

I TODOTERRENO I

Massif, un 4x4 de líneas estilizadas

El multipropósito es fruto de una alianza de Iveco y Santana Motor, que fabricó Land Rover en España; diseño italiano

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

En mayo de 2006, Iveco y la empresa española Santana Motor, que fabricó bajo licencia de Land Rover el Santana, la versión ibérica del Defender, acordaron producir un vehículo 4x4 multipropósito sobre la base del Santana Aníbal o PS-10.

Así, tras dos años de trabajo entre Iveco, Santana e Italdesign (la empresa del famoso carrocerero italiano Giorgetto Giugiaro) se presentó el Iveco Massif.

Presentado en el Salón Europeo del Transporte de Amsterdam 2007, el Massif fue lanzado a la venta en

España, donde se produce en la fábrica de Santana en Linares (Jaén), el 10 de marzo último. La producción del Massif en la planta española se estima en 5000 unidades por año.

A primera vista es innegable su parecido con el Land Rover Defender (de hecho, el Santana Aníbal o PS-10 utiliza la plataforma del famoso todoterreno inglés), aunque con una estética (made in Giugiaro) de líneas más redondeadas y estilizadas, aunque tan recias como las del Defender, con el que competirá abiertamente en los mercados mundiales.

Respecto del Aníbal, sólo un 30% de las piezas de éste se mantienen en el Iveco Massif, que, además del diseño exterior e interior, está equipado con otro motor y transmisión.

Herencia del Daily

El Iveco Massif es un vehículo que completa la gama Iveco de vehículos todoterreno y se inserta en el segmento de los 4x4 más puros. Esto es, poco confort y mucha capacidad off-road para transportar pasajeros y carga por los terrenos más difíciles. Esto lo habilita como un vehículo especial para aplicaciones en minería, obras, petróleo y otras

actividades en lugares remotos y poco accesibles.

En este sentido, el Massif es capaz de trepar pendientes de 45 grados (100%) a plena carga y transitar con una inclinación de hasta 40 grados. Cuenta con un ángulo de ataque de 50°, de salida de 30 o 34°, según la versión, además de un ángulo ventral de 24°. La capacidad de vadeo es de medio metro y el despeje del piso de 20 centímetros.

Las versiones del Massif son cuatro. Se ofrece con chasis largo, de 2768 mm de distancia entre ejes, que constituye los modelos station wagon de 5 puertas y pickup con y sin caja de carga; y con chasis corto, de 2452 mm de batalla, que conforma la versión station wagon de 3 puertas.

Desde el punto de vista mecánico y tecnológico, el Massif recibió muchos elementos del Iveco Daily

4x4. El motor es uno de los elementos heredados de éste. Se trata del Iveco FPT 3.0 HPI, un turbodiésel de 16 válvulas y sistema de inyección por common-rail, que se ofrece con dos configuraciones de potencia y par motor. La primera eroga 146 CV entre las 3000 y 3500 rpm y 350 Nm (35,7 kgm) entre 1400 y 2800 vueltas, mientras que la segunda (equipada con turbo de geometría variable) entrega 176 CV entre 3200 y 3500 rpm y 400 Nm (40,8 kgm) desde 1250 rpm hasta 3000. Este motor cumple con los requisitos de emisiones Euro 4, utilizando el sistema de recirculación de gases de escape (EGR).

El conjunto de transmisión comienza con la caja de velocidades ZF 6S400 de 6 velocidades, también proveniente de la línea Daily, que se combina con la caja de transferencia del Santana Aníbal para ofrecer trac-

ción simple (trasera) para circular por asfalto y doble tracción (4x4) de alta y baja. Como opcional, el Massif se ofrece con bloqueo de diferencial del eje trasero para acometer obstáculos especialmente difíciles.

Las suspensiones apuntan concretamente a la fortaleza y la capacidad de carga antes que al confort. En ambos trenes son de ballestas parabólicas, una estructura simple y efectiva que responde en forma adecuada la capacidad de aceleración y frenado del modelo, además de ser capaz de soportar el mal trato de los caminos más desparejos sin romperse en forma prematura. Así, el peso máximo autorizado del vehículo (PBT) es de 3050 kg.

En el interior, el Massif se ofrece con varias versiones de tapicería y el volante en tela o cuero. La cabina tiene revestimientos internos de goma y asientos también en vinilo, para limpiar el interior con hidrolavadoras.

Como opcional, el Massif puede estar equipado con radio AM/FM con lector de CD y sistema de navegación por satélite. El número de plazas depende del modelo, pero los modelos largos tienen 7 plazas en 3 filas de asientos.

Iveco y su socia española Santana lanzaron al mercado un 4x4 de trabajo. En confrontación directa con el famoso Land Rover Defender, este producto ítalo-español parece tener buenos argumentos y aptitudes para competir de igual a igual con el mítico producto inglés.



El Massif viene en 4 versiones con chasis largos y cortos



TRONADOR
MARCAS ASOCIADAS

NUEVA DIRECCIÓN Colombia 1341 - Talán (1313)
Líneas rotativas: 4726-3131 E-Mail: expres@tronador1.com

KINEDYNE
CARGO CONTROL

Sistemas de fijación de carga

Montecentro SRL
Importador KINEDYNE
Av. Juan B. Justo 4045 - Córdoba
Tel.: (0351) 470 3590 / 6499
montecentro@montecentro.com.ar
www.montecentro.com.ar

CUIDA SU CARGA



AGIL, SEGURO, ECONOMICO EL EQUILIBRIO IDEAL

Los mejores atributos de su clase, sumados al confort de una cabina especialmente diseñada para las exigencias del transporte actual, dan a este vehículo el equilibrio necesario para un óptimo desempeño. En cualquiera de sus versiones, 240, 260, ó 310 Hp, usted encontrará la medida justa para su negocio.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvo.com.ar

