

DESAYUNO ARLOG

La economía, ante un deterioro permanente

Para Ecolatina, no obstante, "estamos lejos de la crisis de 2001"

GRACIELA CAÑETE
PARA LA NACION

"Este año, el PBI aumentará cerca del 3%, lo que representa una disminución significativa respecto de años anteriores. El consumo continúa como motor de la economía, pero también se desacelera; la inversión queda relegada, y esto lleva a un incremento de la inflación, que es uno de los grandes problemas", señaló Marco Lavagna, director de Ecolatina en el tercer desayuno de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog).

Los sectores que crecerán serán el financiero, los servicios y la minería; los que presentan luces amarillas son el turismo y la construcción, mientras la industria, energía y el campo tendrán una performance negativa (la menor cosecha por la sequía afectará al sector logístico porque habrá menos carga por transportar). Por su parte, la industria enfrenta faltantes de insumos por las restricciones a las importaciones, que continuarán según el economista.

Lavagna proyectó para este año una menor demanda externa, con exportaciones por US\$ 84.500 millones y un saldo comercial de 10.000 millones. "La crisis [internacional] aún no termina, si bien se evitó el escenario más pesimista. Estados Unidos se recupera lentamente, pero Europa no está libre de dificultades. El crecimiento es un tema pendiente y no se está tratando; falta una estrategia", dijo.

"La evolución de la economía brasileña es importante para nuestro país; allí se recortaron las perspectivas de crecimiento, que llegaría al 3%. Brasil es el destino de un 25% de las exporta-

ciones argentinas, mientras Europa representa un 15%. Lo que suceda con estos socios comerciales repercutirá en el país", afirmó.

Respecto del tipo de cambio, afirmó que estamos con uno "similar al uno a uno de la convertibilidad", tras agregar que "las políticas fiscal y monetaria son expansivas, y el Banco Central le aporta cada vez más recursos al Tesoro. Las cuentas fiscales se deterioran y el riesgo del modelo del Gobierno es la fuga de capitales", apuntó.

En 2011, el Banco Central perdió reservas, indicó Lorenzo Sigaut Gravina, economista jefe de Ecolatina. "El mercado cambiario estuvo bajo presión. El tipo de cambio real alto se fue diluyendo, las exportaciones tuvieron menos incentivo, al tiempo que se incrementaban las importaciones. Al controlarlas se quiere evitar la salida de divisas, el mismo objetivo que tienen las restricciones a la compra de moneda extranjera o al giro de utilidades", destacó.

El Gobierno busca que las importaciones no aumenten, pero cerca del 80% de ellas son bienes de capital, insumos y combustibles, por lo que las limitaciones terminarán afectando la actividad económica, indicó Sigaut Gravina. "Esto no contribuye a contener los precios, porque sin competencia del exterior suben los bienes en el mercado interno, lo que empuja la inflación", señaló.

Los economistas señalaron que se está "lejos de una crisis como la de 2001" pero que nos encontramos frente a una economía en "deterioro permanente", indicaron, tras asegurar que "se está a tiempo de instrumentar correcciones".

"Seguiremos invirtiendo y enfocando recursos en la Argentina"

Dieter Avella, gerente de Soluciones de Movilidad de Motorola

Corporativo

- **Errores.** Con la computadora móviles posible minimizar errores que cuestan tiempo y dinero en procesos, como la transcripción de datos.
- **Radio.** la Serie SL integra un vasto espectro de aplicaciones de datos como administración de tickets, de órdenes de despacho, monitoreo de red e interconexión telefónica.
- **Seguridad.** Los equipos contemplan la posibilidad de encriptar la transmisión de datos para proteger la confidencialidad de la información.

EL CASO MOTOROLA SOLUTIONS

Cómo mejorar los procesos

La compañía norteamericana presentó recientemente en el país dos dispositivos tecnológicos para empresas, destinados a aumentar la eficiencia productiva

LILIANA IGLESIAS
PARA LA NACION

Con el concepto de "ecosistema", Motorola Solutions presentó en el mercado local dos nuevos dispositivos para empresas con aplicaciones para mejorar los procesos productivos a cargo del trabajador móvil. Además de un programa para desarrolladores de aplicaciones, la Tablet ET1 (*enterprise tablet*) y la Serie SL de radios digitales Motorola, estarán disponibles a través de distribuidores que la empresa estadounidense tiene en el país.

Así lo aseguró Dieter Avella, gerente de Portafolio de las Soluciones de Movilidad y Conexión Inalámbrica para Motorola Solutions, América Latina, en diálogo con LA NACION.

—¿Por qué es un ecosistema?

—Porque las soluciones integran aplicaciones de voz y datos que incluyen software para localización de dispositivos, mensajería de texto, reporte de telemetría, consolas de despacho y órdenes de trabajo específicas para las distintas industrias.

—¿Por qué estas soluciones mejoran la productividad?

—A través de una computadora móvil es posible minimizar errores que cuestan tiempo y dinero en procesos como transcripción de datos, formularios... Entonces, para mejorar la productividad de la empresa hay que incrementar las ventas y minimizar los costos a partir de una correcta realización de los pro-

cesos a cargo del trabajador móvil. —¿Y de qué manera se complementa el uso de los radios en una empresa?

—Hay una línea de radios de comunicación como la Serie SL destinada a mejorar la productividad de la empresa, de los trabajadores e integrar un vasto espectro de aplicaciones de datos como administración de tickets, de órdenes de despacho, monitoreo de red e interconexión telefónica porque permite utilizar el radio para llamar a un teléfono de línea fija o celular y mejora la red de comunicación entre el personal que se encuentra en lugares dispersos; otra línea es destinada para "misión crítica" usada por bomberos y policías ante una situación de emergencia y, una última, para uso comercial.

—¿Cuál es el uso de la tablet ET1 dentro de la empresa?

—Al estar basada en la plataforma RhoElements, permite operar, entre otros, con sistema operativo Windows. Con esta solución, el trabajador móvil podrá realizar chequeo de inventario, *merchandising*, o interactuar con un usuario final para la toma de pedidos; las empresas de transporte podrán hacer trazabilidad del producto, desde su despacho hasta su destino final. En el mercado argentino es utilizada por *retailers* (supermercados, cadenas) aeropuertos, empresas de salud...

—¿Cómo?

—Esos equipos están adaptados pa-

ra uso hospitalario porque cuentan con la robustez necesaria para soportar golpes, humedad y además, están cubiertos por un plástico de color blanco que permite el uso de químicos para su limpieza y desinfección; además, se utilizan para un correcto suministro de medicamentos y para el seguimiento de la historia clínica de un paciente hospitalizado, escaneando el código de barras ubicado en la manilla del paciente, se obtiene toda la información necesaria para su tratamiento.

—¿Cómo es la seguridad del producto?

—La seguridad es un aspecto crítico que preocupa a las empresas y está considerado dentro de los equipos que pueden encriptar la transmisión de datos para proteger la confidencialidad de la información.

—¿Cuál es el costo de estas tecnologías?

—El costo de un producto se estima a través del tiempo; la durabilidad de estos equipos es de 3 años aproximadamente. Esto se denomina costo total de propiedad, porque varía de acuerdo con tres variables: con la compra del equipo (costo inicial), con los costos de implementación: accesorios, entrenamiento, el desarrollo de la aplicación y con la productividad.

—¿Cómo es el mercado argentino?

—Tenemos presencia local y seguiremos invirtiendo y enfocando recursos porque el mercado argentino es estratégico.

Trabajamos para ofrecerles

- Transporte Terrestre Internacional
- Logística doméstica, JIT, MilkRun
- Almacenaje de mercaderías
- Cargas Marítimas y aéreas
- Despachos aduaneros

LTM
Logística Total Mercosur

Logística en todos los sentidos
Tel/Fax, 4307-1419/0960 | www.ltm.cc | info@ltm.cc

La ASOCIACIÓN ARGENTINA DE LOGÍSTICA EMPRESARIA saluda al Suplemento Transporte & Logística en su 8º aniversario

ARLOG
ASOCIACION ARGENTINA DE LOGISTICA EMPRESARIA

Tucumán 141, Piso 6 "N"
(C1049AAC) - Buenos Aires - Argentina
www.arlog.org.ar

LA NACION |

Transporte & Logística
ALMACENAJE | DISTRIBUCION | ABASTECIMIENTO

PUBLIQUE SU AVISO
(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar