

De la aceleración al frenazo en cinco años

En los buenos años no se invirtió en el desarrollo del sector, actividad fundamental para cualquier economía; ahora habrá que esperar a que pase la crisis global

Por José Crettaz

De la Redacción de LA NACION

En cinco años, la economía argentina pasó del crecimiento a tasas chinas -del orden del 9% anual en los mejores períodos- al frenazo cuya magnitud es difícil de medir porque se carece de datos confiables sobre el nivel de actividad, la inflación, la tasa de desempleo y la inversión.

La sensación -confirmada por los estudios privados- es que la economía ya está en recesión y que los indicadores empiezan a mostrar el impacto de la crisis internacional. En rigor, la debacle comenzó cuando el país -inmerso en el absurdamente extenso conflicto agropecuario- desaprovechó los récords de precios de las commodities y desalentó la inversión productiva.

Durante estos cinco años, el sector del transporte y la logística acompañó

el boom económico, traccionado sobre todo por las exportaciones agroindustriales y el consumo interno.

La mayor transformación se experimentó en la renovación de la flota de camiones, una de las más antiguas de la región. No siguió el mismo derrotero la red vial, donde las autopistas siguen siendo lujos que pueden verse en alguna provincia -como San Luis- o en el área metropolitana de Buenos Aires -herencia de otras épocas-. Aunque el gobierno nacional las publicite como concreciones, la doble vía aún no llegó a Córdoba -que la espera desde hace varias décadas- y en el corredor mesopotámico -la ruta del Mercosur- avanza a paso de tortuga.

El modo ferroviario de transporte sigue paralizado en la indefinición de si debe ser el Estado o los privados quienes lo impulsen. Baste mencionar el caso del histórico y extraño ferrocarril Belgrano Cargas, operado hoy por la Sociedad Operadora de Emergencia (SOE) -una sociedad del grupo Macri con capitales chinos-, pero por cuenta y orden del Estado nacional. En alguna medida, la preemi-

nencia del modo carretero explica la preponderancia política del Sindicato de Camioneros.

Tampoco se avanzó en materia portuaria y el servicio aerocomercial -tanto de pasajeros como de cargas- sigue oscilando entre el auge turístico -demanda que no fue satisfecha en su justa medida-, los conflictos gremiales, la falta de licitación de nuevas rutas y la estatización de la hiperendeudada Aerolíneas Argentinas.

En materia logística -más allá de lo estrictamente referido al transporte- hay que destacar la profesionalización y organización del sector tanto en el ámbito de los operadores como en el de los dadores de carga. ¿Qué decir del transporte público de pasajeros? Sencillamente, que está peor porque, a pesar de la enorme masa de subsidios estatales -que privilegian el transporte porteño en detrimento de otras grandes urbes, como Rosario y Córdoba-, no se avanzó en el recambio de unidades, en la combinación de modos y el boleto único sigue siendo una promesa incumplida.

En definitiva, ahora habrá que agarrarse fuerte y sortear la tormenta económica, la puja electoral y la transición hasta el recambio legislativo. Después, será el tiempo de retomar una agenda de pendientes que ya está amarillenta de tan antigua.



Los camiones MACK® volvieron para quedarse.



Cnl. Salvador 1199 - (C1167AHE) Bs. As., Argentina
Tel/Fax: (54-11) 4302-4814 - info@thermodynevial.com
www.thermodynevial.com



El Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata saluda al SUPPLEMENTO TRANSPORTE & LOGISTICA DE LA NACION en su 5to aniversario

PUERTO MAR DEL PLATA
Consorcio Portuario Regional

www.puertoarmarplatadelplata.net



LTM
Logística Total Mercedes

LTM-WP Transportadora de negocios
Trabajamos en Anticiparnos a las necesidades de nuestros clientes, superando sus expectativas en la prestación del servicio de transporte terrestre Internacional

Oficina Buenos Aires Tel 4307-1419/0960 • comercial@ltm.cc
WWW.LTM.CC
LTM - Proveedor de Servicios Logísticos y de Transporte Terrestre Internacional