



OBRAS LOGISTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

ESTRUCTURAS METALICAS DE ALMA LLENA



MAS DE 1.000.000 M2 CONSTRUIDOS EN OBRAS LOGISTICAS

QUITO 2618 - 1643 - BECCAR - BUENOS AIRES

www.bautech-sa.com consultas@bautech-sa.com

TEL 5411 4719 - 5800 FAX 5411 4719 - 6432

www.cmpestructuras.com.ar consultas@cmpestructuras.com.ar

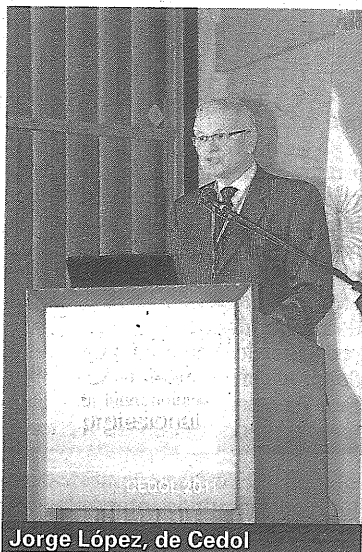
INFORME DE CEDOL

Costos que aumentan pero que no se miden

GRACIELA CAÑETE
PARA LA NACION

“La economía continuará creciendo, también la actividad logística, pero existen costos por improductividad que tienen un impacto cada vez más significativo en las empresas. Debemos comenzar a medirlos en forma sistemática y trabajar entre operadores de carga, operadores y el Estado en busca de soluciones”, afirmó Carlos Musante, director técnico de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), durante el 3° Encuentro de Intercambio Profesional.

En la presentación del estudio sobre los costos ocultos, Musante explicó que “la evolución de salarios, alquileres, combustibles, está reflejada en los índices de Cedol. Pero hay situaciones que no estamos cuantificando y que generan menor productividad: el congestionamiento en el tránsito, cortes de calles y rutas, piquetes y accidentes afectan el desarrollo de las operaciones y elevan los costos. Hace unos años un vehículo llegaba a una mayor cantidad de domicilios para entregar



Jorge López, de Cedol

mercadería, y en menos tiempo que ahora. Esto implica que se necesitan más camiones y personal para hacer la misma tarea”.

Para el estudio se examinó información entre septiembre de 2007 y 2010 que brindaron 14 compañías,

entre pequeñas, medianas y grandes, que representan un 54% de la facturación del sector integrado en Cedol, unos \$ 2600 millones en 2010. El trabajo se concentró en la pérdida de productividad en el transporte de distribución y en los vehículos de larga distancia.

En el transporte de distribución los cambios se midieron considerando la cantidad de domicilios a los que llega un vehículo. Por cortes de calle, accidentes, congestión en el tránsito en la Capital y sus accesos, se estimó que el 80% de las empresas tiene una pérdida de productividad superior al 10%. Musante indicó que “los camiones atienden menos puntos de venta por turno, y en algunos casos las compañías contratan ayudantes de chofer para el reparto”. En los vehículos de larga distancia las modificaciones fueron cuantificadas en horas de tránsito en rutas nacionales. Así, por cortes, mal estado de los caminos, nuevas disposiciones sobre velocidades máximas y restricciones a la circulación de camiones en vacaciones y fines de semana largos, el 65% de las empresas tuvo pérdidas

de productividad menores al 10%. “Los camiones que cruzan la Capital tienen una hora más de viaje; en el caso de piquetes, se trata de evitarlos cambiando el recorrido, lo cual aumenta el gasto en combustible y las demoras”, dijo Musante.

Con respecto al incremento en la variedad de artículos, el documento señala que en parte se debe a acciones de marketing de las compañías, pero también a la necesidad de crear líneas de productos que no estén sujetas a controles de precios. La pérdida de productividad por el mayor tiempo que lleva preparar los pedidos fue estimada en un 10% para el 45% de las firmas.

Seguridad

“La prevención de delitos representa un 4,7% sobre la facturación de las empresas, unos \$ 122 millones en 2010, y el 70% de ese importe es para prevenir el robo de camiones”, aclara el informe. “En las empresas que transportan productos farmacéuticos o tecnológicos, el gasto puede alcanzar al 7% de la facturación”, explicó Musante.

Un aumento de la productividad

lleva a mayor competitividad, posibilita la creación de nuevos y mejores empleos y reduce costos, señaló el directivo. “En estos años advertimos que no hay una relación entre el incremento de la inversión, del PBI y la productividad. Entre 1998 y 2008 el PBI aumentó un 33%, en tanto la productividad lo hizo en un 6%. Hubo inversiones en construcción de viviendas, por ejemplo, pero no se invirtió en igual medida en infraestructura, tecnología. La escasez de infraestructura genera costos, por eso se debe mejorar el perfil de las inversiones. Si cada año circulan más autos y camiones por las mismas calles y autopistas, nos enfrentamos a cuellos de botella”.

Por su parte, Jorge López, presidente de la cámara, afirmó que “la productividad es un desafío permanente, en especial en tiempos de crecimiento. Se quiere medir el deterioro con el objetivo de encontrar soluciones”. En el encuentro también se presentó el libro Marco Jurídico de las Operaciones Logísticas, del departamento de Asuntos Jurídicos y la Dirección Técnica de Cedol.



Vía Bariloche S.A. R.N.P.S.P. N°552

UNA VIA PARA TODOS TUS ENVÍOS...

CARGAS REFRIGERADAS SERVICIO PUERTA A PUERTA MUDANZAS

TRACKING DE ENVÍOS FLOTA PROPIA DE FURGONES

Atención al Cliente

0800-777-1777

www.viacargo.com.ar





INFORMES Y CONSULTAS