



ARCHIVO

CIFRAS PIRATAS

- 250 delitos mensuales en la Argentina
- 120 en Gran Buenos Aires
- 40 en Capital Federal
- 90 en el resto del país
- 60 % de los camiones robados van a desarmaderos
- 56 % de los ilícitos se producen en seis zonas del Gran Buenos Aires:
 - 17,04 % en Morón
 - 16,08 % en Mercedes
 - 13,18 % en La Matanza
 - 9,65 % en San Isidro
 - 9 % en Almirante Brown
 - 8,04 % en Quilmes
- El horario más frecuente de robos en el Gran Buenos Aires es de 8 a 12.

Fuente: www.pirateriadecamiones.com.ar

En 2008 esa actividad disminuyó y redució el robo de camiones grandes, donde las ganancias son superlativas", finalizan en Hawk.

En cuanto a la sustracción de camiones, en Pointer añaden que esto sucede mayormente "en el interior del país, donde tienen más tiempo para desarmarlos, a las distancias e infinidad de posibilidades de ocultarlos en galpones y campos, comparándolo con Capital y alrededores, y vuelven a estos robos más efectivos y fáciles de rastrear".

Concretar estos ilícitos requiere una infraestructura que en Itu-

ran describen en detalle: "Son grupos que actúan sincronizadamente; está el de inteligencia, el de interceptación, el de asalto (que toma el control del chofer y del camión), el de apoyo y el de retención (que no libera al chofer hasta estar seguro de haber descargado la mercadería sustraída)".

En Pointer señalan que "los delinquentes cada vez son más violentos y las posibilidades de recupero se extienden, sabiendo que hasta último momento existen vidas en juego". Foresi de Fadeaac, concluye que "si están

robando camiones, esto significa que hay desarmaderos funcionando y que están vendiendo los repuestos de las unidades".

Seguros en riesgo

El creciente robo de camiones agrega otro dolor de cabeza al empresariado, y Foresi puntualiza que "esta situación provoca que las compañías de seguros quieran dejar de prestar sus servicios a los transportistas de cargas, y no asegurar las unidades. Esto es preocupante. Hace pocos años, de cada diez vehículos, podía desaparecer uno; ac-

tualmente, pueden ser entre cuatro y cinco". Mientras deciden si continúan o no dando cobertura a los vehículos de carga, aumentaron las primas de las pólizas. "Este año el seguro subió más del 20%. Es una barbaridad", enfatiza Foresi.

"Las compañías de seguros cometen un error conceptual y es debido a la vorágine y competitividad de su negocio. Muchas veces no dedican el tiempo necesario a la hora de incorporar como clientes a una flota", advierte la empresa Pointer. "Un estudio preventivo de los clientes, sus transportes, tecnologías, custodias, recorridos, horarios de salida, etc., serían factores determinantes para las aseguradoras, de manera de conocer la posibilidad de sufrir un siniestro, el riesgo que se puede asumir y hasta pueden ser partícipes y colaboradores del control de la gestión, para evitar mayores pérdidas", señala su gerente comercial, Pablo Troncoso.

Las empresas de seguimiento satelital también concuerdan en que este panorama puede solucionarse con un trabajo conjunto entre las compañías de seguro, las flotas y las empresas de tecnología que gestionan el cumplimiento de póliza y la logística de la flota. Troncoso remarca que "hoy existen tecnologías, sistemas y herramientas para disminuir en un porcentaje alto los riesgos de las empresas de transporte, los dados de carga y las compañías de seguros. Para ello hay que empezar cuanto antes y los resultados rendirán su fruto en un corto plazo", conjetura.

Texto Expotrada

Camioneros brasileños, muy preocupados

A principios de este mes trascendió que las autoridades brasileñas registraron más de 3000 robos denunciados por camioneros de ese país en rutas argentinas en lo que va de 2007, de los cuales el 65% habría sucedido en Buenos Aires y el resto principalmente en las provincias de Córdoba y Corrientes. El informe, que fue conocido tras la reunión de la Comisión Binacional Santo Tomé-Sao Borja, advierte además, que los casos no denunciados podrían ser "muchos más".

La información, difundida por el diario online correntino *Momandu.com*, consigna que en esa provincia la localidad donde ocurrieron más robos es Paso de los Libres, seguida por Santo Tomé. En cuanto al robo de cargas, se señala que "el 20% es de producción textil, 13% electrodomésticos y autopartes, 10% gaseosas y 10% combustibles, entre otros rubros".

En ese encuentro también se presentaron informes sobre atracos a transportistas argentinos en Brasil, aunque, según declaró José Cetina, titular de la CGT Río Uruguay a esa publicación, serían "menos" que los ocurridos en rutas locales.

PROBLEMA REGIONAL

NUEVO IVECO DAILY
EL LÍMITE LO PONÉS VOS.

DAILY
ADN PROFESIONAL

Robustez y Diseño. De eso se trata la nueva gama Daily. Camiones genéticamente modificados para realizar el trabajo de un utilitario, con todo el diseño y las comodidades de un auto. El aliado más fuerte y confiable por sus mejoras, su poder de carga y la solidez de cada una de sus partes. Subite a un Daily. Y pensá, ¿es un pequeño camión o un gran auto?

IVECO
LLEGA MÁS LEJOS