

¡ CADENA DE ABASTECIMIENTO !

Una cumbre para tratar los problemas de la logística

Afectados por la crisis y la falta de respuestas oficiales, académicos y ejecutivos iniciaron la búsqueda de soluciones para superar los inconvenientes cotidianos

La crisis económica, la falta de infraestructura e inversión afectan a la industria, la distribución y el comercio internacional, generan pozos en la logística que, dada la escasa respuesta oficial, impulsaron a dirigentes de la industria y la producción nacional, al IAE Business School y a las entidades representativas del sector a buscar soluciones que superen la coyuntura y se mantengan en el tiempo.

Por primera vez, la situación comenzó a ser debatida por el Comité Consultivo de Supply Chain Summit, integrado por Mauro Sperperato, de Bayer; Rodrigo Quirós, de Cencosud Easy; Roberto Murchison, de Grupo Murchison; Javier Dulce, de Agencia Marítima Dulce; Fernando Balzarini, de Miebach Consulting; Alejandro Rodríguez, de Cencosud Jumbo Disco, y José Astolfi, de DHL Exel Supply Chain. En esa primera reunión del cuerpo

rector de la primera cumbre logística del país, estuvieron también Julio Sánchez Loppacher y Marcelo Pancotto, profesores de esa casa de estudios. A ellos se han sumado Santiago Pairone, de Arcor; Maximiliano D'Alessandro, de SA San Miguel; Raúl Sosa, de CGH; Guillermo Fernández, de Papelera del Plata; Gonzalo López Escrivá, de Gestamp Baires, y Fabio Qutglas, investigador y asesor en Gestión de Ciudades y Desarrollo Territorial.

Haciendo un resumen de los inconvenientes que ha venido afrontando día tras día la logística en el país, Balzarini apuntaba a una "infraestructura obsoleta o inexistente, en general, tanto la física como las electrónicas. Lo más moderno tiene más de diez años", mientras que Murchison reconoció que faltaba "planeamiento, tanto del sector público como del privado".

Sperperato se mostró preocupado por lo que llamó "cuestión cultural" y la falta de interés por el "bien común", a lo que Dulce acotó: "Somos difíciles. El sector privado pide algo al sector público. El sector público se hace eco y hace. El privado que no gana pone



El comité consultivo de la Supply Chain Summit



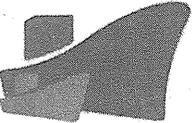
Las carencias de infraestructura adecuada, entre las preocupaciones

recursos de amparo y le hace juicios al Estado". Astolfi se mostró preocupado por el "castigo impositivo", mientras que Rodríguez lamentó la superposición de gravámenes que "encarecen la operación logística", y Quirós destacó: "No existe la palabra contrato".

Durante la reunión, Sánchez Loppacher explicó que del Supply Chain Summit participarán aproximadamente 180 directores de logística de dadoras de carga -invitados en representación de áreas de la economía, y no de empresas- y un grupo de proveedores y prestadores de servicios, quienes comenzaron a responder a un relevamiento sobre la situación del país que les formuló el IAE.

Los temas que surjan de ese relevamiento nacional serán discutidos durante una jornada de trabajo en octubre; luego, los resultados parciales de esa jornada serán presentados en noviembre y la elaboración definitiva llegará en agosto de 2010. Esta cumbre recibió el apoyo de la Material Handling Industry of America (MHIA) y el Council of Supply Chain Management Professional (CSCMP), y de la Asociación Latinoamericana de Logística (ALL).

Redacción Expotrade



**Consorcio Portuario
Regional de Mar del Plata**

PUERTO MAR DEL PLATA
Consorcio Portuario Regional

**"VENTA, DESGUACE Y DISPOSICIÓN REZAGO
EX BUQUES HUNDIDOS PUERTO MAR DEL PLATA
SAN JOSE H Y BATEA SANTA INES"**

Por 3 días. Llámese a Licitación Pública Nro. 05/2009
**Fecha límite de presentación de Propuestas y
Apertura de sobres: 9 de junio de 2009 a las 11:00 hs.**
Valor del Pliego: \$ 100,00 (pesos CIEN)
Expediente: 351-CPRMDP-05
**Consulta y Compra del Pliego: Gerencia de Administración
del CPRMDP, sita en Av. "A" esq. "E" - Puerto Mar del
Plata desde el 18 de mayo de 2009 hasta el 5 de junio de
2009 en el horario de 09:00 a 15:00 hs.**

LA NACION

Transporte & Logística

ALMACÉN | DISTRIBUCIÓN | ABASTECIMIENTO

PUBLIQUE SU AVISO

(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar

Objetivos y alcances

Para Julio Sánchez Loppacher, de IAE Business School, las variables del entorno que se tomarán en cuenta para la Supply Chain Summit serán los aspectos de infraestructura logística, como empresas transportistas, autopistas y rutas, aduanas, puertos y accesos, medios de carga públicos; además de la seguridad jurídica-contratual.

Dentro de los factores externos, consideró "las dificultades para lograr configuraciones más eficientes en la logística SCM, como evasión y corrupción; las particularidades del mercado y el entorno macroeconómico; los ámbitos de reflexión y asociaciones; legislación y regulación, y la definición de políticas de largo plazo".

RUMBIO A LA CUMBRE



Saetech Ahora sabés

CADEP

Juntos lo logramos, 250.000 llegaron a destino

Avda. Fondo de la legua 936 1B - Cp: B1640EDO - San Isidro - Buenos Aires - Te: (5411) 4136 0100
email: info@saetech.com.ar - www.saetech.com.ar