

| ESCENARIO |

El crecimiento exige mayores inversiones

En sus proyecciones logísticas para 2007/2008, FIEL volvió a marcar la falta de una infraestructura adecuada que pueda acompañar la evolución de la economía

Por **Andrés Asato**

Para LA NACION

Para que el sector logístico responda adecuadamente a las demandas de una economía en fuerte crecimiento hacen falta más inversiones. No por repetida, esta conclusión del informe anual de la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL) es menos apremiante.

Durante el seminario en el que la entidad presentó sus Proyecciones Económicas para Operaciones Logísticas 2007-2008, el analista Manuel Mora y Araujo insistió en que "hay que recomponer una Argentina fragmentada". Fue en la apertura de la actividad, que se realizó en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires.

Con una estructura social dividida en tres grandes grupos (la de los trabajadores formales, los no calificados y sindicalizados, y

los ingresados en la economía informal o marginal), falta de personal calificado y retraso salarial, el problema coyuntural y reiterado es que cuando la sociedad plantea nuevos problemas los gobiernos aparecen pegados al anterior: "La sociedad modifica su agenda antes que los gobiernos", sostuvo Mora y Araujo.

Incógnitas

Pero, ¿cuáles son las proyecciones logísticas de aquí a los próximos años? ¿Está el sector en condiciones de acompañar el crecimiento económico? ¿Cuál es el escenario logístico más probable?

Para responder a estas inquietudes también expusieron los especialistas Juan Luis Bour, Ramiro Moya y Marcela Cristini, de FIEL; Jorge Jares, de DialogSA, y Carlos Musante, de Cedol y Arlog.

Pese a que hay indicios de desaceleración de la actividad para el contexto externo y políticas expansivas

domésticas, se mantendrá el ritmo de crecimiento económico cercano al 7,8% anual en 2007. El modelo económico ha presentado síntomas de cambio de un modo de recuperación evidenciado de 2003 a 2007 a un modo de expansión proyectado para 2008 y los años siguientes.

Para Bour, "el nuevo patrón de crecimiento exige aumentar la tasa de inversión. No hay espacio para la inversión extranjera directa, por lo que se sugiere mantener el ahorro público, que exige moderar el gasto".

Una economía en el orden internacional con un alto nivel de crecimiento (4,9% promedio en los últimos cinco años) y la producción para el mercado interno en alza y focalizada en las industrias automotriz, de la construcción y el agro (con una estimación de cosecha superior a los 90 millones de toneladas), la incógnita de los analistas es saber cómo responderá el sector del transporte y la logística a los cambios que se avecinan, dadas las proyecciones crecientes y habida cuenta de que las inversiones no han sido de magnitud.

Un diagnóstico de la situación muestra al sector con restricciones en el principal puerto operador del país, debido a la falta de bodegas, que impulsa los altos costos portuarios; barcos extranjeros que sólo pueden hacer escala en un puerto argentino; dificultades en los accesos terrestres vial y ferroviario, y costos de Aduana, Prefectura y Migraciones superiores, por ejemplo, a los del puerto de Montevideo (de US\$ 200 contra US\$

5 por contenedor). Además de tener que afrontar la probabilidad de una crisis energética y la falta de mano de obra calificada.

Jorge Jares advirtió en su informe que "empezan a aparecer claras tendencias de inflación por demanda de recursos insatisfechos y si las inversiones no fueran posible hay que lograr un mayor *partnership* entre dadores de carga y operadores para planificar el manejo de los flujos logísticos y evitar que la crisis empiece a vislumbrarse en el medio".

En relación con el sector del transporte, Ramiro Moya, de FIEL, analizó que puede pasar si aumen-

Carlos Musante al sostener que 2007 es un año bisagra para las operaciones logísticas: "Sin inversiones en infraestructura logística no hay posibilidades de una estrategia de desarrollo económico sustentable. Y sin rentabilidad no hay posibilidades de crecimiento en las inversiones. En 2007 los flujos continuarán creciendo, siempre en un contexto de escasos recursos, pero también veremos un crecimiento de los costos corrientes de operaciones y cuando existan nuevas inversiones, tanto en estructura como en infraestructura logística, las mismas serán a nuevos valores".

Plano

Marcela Cristini, también de FIEL, prefirió debatir sobre temas que irrumpieron en el escenario internacional a partir de nuevas ideas, como la del periodista Thomas Friedman, autor del libro *El mundo es plano*, que es una metáfora del mundo actual, donde se desarrolla una logística internacional que desconoce de fronteras y culturas.

"Otro dicho es que, con la globalización, las distancias han muerto y eso no es tan así porque, si no, el alcance promedio de los productos de cada país debería estar en crecimiento. Y mientras para una mitad de los países las distancias son más chicas, para la otra van en aumento. Además, se están creando sistemas integrados de producción y distribución de bienes industriales que si no se ingresa en ellos el alcance será aún más limitado", señaló Cristini.

Este año, la actividad logística seguirá creciendo siempre en un contexto de escasos recursos y costos crecientes

tan los costos. "Sobre la economía -explicó-, un incremento de los costos de transporte producirá aumentos promedio del orden del 0,5% por cada 10% de aumento de los fletes. En los productos primarios, un incremento cercano al 1%; en los manufacturados, del 3,5%, y no será tan significativo en el nivel minorista." Habrá una demanda en expansión moderada que presionará sobre las tarifas aunque con menor firmeza que en el período 2003-2005.

Más categórica fue la mirada de

TRANSPORTES NACIONALES E INTERNACIONALES

Uruguay - Brasil - Paraguay - Bolivia - Chile

- Grandes Proyectos
- Transportes Especiales
- Cargas Generales y Almacenamiento
- Izajes y Movimientos Industriales

vernazza
La seguridad del mejor servicio

www.vernazza.com.ar
info@vernazza.com.ar

Lafayette 1651 - (C1286AEC) Buenos Aires • Tel. (011) 4303-3300/9 • Fax (011) 4303-3500/1



Desde
1942

