

CAMIONES

Atron, pensado para todos los segmentos

Mercedes-Benz confía en la capacidad que ofrece el nuevo modelo de reducir los costos operativos y el consumo de combustible, gracias a su motor electrónico

PATRICIA OSUNA GUTIÉRREZ
PARA LA NACION

Como parte de la reciente renovación de su línea de camiones en la Argentina, Mercedes-Benz presentó el Atron, un modelo que nace este año y cuyo nombre bautiza la línea tradicional de camiones de la firma y apunta a cubrir diferentes necesidades del sector transportista.

“Las versiones Atron 1624 y 1720 pertenecen al segmento de semipesados y el Atron 1634, al de pesados. El Atron 1624 es esencialmente utilizado para el transporte en medianas distancias con la posibilidad de recibir la aplicación de un semirremolque –dependiendo de la distancia entre ejes– o caja de carga más acoplado, para el transporte de cereales, carga general o materiales para la construcción.

“El Atron 1720 puede ser usado como volcador y para distribución urbana e interurbana de productos refrigerados, carga seca o bebidas. Y el Atron 1634 versión S se utiliza como tractor de carretera para semirremolque y en su versión de 5170 mm de distancia entre ejes, para armar equipos de camión más

acoplado para largas distancias”, dijo el responsable técnico de ventas de camiones de Mercedes-Benz, Horacio Marciano.

Los modelos 1624 y 1634 son los convencionales con trompa (producidos en Brasil), y vienen con dos distancias entre ejes (4500 mm y 5170 mm), cabina dormitorio original de fábrica con asiento de conductor y acompañante equipados con suspensión neumática, apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos.

El diseño de los 1624 incluye una moderna parrilla y un conjunto óptico “atrevido” en policarbonato y con spoiler aerodinámico. Y los 1634 incluyen parasol integrado a la cabina y nueva toma de aire lateral. Palanca de freno remolque en el panel, volante de 4 rayos, panel de instrumentos interactivo, computadora de abordo de serie y Ecómetro completan el equipamiento.

Nacional

En tanto, el Atron 1720 (producido en la Argentina), es frontal, tiene una menor ocupación de espacio en la calzada y radios de giro más pequeños, ideal para su uso en el reparto urbano.



El 1720, de fabricación nacional, en una prueba en el autódromo

ARCHIVO

“El Atron 1624 está equipado con un motor MB OM 906 LA 6 cilindros en línea, 6,4 l. y 231 CV a 2200 rpm, caja de cambios MB G 85 de 6 marchas adelante totalmente sincronizadas, eje trasero MB HL5 de alta y baja; el Atron 1634 tiene motor MB OM 457 LA 6 cilindros en línea, 11,9 l. y 354 CV a 1900 rpm, caja de cambios ZF de 16 marchas adelante totalmente sincronizadas,

eje trasero MB HL7 con reducción en los cubos de rueda y el Atron 1720 tiene un motor MB OM 904 LA 4 cilindros en línea de 4,2 l. y 200 HP a 2200 rpm, caja de cambios MB G 85 de 6 marchas adelante totalmente sincronizadas, eje trasero MB HL5 de alta y baja”, comentó el responsable técnico. La línea Atron se destaca por la capacidad de reducir los costos operativos y el consumo de combus-

tible mediante “el motor electrónico EURO III, con sistema de inyector bomba en concordancia con el adecuado conjunto de transmisión, que proporcionan un óptimo desempeño en cada prestación específica”, afirmó el representante.

La línea Atron se comercializa mediante la red de concesionarios oficiales Mercedes-Benz en el país y los precios en dólares sin IVA de las versiones son: 1624/45, 86.420; 1624/51, 90.260; 1634/45, 117.320; 1634/51, 116.810; 1720/36, 66.950 y 1720/48, 67.560. La garantía de semipesados es de 12 meses o 50.000 km y sobre el motor, caja de velocidad y ejes propulsores se extiende por 12 meses o 100.000 km. En los pesados, la garantía es de 12 meses o 100.000 km y sobre el motor, caja de velocidad, ejes propulsores y árbol de transmisión/cardanes, se extiende por 24 meses, un recorrido de 200.000 km.

Marciano concluyó que “por su muy buena relación precio/prestación, y por la exclusividad de la cabina con trompa en los modelos Atron 1624 y 1634, tienen gran aceptación del producto junto con los Atron 1720 de producción nacional”.

“The More Efficient Way to Achieve Corporate Goals”

miebach
the supply chain engineers



En su 8º aniversario saludamos al Suplemento Transporte & Logística de La Nación

Av. Cerviño 4449, 4º Piso - Buenos Aires (C1425AHB) - Argentina
Teléfono: +54-11 4771-2020 / Fax: +54-11 4771-2221
www.miebach.com - Contacto: buenos-aires@miebach.com

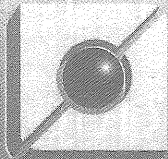
LANZAMIENTO DE LA NUEVA SPRINTER

Mercedes-Benz organizó días atrás pruebas de manejo de la nueva Sprinter (furgones, combis, minibus y chasis), que se exhibirá el mes próximo en Expo Transporte como “el utilitario más moderno por su diseño”. La renovada Sprinter cuenta con el programa electrónico de estabilidad (ESP®) y el Adaptive ESP® (incorpora un

sistema que detecta el centro de masa y el centro de gravedad), que le permiten una reacción con mayor sensibilidad y precisión en situaciones críticas. El ABS, ASR (control de tracción); BAS (servofreno de emergencia) y el EBV (distribución electrónica de fuerza de frenado) completan el equipamiento de serie.



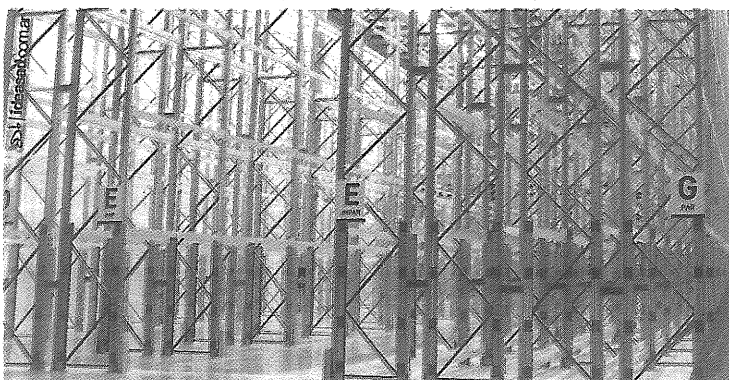
Prueba de la versión combi



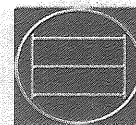
CEDOL
CÁMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS

Felicidades al Suplemento Transporte & Logística por cumplir 8 años informando al sector

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel. (54 11) 4860 7775 - www.cedol.org.ar



RACKS SELECTIVOS //
PENETRABLES //
DINÁMICOS //
AUTOESTIBABLES //
ESTANTERÍAS //
ESTANTERÍAS MÓVILES //



ALFA RACKS S.A.

SISTEMAS DE CARGA Y ALMACENAJE

30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN ACCIÓN

www.alfarack.com.ar
0810-222-2532 - comercial@alfarack.com.ar