

MAPA DEL RUIDO

Rediseño de la red vial

El ministro de Ambiente y Espacio Público porteño, Diego Santilli, anunció este mes que se confeccionará un mapa del ruido de la ciudad de Buenos Aires, que permitirá la planificación urbana; comenzará por la comuna 4 (Barracas, La Boca, Nueva Pompeya, Parque Patricios) y la 13 (Belgrano, Colegiales, Núñez). Para su realización, dijo que su área cuenta con un software alemán de última generación y con veinte terminales de monitoreo inteligente en todo el distrito, de las cuales doce ya están en pleno funcionamiento y ocho, en calibración.

—¿Qué registros tiene la ciudad sobre las

zonas con más contaminación sonora?

—Existe un estudio preliminar de ruido, realizado en 2005 en ciertos barrios, que se centró en un área significativa de unos 20 kilómetros, donde el tránsito es la principal fuente de ruido y en algunos puntos se alcanzan niveles constantes de 75 a 80 db.

—¿Cuánta responsabilidad tienen los conductores?

—Ejercer una conducción vehicular responsable, ateniéndose a las normas, es la clave. Se deben evitar frenadas o aceleraciones y el uso de la bocina debe ser limitado, para advertir una situación potencialmente peligrosa a otros conductores o peatones, y siempre que no sea posible utilizar otro tipo de señal.

—¿Cómo deben proceder los vecinos afectados por los ruidos?

—Si identifican transportes que superan los niveles permitidos de ruido o de humo negro, pueden denunciarlos llamando al 147, de la ciudad. Nosotros realizamos periódicamente operativos de control de colectivos en la vía pública y en las terminales cabeceras.

—¿Se controla también el comportamiento de los camiones?

—Lo hacemos a contraflujo cuando no hay circulación fuerte. En 2010, la Agencia de Protección Ambiental del Ministerio inspeccionó 7049 camiones y 15.578 colectivos; se labró un total de 1460 actas por humos negros y por contaminación acústica, de las cuales 616 fueron a vehículos de carga y 844

a unidades de transporte público. Las sanciones económicas varían entre \$ 3000 y \$ 5000 y cuando un vehículo es interdictado, la empresa debe sacarlo de circulación hasta que mejore sus parámetros ambientales.

—¿Puede Buenos Aires dejar de estar entre las ciudades más ruidosas del planeta?

—El primer paso es diagnosticar la situación acústica para seguir priorizando planes de acción. Los beneficios que se conseguirán con el mapa de ruido impactarán directamente en el diseño de la red de transporte y en el desarrollo urbano, a partir de identificar las zonas. Para el segundo semestre de este año tenemos previsto comenzar con el desarrollo del mapa.

roducen”, acotó Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Ico. Un caso particular es el de los camiones afectados a la recolección de basura, cuyos propietarios piden que sean lo más silenciosos posible, que generalmente trabajan de noche”, comentó el ingeniero Hugs, de Scania.

Por su parte, los fabricantes de camiones señalan su aporte en las tecnologías que aplican, como en el caso de Fate, que garantiza un mismo nivel de ruido y vibraciones. Ford pone el acento en las pruebas de prueba en las que evalúan sus productos y en Dunlop recomiendan revisar el silenciador y la presión de los neumáticos para evitar vibraciones y ruidos innecesarios, así como respetar los límites de velocidad (a

mayor velocidad, mayor ruido); evitar aceleradas, frenazos bruscos y el uso de la bocina.

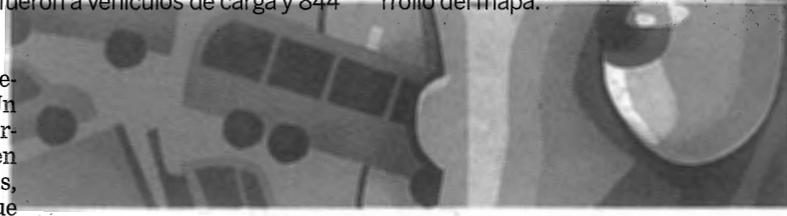
Para que las calles porteñas sean más silenciosas, Oliveri mencionó algunas prioridades: “Renovación constante del parque automotor y su mantenimiento preventivo; eliminación de pasos a nivel con su consecuente parada de vehículos y fuente de contaminación acústica y gaseosa, además de derroche de combustible; una legislación sobre los ruidos provocados por las cintas de freno y el escape de aire, a través de las válvulas de alivio de los frenos neumáticos”.

También consideró que debe legislarse “sobre aislamiento acústico de los equipos de recolección de residuos que operan en horarios noc-

turnos y para volcadores y volquetes que suelen operar de noche. Un capítulo aparte es el conjunto formado por chasis más carrocería en sus diversos tipos y aplicaciones, donde hay muy poca legislación que lo regule”.

“[En Iveco trabajan] en la concientización de los usuarios para la correcta manutención de las unidades conforme a las normativas, para no alterar los componentes originales ni sustituirlos por otros que no sean los legítimos. A la vez, es necesario que los proveedores de equipamientos especiales que son montados sobre los camiones, continúen cumpliendo con las normativas vigentes”, acotó Velasco, de Iveco.

Redacción Expotrade



EQUITY SERVICIOS LOGISTICOS INTEGRALES

- Logística tradicional
- Distribución
- Customización y Armado Promocional
- Administración de stocks
- Logística de Marketing
- Instalación de Stands
- Mudanzas Empresariales

Colón 324 - Avellaneda (1870) - Bs As - (011) 4201-2450 / 4222-0982
operaciones@equitynet.com.ar - www.equitynet.com.ar



LINEA VOLVO VM

EL SEMIPESADO DE MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE CON 2 AÑOS DE GARANTÍA Y PLAN ESPECIAL DE FINANCIACIÓN.

La línea VM de Volvo ya es un referente del segmento de los semipesados. Economía y bajo peso vehicular son los atributos que convierten a un VM en el vehículo más competitivo a nivel local para el transporte de corta y media distancia. Un vehículo preparado para todas las aplicaciones, con la calidad y seguridad de todas las soluciones de transporte Volvo.

ACÉRQUESE A UNO DE NUESTROS CONCESIONARIOS OFICIALES Y CONOZCA MÁS SOBRE NUESTROS PRODUCTOS Y SERVICIOS.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS
www.volvo.com.ar

