

| ESCENARIO 2025 |

El futuro, signado por la cuestión energética

El análisis de escenarios estratégicos señala que el control de costos y el cuidado del ambiente serán determinantes

Por Carlos Daniel Esteban

Para LA NACION

El plan de ahorro de combustible presentado por el presidente de los Estados Unidos, Barack Obama, en el que se dispone que para 2016 la industria automotriz deberá proveer al mercado modelos que no consuman más de un galón cada 35 millas (6,6 litros cada 100 km) es coincidente con el contexto energético que nos determina el escenario mundial de 2025.

Transporte & Logística

5 AÑOS

Este escenario global, con segura influencia en el regional, nos presenta para ese año, dentro de la variable transporte, las siguientes tendencias pesadas condicionantes esenciales del escenario): el petróleo como fuente finita de

energía seguirá existiendo y siendo aun la más importante; la protección del medio ambiente condicionará el desarrollo de móviles con mayor autonomía y menos polucionantes, y los costos, la competencia y la globalización tecnológica incentivarán diseños con menor consumo, mayor velocidad y capacidad de transporte.

Nada de lo que diremos sorprenderá al lector como algo novedoso o impensable, ya que en aplicación en el mundo, en desarrollo o en proyectos, se encuentran la mayor parte de estos conceptos. Sin embargo, hablamos de una aplicación masiva particularmente para nuestro país, que se ubica, en algunos casos, a tres décadas de lo utilizado en el mundo desarrollado.

Como resultante, nuestro futuro, en caso de no aparecer una *wild card* (imponderable sobre las tendencias), que modifique sustancialmente el escenario, nos brindará para 2025 las siguientes características en los medios de transporte:

■ **Transporte personal:** es aquí donde el escenario nos muestra las mayores posibilidades para el empleo de fuentes de energía alternativas, con motores híbridos que combinen la tracción térmica con la eléctrica. Estos motores si bien son más costosos otorgan



más autonomía, menor consumo y muy bajo nivel de contaminación.

El automóvil particular con motor híbrido utilizará más de un tipo de energía, es decir, un motor térmico de combustión interna y un motor eléctrico. Los diseños más avanzados de estos motores presentarán dos posibilidades: trabajar en paralelo donde ambos motores pueden traccionar las ruedas, o en serie, donde el térmico genera energía eléctrica, y el eléctrico, tracciona.

Pequeños y confortables helicópteros complementarán la movilidad en las grandes urbes. Autos-aviones, como el recientemente presentado modelo de Terrafugia, complementarán estas posibilidades.

■ **Transporte aéreo:** el futuro esta-

rá caracterizado por aeronaves con mayor capacidad de carga y de pasajeros, mejor aprovechamiento de los espacios, menor consumo, mayor autonomía y elevado confort. Disponibilidad de sistemas de comunicaciones y radares que incrementen considerablemente los niveles de seguridad. Se elevarán al máximo los niveles de insonoridad interior para el confort del pasaje, y la reducción en la emisión de gases y ruidos nocivos para proteger la atmósfera.

■ **Transporte marítimo y fluvial:** en este medio se avizora un desarrollo de magnitud debido a su reducido nivel de contaminación y su mayor capacidad de carga con bajos costos, y menor consumo relativo de combustibles. Los buques presentarán un considerable incremento del tonelaje de desplaza-

miento. Habrá una tendencia al empleo en sus motores de energía solar y nuclear para mejorar rendimientos y reducir consumos de petróleo. Mejores comunicaciones y sistemas de *plotting satelital* incrementarán sus niveles de seguridad.

■ **Transporte terrestre:** el empleo de camiones continuará sostenido dado que su capacidad puerta a puerta es única. Motores más potentes, híbridos, mayor capacidad de carga, reducción de consumos y ruidos, incremento de la seguridad y elevación del nivel de confort de los operarios serán sus características fundamentales.

El transporte ferroviario, que se combinará con otros modos en estaciones intermodales, tenderá a la electrificación, con centrales de dirección computarizadas que aumenten la velocidad y la seguridad, tanto en el modo superficie, como en el subterráneo y en el aéreo.

El mensaje del futuro en materia de transporte estará condicionado por los siguientes conceptos: menor contaminación, reducción de costos, ahorro de energía agotable, mayor capacidad, velocidad y seguridad con alta tecnificación. Para que estos avances sean viables la infraestructura portuaria (aérea y naval) y vial deberán acompañar las exigencias de los tiempos. Los estados con mayor capacidad de previsión serán los que estén mejor preparados para enfrentar las estrecheces energéticas del futuro y utilizarán mejor las nuevas tecnologías.

El autor es licenciado en Ciencia Política, profesor de Escenarios Estratégicos en UADE Business School.

100% Logística. Compruébelo.

CONOCEMOS EL PAIS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERIA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
Y DE LA MEJOR MANERA.

USL
Unidad de Servicios Logísticos

- ADMINISTRACION DE STOCK
- TECNOLOGIA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACION DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAIS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4613/04)

CORREO ARGENTINO
CORREO OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA S.A.

llámenos al 011 5550 5051 o contáctenos:
infologistica@correargentino.com.ar