

CAMIONES |

Un trotamundos lujoso y confortable

Destinado al transporte de larga distancia, el Volvo FH12 Top Class es el tractor más potente disponible en la Argentina



El camión tiene poco que envidiarle a las Ferraris de un auto de lujo

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

El camión más potente, lujoso y sofisticado que se vende en el país. Esta es la carta de presentación del Volvo FH12 Top Class, un tractor de calidad superlativa, dotado con tecnología electrónica de punta y un alto nivel de confort.



Fabricado en Brasil, este frontal está equipado con el motor D12D 460 electrónico de 12,1 litros, 6 cilindros en línea, turbocompresor e intercooler, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas a la cabeza e inyectores-bomba electrónicos. Estas características de avanzada le permiten entregar 460 CV entre 1500 y 1500 rpm.

Por si fuese poco este propulsor pro-

duce un torque (fuerza) enorme: 2200 Nm (225 kgm) constantes en el rango de 1050 a 1450 rpm. Esto hace ahorrar cambios de marcha y combustible, en especial en rutas con pendientes pronunciadas.

Este nivel de potencia, torque y rendimiento sitúan al FH12 460 4x2 como referente entre los grandes camiones tractores destinados al transporte de larga distancia. Otro punto destacado de este camión es el I-Shift (Yo cambio, literalmente, en inglés), el exclusivo sistema de transmisión electrónico que automatiza la caja de cambios de 12 (adelante) + 4 (atrás) marchas.

El I-Shift permite dos tipos de manejo: automático o manual secuencial. La utilización en forma secuencial le permite al conductor, por ejemplo, realizar dos o tres rebajes más de los que haría el sistema por sí solo, complementando la acción del freno motor. En automático, el I-Shift se basa en parámetros como el peso, la presión

de freno y velocidad, entre otros, para seleccionar el cambio adecuado a cada situación de marcha. El tren de fuerza de esta versión de tracción simple (4x2) del FH12 se completa con el eje trasero Volvo RAEV91 de reducción simple con bloqueo de diferencial.

El Volvo FH12 Top Class cuenta con suspensiones mecánicas (pneumáticas opcionales), con elásticos parabólicos. La capacidad de carga del eje anterior es de 7100 kg, mientras que el trasero alcanza las 13 toneladas. Con estos valores, el FH12 Top Class conjuga un Peso Bruto Total (PBT) de 16 toneladas y un PBTC (Combinado) de 45, con una tara de 7230 kilogramos.

La potencia de freno del Top Class se basa en un sistema de frenos neumático de doble circuito para accionar los tambores en las ruedas. Como opcional puede incluir sistema antibloqueo ABS. Además, está equipado, como ya se dijo, con el exclusivo freno motor



VEH 390 de Volvo, el más potente del mercado, de 390 CV. La dirección es ZF Servocon con asistencia hidráulica, que proporciona un radio de giro de 7260 mm. El equipamiento del chasis se completa con una quinta ruda Just y dos tanques de combustible de aluminio que se ofrecen con capacidades de 190, 310, 380 y 425 litros.

La cabina Globetrotter del Volvo

FH12 Top Class tiene techo elevado y dormitorio. Poco tiene que envidiarle a las comodidades de un automóvil de lujo. El interior es muy amplio, con un impecable puesto de conducción que dispone de todos los comandos, palancas y switches al alcance del conductor. Cuenta con numerosos portaobjetos, tipo bandeja o extraíbles, y amplísimas gavetas sobre el parabrisas.

Muy luminoso, está equipado con climatizador de aire integral de techo (ventilación y aire acondicionado), con display digital y control remoto. El sector posterior de la cabina dispone de dos literas y kit de oficina. La cama superior es fija, pero la inferior se pliega en el centro para formar una mesa con dos asientos en cada lateral. Muy cómodo para trabajar o comer en cualquier lugar.

El equipamiento incluye levanta-vidrios eléctricos, airbag, radio AM/FM con CD y comando satelital en el volante, taquígrafo y encendedor; además de un atril móvil que se calza en el volante para realizar anotaciones o manipular documentos. La butaca del conductor es neumática y regulable. La cabina del FH12 Top Class tiene reatamiento eléctrico.

El FH12 tiene además una red Data Bus que comunica los cuatro módulos electrónicos del vehículo: motor (EMS), cabina (VECU), computadora de a bordo (LCD) y el control de iluminación (LCM). Toda esta electrónica permite, mediante el software Trip Manager, descargar la información acerca de la operación del camión y correr los programas de diagnóstico para detectar y reparar fallas eléctricas o electrónicas.



ALMACENAJE Y DISTRIBUCION

- ▶ AGROQUÍMICOS - TÓXICOS - CORROSIVOS
- ▶ RETIRO DE CONTENEDORES DE PUERTO Y DESCONSOLIDADO CROSSDOCKING
- ▶ DEPÓSITOS HABILITADOS, PRODUCTOS APTO CONSUMO HUMANO, INSCRIPTOS EN SEDRONAR

Tel: 5453-1158 - Tel/Fax: 03327-414458 - www.miesucar.com.ar

VIDEO SEGURIDAD

MONITOREO Y CONTROL POR INTERNET





5218-1888

lanacion@geovisionargentina.com
www.geovisionargentina.com

Participe del Encuentro Logístico más Importante de Latinoamérica

20 al 23 Junio 2006 - La Rural

Buenos Aires - Argentina - 14 a 21hs

RESUMEN DEL CÍRCULO DE CONFERENCIAS Y ACTIVIDADES PARALELAS

- CÍRCULO DE CONFERENCIAS PARALELAS
- TALLER DE CERTIFICACIÓN ISO 9001
- ACTIVIDAD SOCIAL
- ÁREA DE MUESTRA
- VISITAS A ORGANIZACIONES DE MERCADERES LOGÍSTICAS

- SEMINARIO DE TENDENCIAS EN LOGÍSTICA
- SEMINARIO DE TENDENCIAS EN LOGÍSTICA
- ANÁLISIS DE TENDENCIAS EN LOGÍSTICA
- FORO DE TENDENCIAS EN LOGÍSTICA
- FORO DE TENDENCIAS EN LOGÍSTICA



EXPO LOGISTI-K

Logística y Movimiento de Mercaderías

7ª Exposición Internacional de Logística y Movimiento de Mercaderías

Regístrate en www.expotrade.com.ar

Industry Sponsors

OPTECA A.G. PROSESA S.A. S.A.

MECALUX

DEMATIC

Apoyo Institucional

MHIA

ALCO

Patrocinio Logísti-k

Patrocinio Scan Tech

OPTECA

Correo Oficial

Sponsors RFID

Platinic Oro

OptiSTAR

Tractotech

Geovision

Organiza

EXPOTRADE