

INFLACION LOGISTICA I

Preocupa la fuerte suba de los costos

El acuerdo salarial con los camioneros y los incrementos en los alquileres y la energía provocarían un alza promedio del 20% en los precios de las operaciones

Por Liliana Iglesias

Para LA NACION

El reciente convenio colectivo de trabajo firmado con el Sindicato de Camioneros implicará para el rubro logístico un incremento del costo laboral de entre el 20% y el 25%, según la antigüedad promedio del personal de cada empresa. Y no son los únicos incrementos de costos que enfrenta el sector.

Las remuneraciones del personal fuera de convenio deberán ajustarse de acuerdo con los porcentajes acordados con los camioneros, en un mercado laboral donde escasea la mano de obra especializada. Además, se estima que, en un año, el m³ de los depósitos bien ubicados podría trepar hasta US\$ 7, representando un incremento del 40% respecto de los valores actuales. También se aplicaron ajustes retroactivos sobre el costo de la energía eléctrica (de fuerte impacto, por ejemplo, en la operación de cámaras frigoríficas) y sobre el de la distribución de gas.

Estos y otros incrementos fueron analizados en un desayuno de actualización organizado por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlóg) a fines de abril. Allí también se analizaron los anuncios de una exención en costos de peaje y el plan de renovación de flota, difundido por la Secretaría de Transporte.

En ese encuentro, Lucio Zemborain, asesor legal de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del

Autotransporte de Cargas (Fadecac) detalló los resultados de las recientes negociaciones paritarias. "En el proceso de discusión logramos alcanzar un acuerdo consistente en un primer aumento de los salarios básicos de 8,5% a partir de abril y un segundo, de otro 8%, por julio próximo.

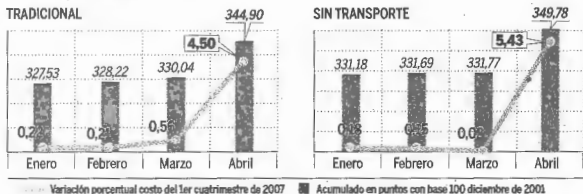
"Para 2008 —continuó Zemborain— se acordó la incorporación, durante enero, marzo y mayo de una suma de 40 pesos adicionales a los sueldos básicos. Además, el pago de la antigüedad se incrementará un 0,5% para ubicarse en el 1% del salario y se generalizará un viñetico que perciben algunos trabajadores. Por otro lado, los \$ 220 no remunerativos que los camioneros reciben desde el año pasado pasarán a integrar el salario. Y los empresarios aceptaron aumentar 0,5% el aporte que hacen a la Obra Social de Conductores de Camiones."

Esta descripción reflejó la preocupación del sector empresario. "El costo de la mano de obra se incrementó en los últimos tiempos de manera significativa. La actividad sindical está teniendo un impacto muy serio en la economía de las empresas", finalizó Zemborain.

Peajes

Con relación a los peajes, Luis Morales, presidente de Fadecac, señaló que "en los próximos días, el transporte accederá a una reducción en los costos del peaje en los transportes de larga distancia. Esta estructura de descuentos no incluye ninguno de los accesos a ninguna de las provincias ni a la Ca-

Indice del costo logístico



Fuente: Cedol

LA NACION



De izquierda a derecha: A. Cacchione, L. Zemborain, R. Morales, G. Echenique, y G. Veteiro, durante el desayuno de Arlóg

pital Federal, sino que es específica para rutas nacionales".

Andrés Cacchione, de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) sostuvo que "la aplicación progresiva de la última paritaria dará como resultado un incremento salarial que oscilará entre el 19% y el 24%. Las operaciones con alta incidencia de transporte de larga distancia y choferes con 10 años de antigüedad promedio estarán rondando el porcentaje de mayor aumento".

Cacchione advirtió que "inevitablemente se deberá trasladar a las tarifas los mayores costos de la actividad; habrá que agregar la incertidumbre

que todos tenemos sobre la evolución de los costos de los combustibles —puntualmente el gasoil—, éste es un disparador de aumentos por parte de los transportistas. Los operadores "no estamos en condiciones de absorber los nuevos incrementos; la combinación de aumentos directos más el impacto del medio externo puede generar un incremento de los costos logísticos para 2007-2008 del orden del 20%".

En Cedol advierten también que existen costos relativamente invisibles. Entre ellos, el inusitado incremento de la densidad del tránsito en la Capital y zonas aledañas, producto del incesante crecimiento del parque

automotor; que hace que para poder cumplir con las entregas comprometidas deban utilizarse más camiones de mediano porte no siempre transportando el volumen óptimo de carga.

Choferes

Al calcular la incidencia del costo de la mano de obra sobre el transporte, Gustavo Echenique, gerente general de Negocios Logísticos del Grupo Andream, señaló: "El 50% de nuestra estructura de transporte de larga distancia tiene dos choferes, esto implica que el impacto será mayor respecto del que tiene un solo chofer. En lo que se refiere a distribución local, el 57% de nuestra flota cuenta, además, con ayudantes y por lo tanto, el costo de mano de obra implica sumarlo al chofer que realiza la distribución. Los costos también impactarán en los rubros de seguridad e informática, por lo que "habrá una necesidad de transferir los incrementos a las tarifas".

Con un punto de vista diferente, Graciela Valeiro, gerente de Logística de Energizer Argentina y miembro de la comisión directiva de Arlóg, afirmó que "el operador tiene que comprender que las empresas no podemos transferir el ciento por ciento del impacto a los precios, tenemos que compartir un poco esta presión que tenemos ambos para no incrementar la pirámide inflacionaria".

TRONADOR

NUEVA DIRECCION: Colombia 1341 - Talar. (1618)
 Líneas rotativas: 4725-3131. Email: ventas@tronador.com

ALMACENAJE

- TIPOA POSICION Y PAIS
- DESCRIPCION
- PISAJE
- COMANAS CITY
- TRAILERES

www.almacenajecol.com

MULTIDEPÓSITO TE: 4900-1555 ZARATE 9154 INSE L. SUAREZ CP. 1653



HORMETAL
 CONSTRUCCIONES
OBRAS LLAVE EN MANO

