

LOS AUTOS DEL RALLY ARGENTINO I

Un viaje en caravana para llegar a la largada

En 36 horas, trece camiones de la marca Iveco transportaron los 77 vehículos de Buenos Aires a Córdoba y viceversa

Una caravana de trece camiones Iveco transportó, ida y vuelta -Córdoba-Buenos Aires-Córdoba-, a los 77 autos que participaron de la 27ª edición del Rally de Argentina y que arrancó en el estadio Monumental de River Plate, a mediados de este mes con la victoria del francés Sébastien Loeb.

La organización del rally -que

tradicionalmente se corre en las sierras cordobesas- "confió en la exclusiva flota de camiones Iveco de la empresa de transportes BSM para el traslado de los autos de carrera", informó la automotriz europea.

Los Iveco EuroTech, Cursor y Cavallino fueron clave para completar los 1600 kilómetros en tan sólo 36 horas y así llevar adelante el inédito comienzo de la competencia deportiva. Además, un Iveco Stralis tractor actuó como punta de lanza y camión de reserva. En total, integraron la caravana 13 camiones.

"Se eligieron los camiones con más de 300 caballos porque eso



Los autos, centro de atracción del rally, viajaron en caravana hasta las sierras

GENTILEZZA/IVECO

ocasión en el estado Monumental de River Plate. De allí, los vehículos fueron transportados hasta Córdoba, tras lo cual debían ser nuevamente puestos en Buenos Aires para ser embarcados con destino a la siguiente locación del campeonato mundial.

El trayecto Villa Carlos Paz-Buenos Aires demandó 9 horas y media. La vuelta al centro del rally se programó en tandas de 4 camiones con vehículos de apoyo y asistencia. "De esta forma Iveco fue también protagonista del Rally de Argentina 2007", dijo desde la automotriz.

optimiza el ritmo del viaje. Se cumplieron con los tiempos establecidos ya que no había opción: teníamos que llegar o llegar", afirmó Guillermo Alonso, presidente de la empresa de transporte BSM.

El rally argentino -la sexta fecha del campeonato mundial de la especialidad- arrancó simbólicamente en Buenos Aires, donde el 4 de este mes se realizó la largada en una pista de 735 metros armada para la

nuestra reconocida trayectoria y seriedad operativa brinda a todos nuestros clientes la tranquilidad de contar no sólo con un operador logístico, sino con un socio estratégico

a diversos clientes,

una respuesta confiable, siempre.

www.ryderargentina.com.ar

Inbound | Almacenamiento | Distribución | Cross Docking
Red de Transporte | Transporte Internacional

Seco 1532 B1643Q2 San Isidro, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
Tel. +54 (011) 5180.7800 | info@ryderargentina.com.ar

LA NACION

Transporte & Logística

Póngase en contacto

Se publica el último martes de cada mes. Invítanos a su comentario, opinión o sugerencia a La Nación, Suplemento Transporte & Logística, Bouchard 657, 9º piso IC 1106 ASQ, Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Teléfono: 4319-1600 (comunicador), 4319-1983/404 (directos). Fax: 4319-1612. E-mail: comexo@lanacion.com.ar

LTM

Transporte Terrestre Profesional
cargas completas y hacendados.
Manejo de cargas de alta criticidad

Logística Aplicada al Transporte

www.ltmtransportes.com.ar

Contacto: Tel./fax: 4307-1419/0660
sgarcia@lmttransportes.com.ar

SCANIA

«La Argentina es el décimo mercado en importancia para los motores, al venderse el año pasado 169 unidades. La noticia se conoció en Suecia, durante el informe anual de la compañía. La firma comercializa en nuestro país motores industriales y marinos con cilindradas de 9, 12 y 16 litros y un rango de potencias que va de 300 a 600 CV (en la foto, un V8).

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

→ (011) 4779-5300 ←

tyl@expotrade.com.ar

Electrónica Bernadski

"Lider en iluminación fluorescente para omnibus"

30 años acompañando a las principales carroceras del país

Tel./fax: 54-11-1794-0035

www.bernadski.com

www.colso.com.ar

0810-999-0984

COLSA

Control y monitoreo dedicado por viaje
Primer equipo satelital portátil inteligente
Ejecución y estado en todo el país
Descuentos en tarifas de transporte
Tiense en cargas seguras, piense en COLSA

Control integral de cargas