

OCA. Logística en una nueva dimensión.

0800-999-7700 - www.oca.com.ar

OCA

EL PAÍS TE QUEDA CERCA.

CONTAMINACION ACUSTICA

Se hace ruido al andar

Buenos Aires es la ciudad más ruidosa de la región y está entre las cuatro del mundo. Para bajar el nivel de ruidos en las calles porteñas se necesitan colectivos y camiones menos contaminantes y conductores más responsables

Buenos Aires es la ciudad más ruidosa de la región y la cuarta en el mundo, según la Organización Mundial de la Salud (OMS). A los camiones y colectivos se les adjudica el mayor protagonismo en la contaminación sonora de la vía pública, y el incremento del tráfico en la ciudad de Buenos Aires obliga a profundizar medidas, pero los datos de la realidad delatan dificultades para concretar la necesaria renovación del parque automotor.

La incorporación de algunos ómnibus híbridos a mediados de este año es por lo menos una señal de que algo irá cambiando, mientras se encara un diagnóstico de cada zona para rediseñar la red de transporte.

El nivel acústico en las calles porteñas, que hace treinta años oscilaba entre los 50 y 60 decibeles, hoy ronda

los 70, según una investigación de la Universidad de Buenos Aires, a pesar de que las tecnologías aplicadas han venido reduciendo los ruidos que genera el transporte, especialmente en la propulsión y la interacción neumático-piso.

Compuestos

“En el ruido de inyección y del escape trabaja el fabricante del motor y del vehículo, con silenciadores cada vez más sofisticados y componentes interiores que encapsulan las partes ruidosas. Por su parte, los fabricantes de neumáticos optimizan los dibujos, su geometría y compuestos”, apuntó Gustavo Castagnino, director de Mercedes-Benz.

“La insonorización se tiene en cuenta en las innovaciones, porque es un requerimiento legal para la homologación en los países productores y en los destinos de exportación”, amplió Juan Carlos Olivieri, director general de la división Truck & Bus de Volkswagen.

En tanto, Rodolfo Velasco, responsable de Ingeniería de Iveco, subrayó que en cada nuevo desarrollo se ataca celosamente cada uno de esos componentes para lograr la mayor disminución posible de ruidos.

La antigüedad del parque es identificada por la mayoría de los consultados como el principal problema. Patrick Petitjean, vicepresidente de Renault Trucks, puso un ejemplo: “Para darse una idea de esta realidad, puede destacarse que 12 camiones Premium Lander 440 que vendemos hoy, de 80 decibeles, emiten igual ruido que sólo un camión anterior a la aplicación de normas de ruido”.

“Los que más ruido hacen son los colectivos; bastante más que los camiones, y la única forma de trabajar sobre la polución sonora es renovando flota. Pero la legislación argentina favorece la tenencia de vehículos viejos, porque por estos se pagan menos de seguros, etcétera. Acá no hay incentivos para renovar vehículos”, expresó Guillermo Hughes, gerente de Scania.

En el rubro ómnibus, la terminal local Tatsa, en alianza con la empresa global Eaton, fabricó los primeros para el transporte urbano de pasajeros con motorización híbrida diésel-eléctrica. “Durante este año se fabricarán en la Argentina cinco unidades prototipo, para luego establecer un plan de producción de 20 adicionales”, anticipó Laura Kirij, directiva de la automotriz.

Límites y responsabilidades

Desde la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), precisaron que, de acuerdo con la ley nacional 24.449, “la Secretaría de

Recursos Naturales y Ambiente Humano tiene la facultad para aprobar las configuraciones de modelos de vehículos automotores –en lo referente a emisiones de gases contaminantes y nivel sonoro– al momento de hacer la revisión técnica obligatoria. Cuando excede los límites establecidos se envía el vehículo para su reparación y/o incorporación de silenciador en el escape”, explicaron.

El límite máximo fijado en la Argentina es de 80 db en vehículos 4x2 y 82 db en los 8x4. El mayor valor tolerado es de 91 db para vehículos con peso máximo mayor de 12 toneladas. El bocinazo de un ómnibus o camión alcanza a los 100 db y un avión sobre la ciudad, a los 130 db. El umbral de dolor es de 140 db.

No obstante, el ingeniero Gerhard Jacobi, de Volvo Trucks & Buses, advirtió: “Una ciudad más silenciosa no se limita a que los vehículos cumplan con el procedimiento actual de medición, porque éste considera características de los motores que no se muestran en el tráfico urbano real. En Europa se aplicará un nuevo método a partir de 2014 y creemos que esto será seguido en América del Sur”.

Los entrevistados coincidieron en que el ruido externo que pueda producir un camión no es un factor considerado por los compradores, como apuntó Petitjean, aunque sí requieren cabinas silenciosas.

“Los que consultan son los más profesionalizados, con mayor conciencia sobre los perjuicios que los ruidos

HORMETAL
EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO
ESTRUCTURAS METALICAS . PISOS INDUSTRIALES
CENTROS LOGISTICOS . OBRAS INDUSTRIALES
HIPERMERCADOS . CELDAS DE ACOPIO

Aut. Panamericana 2250 Km 40.5 (B1619J5X) Gaun Bs. As. Argentina. Tel: (454 11) 5918-6800. Email: hormetal@hormetal.com www.hormetal.com

MAPA DEL RUIDO

Rediseño de la red vial

El ministro de Ambiente y Espacio Público porteño, Diego Santilli, anunció este mes que se confeccionará un mapa del ruido de la ciudad de Buenos Aires, que permitirá la planificación urbana; comenzará por la comuna 4 (Barracas, La Boca, Nueva Pompeya, Parque Patricios) y la 13 (Belgrano, Colegiales, Núñez). Para su realización, dijo que su área cuenta con un software alemán de última generación y con veinte terminales de monitoreo inteligente en todo el distrito, de las cuales doce ya están en pleno funcionamiento y ocho, en calibración.

—¿Qué registros tiene la ciudad sobre las

zonas con más contaminación sonora?

—Existe un estudio preliminar de ruido, realizado en 2005 en ciertos barrios, que se centró en un área significativa de unos 20 kilómetros, donde el tránsito es la principal fuente de ruido y en algunos puntos se alcanzan niveles constantes de 75 a 80 db.

—¿Cuánta responsabilidad tienen los conductores?

—Ejercer una conducción vehicular responsable, ateniéndose a las normas, es la clave. Se deben evitar frenadas o aceleraciones y el uso de la bocina debe ser limitado, para advertir una situación potencialmente peligrosa a otros conductores o peatones, y siempre que no sea posible utilizar otro tipo de señal.

—¿Cómo deben proceder los vecinos afectados por los ruidos?

—Si identifican transportes que superan los niveles permitidos de ruido o de humo negro, pueden denunciarlos llamando al 147, de la ciudad. Nosotros realizamos periódicamente operativos de control de colectivos en la vía pública y en las terminales cabeceras.

—¿Se controla también el comportamiento de los camiones?

—Lo hacemos a contraflujo cuando no hay circulación fuerte. En 2010, la Agencia de Protección Ambiental del Ministerio inspeccionó 7049 camiones y 15.578 colectivos; se labró un total de 1460 actas por humos negros y por contaminación acústica, de las cuales 616 fueron a vehículos de carga y 844

a unidades de transporte público. Las sanciones económicas varían entre \$ 3000 y \$ 5000 y cuando un vehículo es interdictado, la empresa debe sacarlo de circulación hasta que mejore sus parámetros ambientales.

—¿Puede Buenos Aires dejar de estar entre las ciudades más ruidosas del planeta?

—El primer paso es diagnosticar la situación acústica para seguir priorizando planes de acción. Los beneficios que se conseguirán con el mapa de ruido impactarán directamente en el diseño de la red de transporte y en el desarrollo urbano, a partir de identificar las zonas. Para el segundo semestre de este año tenemos previsto comenzar con el desarrollo del mapa.

ducen”, acotó Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Ico. Un caso particular es el de los camiones afectados a la recolección de basura, cuyos propietarios piden que sean lo más silenciosos posible, que generalmente trabajan de noche”, comentó el ingeniero Hugs, de Scania.

Por su parte, los fabricantes de camiones señalan su aporte en las tecnologías que aplican, como en el caso de Fate, que garantiza un mismo nivel de ruido y vibraciones. Ford pone el acento en las pruebas de prueba en las que evalúan sus productos y en Dunlop recomiendan revisar el silenciador y la presión de los neumáticos para evitar vibraciones y ruidos innecesarios, así como respetar los límites de velocidad (a

mayor velocidad, mayor ruido); evitar aceleradas, frenazos bruscos y el uso de la bocina.

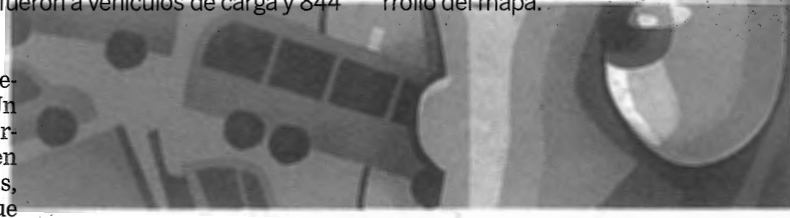
Para que las calles porteñas sean más silenciosas, Oliveri mencionó algunas prioridades: “Renovación constante del parque automotor y su mantenimiento preventivo; eliminación de pasos a nivel con su consecuente parada de vehículos y fuente de contaminación acústica y gaseosa, además de derroche de combustible; una legislación sobre los ruidos provocados por las cintas de freno y el escape de aire, a través de las válvulas de alivio de los frenos neumáticos”.

También consideró que debe legislarse “sobre aislamiento acústico de los equipos de recolección de residuos que operan en horarios noc-

turnos y para volcadores y volquetes que suelen operar de noche. Un capítulo aparte es el conjunto formado por chasis más carrocería en sus diversos tipos y aplicaciones, donde hay muy poca legislación que lo regule”.

“[En Iveco trabajan] en la concientización de los usuarios para la correcta manutención de las unidades conforme a las normativas, para no alterar los componentes originales ni sustituirlos por otros que no sean los legítimos. A la vez, es necesario que los proveedores de equipamientos especiales que son montados sobre los camiones, continúen cumpliendo con las normativas vigentes”, acotó Velasco, de Iveco.

Redacción Expotrader



EQUITY SERVICIOS LOGISTICOS INTEGRALES

- Logística tradicional
- Distribución
- Customización y Armado Promocional
- Administración de stocks
- Logística de Marketing
- Instalación de Stands
- Mudanzas Empresariales

Colón 324 - Avellaneda (1870) - Bs As - (011) 4201-2450 / 4222-0982
operaciones@equitynet.com.ar - www.equitynet.com.ar



LINEA VOLVO VM

EL SEMIPESADO DE MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE CON 2 AÑOS DE GARANTÍA Y PLAN ESPECIAL DE FINANCIACIÓN.

La línea VM de Volvo ya es un referente del segmento de los semipesados. Economía y bajo peso vehicular son los atributos que convierten a un VM en el vehículo más competitivo a nivel local para el transporte de corta y media distancia. Un vehículo preparado para todas las aplicaciones, con la calidad y seguridad de todas las soluciones de transporte Volvo.

ACÉRQUESE A UNO DE NUESTROS CONCESIONARIOS OFICIALES Y CONOZCA MÁS SOBRE NUESTROS PRODUCTOS Y SERVICIOS.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS
www.volvo.com.ar

