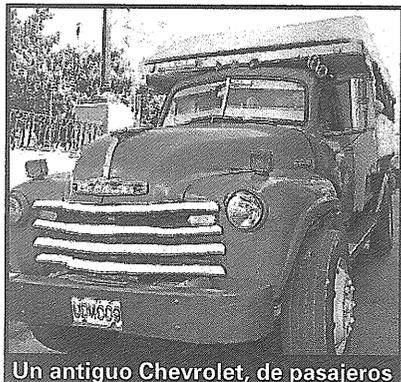


¡ CASOS ¡



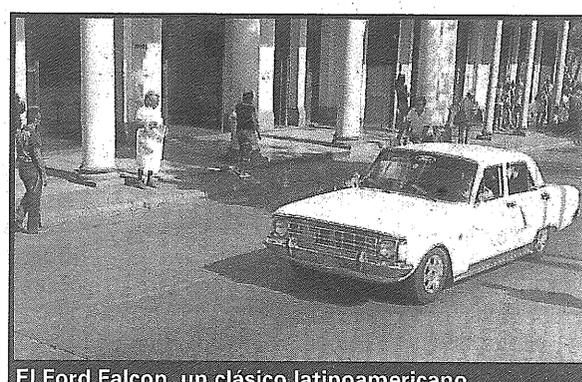
Un antiguo Chevrolet, de pasajeros



La necesidad obligó a improvisar



Lo viejo y lo nuevo conviven



El Ford Falcon, un clásico latinoamericano

El fascinante y pintoresco transporte cubano

Por Susana Boragno

Para LA NACION

LA HABANA.- Además de sus atractivos turísticos e históricos, la isla de Cuba ofrece una gran variedad de medios de transporte. Un recorrido de Este a Oeste a través de más de 1000 km permite observar esta particularidad que, en muchos casos, recrea una época pasada.

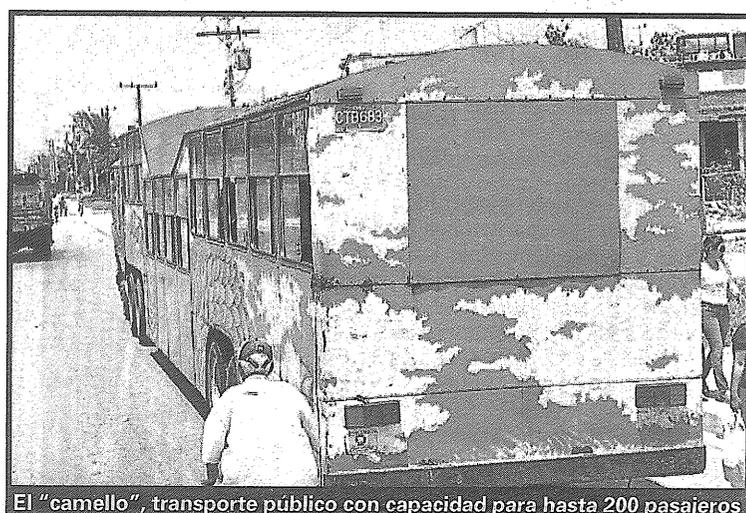
En la zona rural, es frecuente encontrarse con la venta domiciliar de agua, que se transporta en tambores que son tirados por bueyes, o en tanques de mayor capacidad, arrastrados por tractores. También sobre la ruta se pueden ver los carros con la preciosa leche recién ordeñada, esperando a los camiones que la van recogiendo para su posterior distribución, exclusiva para niños y ancianos.

Bellísimas son las imágenes de los campos arados con bueyes. Cuba "va al trote", en la mayoría de sus pueblos, con coches tirados por caballos. Es una tradición. Son descendientes del "quitrín", nombre de un vehículo empleado en tiempos de la colonia. Estos coches llevan a sus habitantes tanto al paseo del domingo -mojito con buen ron incluido- como a sus trabajos o a hacer la compras. Son de factura simple; existen fábricas en la ciudad de Holguín, y unos pocos quedan de épocas más antiguas, pero no son de la calidad de los que se encuentran en los catálogos de remates de la Casa Saráchaga en Buenos Aires.

La ciudad de Bayamo es célebre por su coche de caballo, símbolo del pueblo. Otro tanto ocurre en Cárdenas, a 20 km de Varadero, donde también se destaca la bicicleta, medio económico muy utilizado. En Camagüey se disfruta de estos artefactos pintados de colores, muy útiles para circular por el laberinto de sus calles de tra-



Omnibus con fuelle, última incorporación del transporte



El "camello", transporte público con capacidad para hasta 200 pasajeros



El aguatero, clave en el campo



El agua, una carga preciosa que se acarrea en tanques

zado de estilo medieval. En La Habana vieja o Santiago de Cuba es frecuente movilizarse con los cocotaxis, unas motonetas con capacidad para dos personas.

Sorprende observar el traslado de pasajeros en las cajas de antiguos camiones Ford y Chevrolet, como también en amplios volquetes arrastrados por tractores. Otra modalidad de transporte masivo es el de los llamados "camellos" o, vulgarmente, "monstruos", que pueden cargar

más de 200 personas. Por su tamaño, no pueden entrar por las calles estrechas y mantienen su circulación por la periferia. Son arrastrados por una "cuña tractora" de motor diésel, con carrocería cubana. Incorporado en fecha más reciente, está el ómnibus de fuelle, con gran capacidad de transporte, que se observa aquí, en Buenos Aires, en la línea 132.

El transporte ferroviario también está presente en Cuba, que ostenta ser el primer ferrocarril hispanoameri-

cano, construido en la época colonial. Fue inaugurado el 19 de noviembre de 1837, una década antes que en España y 20 años antes que en la Argentina. El primer tramo fue de 17 millas, La Habana-Bejucal. Se compraron a Inglaterra ocho locomotoras y los rieles. Estados Unidos proveyó las herramientas y los ingenieros, y fue responsable de la dirección técnica.

Se suman a estos transportes los bellos coches antiguos, pintados en fuertes colores, utilizados como taxis

que son muy requeridos por los visitantes: los Cadillac, los Chevrolet modelo 52, 53, los Ford 48, los Impala 59. La emoción sube cuando a la vuelta de cualquier esquina se encuentran los coches argentinos importados por Cuba: así, se observan un Peugeot 404, un Fiat 125 o un Ford Falcon, un Dodge 1500 y hasta una Estanciera.

El bloqueo que Cuba sufre desde hace décadas limitó el desarrollo de su transporte. De todas formas, ha dado algunos pasos. Recientemente, firmó un contrato con China para la construcción de 100 locomotoras con tecnología cubana. Y ya se están reacondicionando las vías para la circulación de las nuevas que llegaron.

En las bellas postales de Cuba con las imágenes de su transporte, también encontramos su música sonando en cualquier esquina, el alma viva de un pueblo cosmopolita, alegre, amable y hospitalario.

La autora es historiadora, especializada en transporte. E-mail: susanaboragno@fibertel.com.ar

FOTOS SUSANA BORAGNO

SCANIA ARGENTINA S.A. SALUDA AL SUPLEMENTO TRANSPORTE & LOGÍSTICA DE LA NACION, EN SU 5º ANIVERSARIO.