

La vanguardia alemana

La feria logística internacional de Hannover, realizada entre el 2 y el 6 de este mes, volvió a mostrar las novedades para el sector y reflejó la reactivación de la inversión tras la crisis

Más de un millar de nuevos productos y soluciones para la logística fueron presentados durante la última edición de la mayor feria internacional del sector, CeMAT 2011, que se realizó entre el 2 y el 6 de este mes en la ciudad alemana de Hannover, y que apuntó a la "Sustentabilidad en intralogística", aprovechando las perspectivas de un aumento de 9% en las ventas y un incremento de facturación de más de 16 millones de euros para el sector en Alemania.

Tras la crisis de 2009 y 2010, empresas de todos los sectores volvieron a invertir en el sector, lo que ayudó para que la principal exposición para

el mundo de la logística convocara a más de 1000 expositores, de los cuales aproximadamente la mitad fueron alemanes y el resto llegaron desde Italia, China, Holanda, Gran Bretaña, Suecia, España, Francia, Bélgica, Austria, Finlandia y Suiza.

La muestra permitió ver desde sistemas de transporte sin conductor con accionamiento híbrido, pasando por transporte sobre piso con tecnología de iones de litio e instalaciones de empaquetamiento que optimizan espacio, tiempo y energía, hasta el nuevo software de "computación en nube".

También se presentaron soluciones para automatizar procesos de al-

macenamiento y la externalización de la mercadería y preparación de envíos de manera lógica y eficiente, teniendo en cuenta el tamaño y destino del pedido, con la premisa de llevar los elementos del pedido a la persona, y no que el personal se dirija hacia ellos, haciendo más rápido y eficiente el trabajo.

Teniendo en cuenta que el 20% del movimiento en depósito representa estos pequeños volúmenes de pedido, varias empresas de soluciones logísticas, como Dematic, Schaeffer, Knapp, Mecalux y Autoestore mostraron sus propuestas en CeMAT 2011. La última presentó un modelo de depósito sin pasillos y con carretillas superiores automáticas para preparación de pequeños envíos a los puntos de venta.

"Este sector es un nexo decisivo en la cadena de los crecientes flujos globales de mercancías. Sin intralogística, la rasante dinámica de la globalización no sería posible tal y como la conocemos y apreciamos. Al mismo tiempo, la intralogística ofrece grandes oportunidades para potenciar la eficiencia por reducir los costos, los tiempos y la energía consumida, siendo por tanto un factor esencial para lograr la necesaria ventaja frente a la competencia internacional", dijo Andreas Gruchow, miembro de la junta directiva de Deutsche Messe, organizadora

de la muestra.

En la feria alemana fueron exhibidos también vehículos de transporte sobre suelo y accesorios; plantas completas; sistemas de transporte continuo; logística robotizada; grúas; plataformas elevadoras; plataformas de trabajo telescópicas; elevadores; control logístico; sistemas Auto-ID; software; tecnologías de almacenamiento; de transbordo portuario; de inspección; envase y embalaje; de carga, telemática e inmuebles logísticos.

En el sector descubierto y en los pabellones vecinos e individuales de CeMAT 2011 dominaron los vehículos de transporte sobre suelo, elevadores, grúas y plataformas elevadoras de trabajo, además de productos de logística portuaria.

A su vez, en los pabellones hubo instalaciones integrales y sistemas logísticos que centraron el interés de los visitantes y fue la presentación especial Auto-ID para la logística de envasado y empaquetamiento una de las soluciones avanzadas de mayor éxito entre los asistentes.

Alrededor del 35% de los visitantes profesionales llegaron del extranjero; de ellos, el 75% eran europeos, el 11% asiáticos, y el 7% norteamericanos. Después de Alemania, los países con más visitantes fueron Holanda, Suecia, Bélgica, Austria, Dinamarca, República Checa, Polonia, España,

Italia, Francia, Gran Bretaña, Suiza y Estados Unidos.

Por otra parte, se registró un importante crecimiento respecto de ediciones anteriores en los sectores del comercio, la construcción y la in-

La estrella de la muestra fue un sistema que agiliza la preparación del pedido de un cliente y se lo acerca a la persona

dustria energética. En el comercio, los conceptos de compras por internet registraron un crecimiento dinámico con exigencias de plazos de entrega más cortos, lo que enfrenta al comercio a desafíos logísticos en sistemas de almacenamiento, preparación de envíos y distribución.

El BRIC, en el foro

El Foro organizado por la Sociedad Científica para la Logística Técnica (WGTL) en el seno de la muestra, ofreció un panorama exhaustivo de los desarrollos en intralogística apuntando hacia los países del BRIC

ENERGIA EFICIENTE PARA SUS AUTOELEVADORES

Shell GAS

Shell Gas (LPG) le ofrece una solución para autoelevadores segura, limpia y accesible. Un combustible de bajas emisiones que puede mejorar su operación. Descubra hoy mismo lo que podemos hacer por usted. Contáctenos al 0800 555 2002 o por medio de nuestro sitio web www.shell.com.ar

Shell GAS

ELEVADORES

Más rentables e inteligentes

En CeMAT 2011, los fabricantes de elevadores y transporte sobre suelo mostraron en Hannover productos que priorizan aspectos de seguridad, la eficiencia económica y energética, y potencian la productividad.

Jungheinrich presentó una solución óptica de navegación en

almacenes de pasillos anchos ubicada en el techo de la nave. El sistema procesa los datos y optimiza en ruta el trayecto de modo permanente, para que llegue a su destino por el camino más corto.

Por su parte, Still expuso sistemas para zonas exteriores e interiores con la nueva serie de carretillas eléctricas de tres ruedas RX 50 y RX 70 Hybrid; en

tanto, comenzó la producción de la primera carretilla híbrida diésel del mundo. También Linde acercó una nueva generación de carretillas elevadoras eléctricas en la categoría de dos a cinco toneladas, con 19 modelos estándar diferentes y más de una docena de innovaciones tecnológicas para el ahorro de energía y Toyota apuntó a la reducción de costos de la flota interempresarial.

BA BienAsegurado

Especialistas en Seguros

- Cargas nacionales e internacionales
- Vehículos de transporte (camiones / utilitarios)
- Responsabilidad civil del transportista
- Seguros de Cauciones
- Seguros Generales

Más de 40 años operando como broker de seguros y asesores de riesgos con oficinas propias en Argentina, Paraguay y Uruguay

Lavalle 1634 Piso 7 - Capital Federal / TEL: 5032-2550/51 - ID NEXTEL 214*1985 / bienasegurado@iplanmail.com.ar



Mas de 58.000 personas visitaron la muestra

PROYECCION

La intralogística está en auge

Según sus organizadores, CeMAT 2011 funcionó en "un entorno coyuntural positivo". Este año, la Asociación Federal Alemana para la Logística (BVL) y el Grupo de Trabajo Fraunhofer para los Servicios de la Cadena de Abastecimientos previeron para el sector logístico una facturación en Alemania de 222.000 millones de euros contra 211.000 millones en 2010.

De este desarrollo se beneficiará la intralogística en alta medida. Para 2011, el Foro Intralogística pronosticó un crecimiento de las ventas de 9% y de la facturación de más de 16 millones de euros. "La situación actual señala que podríamos superar este pronóstico", afirmó Peter Günther, de la Asociación Alemana de Fabricantes de Maquinaria e Instalaciones (VDMA).

(Brasil, Rusia, India y China) más los Estados Unidos.

Además, CeMAT 2011 dio respuesta al recurrente reclamo del sector en cuanto a la falta de personal calificado para el relevo profesional, similar en Alemania al de otros países del mundo. Así, unos 6000 futuros profesionales llegaron a Hannover en el marco de las iniciativas "Tecto, You" y "Campus Intralogistik", que apuntaron a alumnos secundarios y universitarios ingresantes, con el apoyo de la ministra alemana de Educación e Investigación, Annette Schavan.

En los foros internacionales, expertos de Estados Unidos y Canadá, Brasil, Rusia, India y China, así como de Holanda, Austria, Suiza, Finlandia y Alemania discutieron sobre "Sustentabilidad en Intralogística" que, además del desarrollo tecnológico, abarcó todo el espectro temático de los procesos logísticos.

En los debates, primaron los temas sobre el diseño de cadenas de abastecimiento seguras y fiables, la distribución a través de redes de transportes y el terminal de la

En CeMAT 2011 participaron 1084 empresas, 548 llegadas de otros 38 países y fue visitada por 58.000 personas

empresa a través de transferidores intermodales. En ocho secuencias técnicas y específicas de diversos países se presentaron proyectos de infraestructura de gran envergadura y ejemplos de creación de valores.

Paralelamente a las nuevas tecnologías de eficiencia energética para poder usar los sistemas intralogísticos integrales ahorrando recursos, se discutieron procesos para organizar y controlar mediante aplicaciones informáticas y se consideraron las consecuencias ecológicas de la logística y la ampliación y aumento de capacidad de los centros de almacenamiento.

Redacción Expotrade



Pabellones llenos durante los cinco días de duración de CeMAT

Trazabilidad en toda la cadena

320.000 m² en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel: 5171 7400

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

EXO LOGISTICA