecto de decisiones que significaron un incremento de costos para la actividad del transporte. En este momento, el sector no está en condiciones de recibir más cargos", sostuvo Indart.

Ante el centenar de empresarios reunidos en Bahía Blanca, escenario del 348° Consejo Federal que congregó a los máximos dirigentes del transporte de cargas por carretera para debatir y analizar la realidad del sector, el titular de la Federación dijo que "esto se ha comprendido (en las esferas del Gobierno), ya que ha sido planteado de manera razonable, teniendo en cuenta no sólo un problema de costos, sino del momento inoportuno".

La problemática de los costos es un punto que Fadecac aborda de manera constante, a través de los talleres nacionales especializados. Recientemente, en una reunión de representantes de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (CEAC), afiliada a la Fadecac, se analizó la actual coyuntura económica de la Argentina.

Ante unos 35 concurrentes, entre empresarios, gerentes y profesionales de las empresas agrupadas en CEAC, se repasaron las reformas económicas instrumentadas durante 2012 (cepo cambiario, administración del comercio exterior) y sus posibles efectos sobre la actividad de los transportistas.

De igual modo, se desarrolló la relación entre la actividad económica y del sector, además de la evolución del Índice Fadecac, destacando el incremento de los costos en combustibles, mano de obra y neumáticos durante los últimos cuatro años. Se remarcó, asimismo, que los costos del transporte de cargas aumentaron por encima de la variación de costos de otros rubros de la economía, durante los dos últimos años.

El segundo tramo del encuentro de la CEAC estuvo orientado a esclarecer los principales



Daniel Indart, de Fadecac, durante el encuentro

EXPOTRADE

costos de la actividad (combustible, personal, neumáticos, reparaciones, equipo, entre otros ítems), bajo el análisis de costos fijos y variables.

Durante el Consejo realizado en Bahía Blanca, Indart convocó a los transportistas de todo el país a que debatan, consulten y participen: "Éste es el ámbito adecuado para escuchar sus preocupaciones y tratar de resolverlas entre todos de la mejor manera posible", afirmó.

"Fadecac somos todos: las 45 cámaras, las comisiones, los departamentos que tomamos decisiones consensuadas en relación a la problemática del transporte de cargas", enfatizó el dirigente, antes de abordar la agenda del encuentro que abarcó, además de los costos, asuntos laborales, tributarios, de transporte agroganadero, del Registro Único de Transporte Automotor (RUTA) y de capacitación, entre otros ítems.

Uno de los puntos analizados en el Consejo fue la coordinación de acciones para la prevención de accidentes viales y se fijó la fecha del próximo encuentro federal, que se realizará el 27 de junio en Mendoza, bajo la orga-

nización de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam)

Expo Trans&Log, en Olavarría

En Fadecac se presentará este jueves, a las 11, la primera exposición de transporte y logística que tendrá lugar en la ciudad bonaerense de Olavarría, con la presencia del intendente de la Municipalidad de Olavarría, José Ezeverri; el presidente de la Cooperativa Cañuelense para Transportistas (Cocatra), Oscar Iraola, y directivos de Fadecac. Expo Trans&Log es organizada por Expotrade y se realizará del 14 al 16 de noviembre próximo, en el Centro de Exposiciones Municipal de Olavarría y contará con conferencias, demostraciones de productos logísticos y transporte y se organizarán visitas a empresas. Habrá más de 60 expositores del sector, 4000 transportistas, profesionales de la logística y de la cadena de abastecimiento y además de representantes de las industrias minera, cementera, construcción, metalmetálica, autopartista, alimenticia, agrícola y ganadera. ●

Redacción Expotrade

BAHÍA BLANCA

CALADO Y CAMIONES EN EL PUERTO

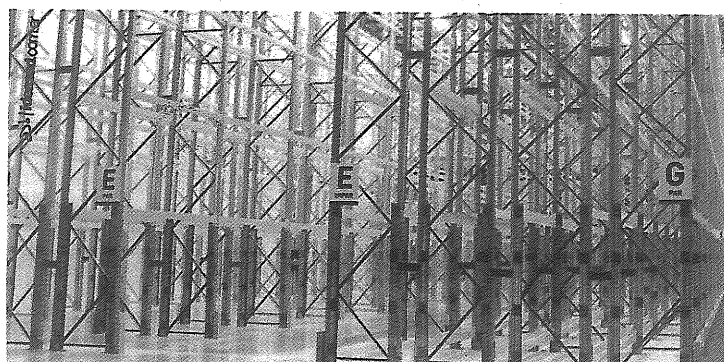
En el marco del Consejo Federal de la Fadecac, que debatió en Bahía Blanca, los dirigentes realizaron una visita al puerto local, donde Cristian Sanz, titular de la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Regional Sureña) sostuvo que "las obras que se están llevando adelante (en ese lugar) repercutirán de manera directa en la actividad del transporte". Sanz valoró la actuación del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (Cgpb), y destacó que la entidad que dirige es miembro del Comité Consultivo.

A su vez, confió en que "con la ampliación del calado del puerto el crecimiento será inminente". "Están hablando de duplicar las 27 millones de toneladas que se sacan actualmente por el puerto y esto representa aproximadamente un millón de camiones", destacó el titular de la cámara bahiense.

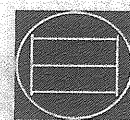
"Por supuesto -agregó- que no todo viene por camiones; pero es un incentivo grande para el sector que no está atravesando el mejor momento, ya que este proceso de inversión es trabajo para el transporte." Sanz subrayó que "los puertos están mostrando que va a haber un futuro diferente; por eso existe demanda de infraestructura y la necesidad de complementar los esfuerzos".

En la visita al puerto de Bahía Blanca, Sanz estuvo acompañado por el titular del consorcio portuario, Hugo Antonio Borelli, y representantes de Fadecac, como su presidente, Daniel Indart; el secretario General, Guillermo Werner; y el responsable del departamento Agroganadero, Norberto Weidmann, entre otros miembros de la comitiva, guiados por el jefe de Operaciones del Consorcio, Edgardo Spagnolo.

El puerto de Bahía Blanca es la terminal de aguas más profundas del país. Allí llegan los barcos desde el complejo cerealero de San Lorenzo para completar sus bodegas y partir a los mercados de exportación. ●



RACKS SELECTIVOS //
PENETRABLES //
DINÁMICOS //
AUTOESTIBABLES //
ESTANTERÍAS //
ESTANTERÍAS MÓVILES //



ALFA RACKS S.A.

SISTEMAS DE CARGA Y ALMACENAJE

30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACCIÓN

www.alfarack.com.ar

0810-222-2532 - comercial@alfarack.com.ar