

ENTREVISTA CON FLAVIO BENATTI I

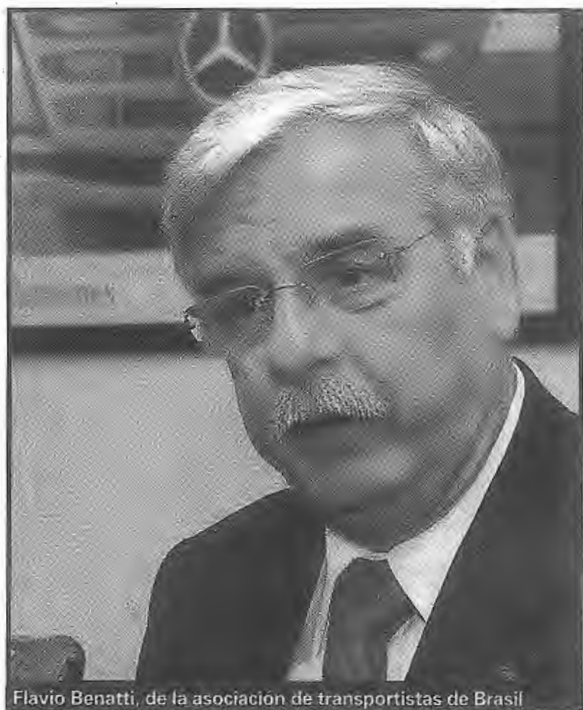
# El camión, protagonista del transporte

Para el dirigente de los transportistas brasileños, urge una mejora en la infraestructura de los caminos en la región

El presidente de la poderosa Asociación Nacional de Transporte de Cargas y Logística (NTC) de Brasil, Flavio Benatti, estimó clave "trabajar junto" con los representantes del sector en la Argentina, para posicionarse frente a sus respectivos gobiernos con el fin de apuntalar el crecimiento del transporte carretero en el continente. Al resaltar que el camión es una herramienta imprescindible para el desarrollo de ambas naciones, destacó la necesidad de mejorar la infraestructura vial. Desde que asumió el cargo en enero pasado (en reemplazo de Alberto Brito Vianna), por el período 2008-2010, Benatti estuvo hace unos días en Buenos Aires, con el propósito de profundizar las relaciones con los empresarios de camiones, teniendo en cuenta que la entidad que dirige junto con otras nueve asociaciones de países latinoamericanos conforman el Consejo Empresarial de Transporte de Cargas del Mercosur (Condesur).

—¿Cuál es su visión sobre las potencialidades de crecimiento del autotransporte en la región?

—Veo el transporte carretero como una herramienta imprescindible para nuestros países, en todas sus diversas modalidades. No importa la característica de la operación de cargas; el transporte carretero siempre estará involucrado, porque ni el barco ni el tren ni el avión llegan a la puerta del cliente. El intermodalismo es loable, pero no eliminará nunca al camión.



Flavio Benatti, de la asociación de transportistas de Brasil

—¿Qué cree que hace falta para ayudar a crecer al sector?

—Bueno, podríamos hablar de muchas cosas, pero lo que realmente necesitamos, lo urgente, es mejorar el marco dentro del cual se desenvuelve el transporte en nuestro continente. Y me refiero concretamente a la infraestructura de caminos. En Brasil, por ejemplo, tenemos grandísimos problemas de infraestructura. Si bien vemos que se están haciendo inversiones, en algunos casos importantes es mucho lo que queda por hacer por parte de los gobiernos, aunque este panorama de realizaciones en marcha nos

hace pensar que iremos mejorando.

—¿Ve un panorama en crecimiento entonces, pese a las dificultades?

—Indudablemente. El transporte por carretera está inmerso en un fuerte crecimiento, y yo veo hacia el futuro que ese crecimiento va a seguir. Existen problemas y hay que superarlos, pero veo las cosas de aquí hacia delante con un gran optimismo de cara al crecimiento del sector, en la región en general.

—Durante su estadía en Buenos Aires se ha reunido con representantes argentinos del sector, agrupados en la Fede-

ración Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas [Fadecac]. ¿Cómo es la cooperación entre ambas entidades, hay choques de intereses que dificulten la relación?

—Hay una muy buena relación. Nuestras entidades tienen un convenio de cooperación. Lógicamente que pueden existir momentos en los que nuestras posiciones no son iguales y otros, que son la mayoría, que tienen que ver con reivindicaciones comunes. Este es uno de esos momentos, en el que estamos procurando que se profundice el intercambio de ideas y que eso nos posicione mejor frente a nuestros gobiernos; que vean que los empresarios de la Argentina y de Brasil hablan un mismo lenguaje en defensa de los intereses del transporte.

—¿Sobre qué cuestiones dialogaron esta vez?

—Varios puntos que tenemos pendientes, como pesos y medidas, sobre los que estamos en proceso de unificación en el Mercosur, y fundamentalmente estuve explicándole los alcances de la reciente aprobación de la ley 11.442 en Brasil, que reglamenta el transporte en nuestro país. Las empresas argentinas que entran a Brasil deben conocer qué cambios han habido en la ley.

—En síntesis, ¿cuál sería el mensaje central que deja en su primera visita a la Argentina, desde que asumió la presidencia de la NTC?

—Mi mensaje para todos los involucrados en el transporte de cargas de la Argentina es que debemos trabajar juntos, la Argentina y el Brasil, a través de las entidades que representamos, para engrandecer el transporte del continente y para que los gobiernos acompañen ese crecimiento.

Redacción Expotrade

## BREVES

### DAKAR ARGENTINA CHILE

#### Relevamiento de la ruta

El relevamiento de la ruta de la carrera Dakar Argentina-Chile 2009, que se realizará entre el 3 y el 18 de enero del próximo año, comenzó con la reciente llegada al país del primer camión Renault Kerax con equipamiento de taller rodante (vehículo de asistencia en carrera) perteneciente al Amaury Sport Organization (ASO), responsable de la competencia. El operativo de relevamiento también incluyó el ingreso en el país de tres contenedores con dos autos, una moto, respuestos y elementos de logística.

### TRAZABILIDAD

#### Para el sector salud

Con el objetivo de ofrecer los beneficios de la identificación y la trazabilidad en el sector del cuidado de la salud, GSI, asociación internacional especializada en la administración de estándares para simplificar y optimizar procesos logísticos y comerciales, estuvo presente en ExpoFellow que se realizó entre el 12, 13 y 14 de este mes en el Centro de Costa Salguero.

### CERTIFICACION

#### Mercancías peligrosas

Un curso sobre "Transporte y Manipulación sobre Transporte y Manipulación de Mercancías Peligrosas", que se está dictando en el país para profesionales, personal de seguridad y estudiantes contará por primera vez con la certificación de la International Road Transport Union (IRU), organismo de primer orden en el transporte mundial. El curso, que concluye el 10 de junio próximo, es dictado por los especialistas Silvina García Conto y Juan Carlos Thomas.

Gracias a nuestra Red de Concesionarios y a nuestros clientes, en 2007 hicimos nuevo entre primeros en ventas del mercado de Camiones, Buses y Vanas.

Mercedes-Benz

Recomienda ESSO

Mercedes-Benz Financiera

Mercedes-Benz

Para cualquier consulta, llame al 0-800-65-MERCEDES (623661) www.mercedes-benz.com.ar