

PIRATERIA DEL ASFALTO I

# Se roban cuatro de cada diez camiones

En lo que va del año los atracos a transportes de carga aumentaron casi el 30%; además de la mercadería, los delincuentes se llevan el vehículo; pesados, en la mira

Antes de hablar de piratería del asfalto, las empresas de rastreo, localización y recuperación de vehículos robados aclaran que el incremento registrado sólo incluye robos a vehículos de transporte cargados con mercaderías. Aún las que muestran índices de eficiencia en el recupero, modernas tecnologías y mecanismos de estrecho apoyo con sus clientes transportistas, todas reconocen que el delito sigue creciendo rearmado en bandas que van modificando su modalidad en busca de botines cada vez más redituables.

Por el lado de los transportistas, la preocupación se resume en las declaraciones de Héctor Foresi, del departamento de Seguridad y Fiscalización de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (Fadecac): "No se notan diferencias, a pesar del cambio de autoridades", señala al recordar que durante la gestión de León Arslanian (como ministro de Seguridad bonaerense) se había conformado la llamada Mesa de Trabajo para la Prevención, "ya que llegamos a tener en 2002, doscientos casos mensuales".

"El objetivo es que los sectores in-

volucrados analicen y debatan medidas para contrarrestar estos ilícitos. Tenemos que estar encima de este tema", insiste Foresi, quien se muestra expectante, porque el gobernador Daniel Scioli "nos prometió ponerle mucho énfasis al tema". No es para menos: entre el 70 y el 80 por ciento de los hechos de piratería suceden en el Gran Buenos Aires.

En los registros de las firmas de rastreo, hasta aquí el incremento de los atracos con respecto a 2007, oscila entre el 20 y el 25 por ciento. Pero hay más datos. Jorge De Palma, presidente de American Tracer, advierte "cambios en el robo de transportes con carga. Hace unos años se robaban sólo las mercaderías de los camiones. Hoy mantienen al chofer secuestrado e intentan desarmar o vender el vehículo, además de quedarse con la mercadería".

Pointer, otra empresa del rubro, remarca que si a esos índices "le sumamos las alarmas recibidas, detectando el hurto de las unidades y sus cargas, el porcentaje se acerca al 30%", acota el gerente comercial de la división Fleet Management, Pablo Troncoso. En tanto, el directivo de Ituran, Jorge Luján,

también ubica estos delitos en un 22% aproximado.

## Zonas calientes

Si se unen con líneas imaginarias las ciudades de Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires, queda bien representado el triángulo negro donde los camiones y su carga suelen ser interceptados o "siniestrados", según la jerga de los especialistas en seguridad. "Se trata de una de las zonas más afectadas por la actividad de las bandas de piratería del asfalto a nivel país", afirman Tomás Echeverría, gerente general de Hawk GPS Solutions, y Ariel Longo, responsable de Operaciones de esa empresa de seguimiento satelital, quienes analizan que "esto está ligado a la gran cantidad de tráfico que mueven esos tres polos, siendo la ruta nacional 8 entre Pergamino y Córdoba el tramo más caliente".

Al mapa de caminos peligrosos, en American Tracer suman el conurbano bonaerense, la ciudad de Buenos Aires, Córdoba, Mar del Plata y Rosario. Y en Pointer especifican que "si bien los primeros 150 kilómetros desde el centro de la Capital siguen siendo los más críticos, la distribu-

ción de los robos por zonas es así: 20% en Capital Federal, 16% en zona norte de Buenos Aires, 12% en zona sur, 14% en el Oeste y 38% en el resto del país. Las autopistas y rutas principales siguen siendo los lugares más afectados".

Los barrios capitalinos que se destacan en este alarmante ranking son Barracas, La Boca, Pompeya, Parque Patricios, Villa Soldati y Villa Lugano. Las avenidas Perito Moreno, Federico Rabanall, Roca, 27 de Febrero y la Autopista Dellepiane se llevan las palmas entre las arterias más inseguras. "Se trata de zonas con muchos expresos, depósitos, operadores logísticos; la carga llega desde el interior hasta allí, desde donde se distribuye por Buenos Aires", advierten los voceros de Hawk.

De Palma, de American Tracer, hace una diferenciación: en cuanto a robos de vehículos, no hay alguno entre los cien barrios donde predomine. "Si hay una diferencia en los de carga pesada, que se mueven por los corredores habilitados. Los lugares comunes para los atracos, son la salida del Puerto; subida a la Autopista 25 de Mayo; Cantilo y Av. General Paz, y algunos puntos de las autopistas donde los camiones bajan la velocidad, maniobran, o donde llaman poco la atención. Ya en provincia hay sitios también sensibles, como General Pacheco, Escobar, Pilar,



La zona más afectada es el triángulo

Zárate, Ezeiza y Cañuelas; siempre en salidas o entradas a autopistas o cruces de ruta".

## Un camión en el botín

Los productos electrónicos encabezan la lista de los botines más preciados. En orden de preferencias siguen los agroquímicos, materiales para la construcción, indumentaria, medicamentos y comestibles, apuntan desde Ituran. Si bien el año pasado se había impuesto el 'robo exprés', modalidad que permite operar velozmente, "las ganancias no son tan altas. En lo que

# 100% Logística.

## Compruébelo.

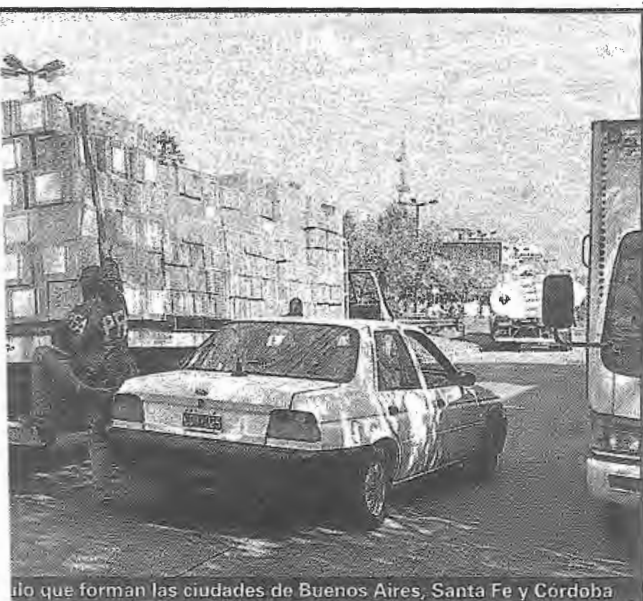
Unidad de Servicios Logísticos

CONOCEMOS EL PAIS COMO NADIE  
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR  
SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS  
Y HACER QUE SU MERCADERIA LLEGUE  
ADONDE TENGA QUE LLEGAR  
Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACION DE STOCK
- TECNOLOGIA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACION DE CARGA
- Y DESPACHO A TODO EL PAIS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4613/04)

CORREO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA S.A.  
llámenos al 011 5550 5051 o contactenos:  
infologica@correosargentino.com.ar



CIFRAS PIRATAS

- 250 delitos mensuales en la Argentina
  - 120 en Gran Buenos Aires
  - 40 en Capital Federal
  - 90 en el resto del país
  - 60 % de los camiones robados van a desarmaderos
  - 56 % de los ilícitos se producen en seis zonas del Gran Buenos Aires:
    - 17,04 % en Morón
    - 16,08 % en Mercedes
    - 13,18 % en La Matanza
    - 9,65 % en San Isidro
    - 9 % en Almirante Brown
    - 8,04 % en Quilmes
  - El horario más frecuente de robos en el Gran Buenos Aires es de 8 a 12.
- Fuente: [www.pirateriadecamiones.com.ar](http://www.pirateriadecamiones.com.ar)

tualmente, pueden ser entre cuatro y cinco". Mientras deciden si continúan o no dando cobertura a los vehículos de carga, aumentaron las primas de las pólizas. "Este año el seguro subió más del 20%. Es una barbaridad", enfatiza Foresi.

"Las compañías de seguros cometen un error conceptual y es debido a la vorágine y competitividad de su negocio. Muchas veces no dedican el tiempo necesario a la hora de incorporar como clientes a una flota", advierte la empresa Pointer. "Un estudio preventivo de los clientes, sus transportes, tecnologías, custodias, recorridos, horarios de salida, etc., serían factores determinantes para las aseguradoras, de manera de conocer la posibilidad de sufrir un siniestro, el riesgo que se puede asumir y hasta pueden ser partícipes y colaboradores del control de la gestión, para evitar mayores pérdidas", señala su gerente comercial, Pablo Troncoso.

Las empresas de seguimiento satelital también concuerdan en que este panorama puede solucionarse con un trabajo conjunto entre las compañías de seguro, las flotas y las empresas de tecnología que gestionan el cumplimiento de póliza y la logística de la flota. Troncoso remarca que "hoy existen tecnologías, sistemas y herramientas para disminuir en un porcentaje alto los riesgos de las empresas de transporte, los dados de carga y las compañías de seguros. Para ello hay que empezar cuanto antes y los resultados rendirán su fruto en un corto plazo", conjetura.

Texto Expotrada

## Camioneros brasileños, muy preocupados

A principios de este mes trascendió que las autoridades brasileñas registraron más de 3000 robos denunciados por camioneros de ese país en rutas argentinas en lo que va de 2007, de los cuales el 65% habría sucedido en Buenos Aires y el resto principalmente en las provincias de Córdoba y Corrientes. El informe, que fue conocido tras la reunión de la Comisión Binacional Santo Tomé-Sao Borja, advierte además, que los casos no denunciados podrían ser "muchos más".

La información, difundida por el diario online correntino *Momandu.com*, consigna que en esa provincia la localidad donde ocurrieron más robos es Paso de los Libres, seguida por Santo Tomé. En cuanto al robo de cargas, se señala que "el 20% es de producción textil, 13% electrodomésticos y autopartes, 10% gaseosas y 10% combustibles, entre otros rubros".

En ese encuentro también se presentaron informes sobre atracos a transportistas argentinos en Brasil, aunque, según declaró José Cetina, titular de la CGT Río Uruguay a esa publicación, serían "menos" que los ocurridos en rutas locales.

PROBLEMA REGIONAL

En 2008 esa actividad disminuyó y redució el robo de camiones grandes, donde las ganancias son superlativas", finalizan en Hawk.

En cuanto a la sustracción de camiones, en Pointer añaden que esto sucede mayormente "en el interior del país, donde tienen más tiempo para desarmarlos, a distancias e infinidad de posibilidades de ocultarlos en galpones y campos, comparándolo con Capital y alrededores, donde a estos robos más efectivos y fáciles de rastrear".

Concretar estos ilícitos requiere una infraestructura que en Itu-

ran describen en detalle: "Son grupos que actúan sincronizadamente; está el de inteligencia, el de interceptación, el de asalto (que toma el control del chofer y del camión), el de apoyo y el de retención (que no libera al chofer hasta estar seguro de haber descargado la mercadería sustraída)".

En Pointer señalan que "los delinquentes cada vez son más violentos y las posibilidades de recupero se extienden, sabiendo que hasta último momento existen vidas en juego". Foresi de Fadeaac, concluye que "si están

robando camiones, esto significa que hay desarmaderos funcionando y que están vendiendo los repuestos de las unidades".

**Seguros en riesgo**

El creciente robo de camiones agrega otro dolor de cabeza al empresariado, y Foresi puntualiza que "esta situación provoca que las compañías de seguros quieran dejar de prestar sus servicios a los transportistas de cargas, y no asegurar las unidades. Esto es preocupante. Hace pocos años, de cada diez vehículos, podía desaparecer uno; ac-

**NUEVO IVECO DAILY**  
EL LÍMITE LO PONÉS VOS.

**DAILY**  
ADN PROFESIONAL

Robustez y Diseño. De eso se trata la nueva gama Daily. Camiones genéticamente modificados para realizar el trabajo de un utilitario, con todo el diseño y las comodidades de un auto. El aliado más fuerte y confiable por sus mejoras, su poder de carga y la solidez de cada una de sus partes. Subite a un Daily. Y pensá, ¿es un pequeño camión o un gran auto?

**IVECO**  
LLEGA MÁS LEJOS

[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)