

| SUBTERRANEOS |

Eje productivo de las ciudades

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

calidad del servicio y el manejo de los activos, la competencia, la superpoblación y la necesidad de crear un subte sustentable que contribuya a la productividad de las ciudades. "El subterráneo es uno de los medios de transporte más importantes para la sostenibilidad futura de las ciudades ya que produce un gran impacto en su productividad", afirmó Richard Anderson, especialista del Imperial College.

Del estudio, realizado para el gobierno británico, se desprenden tres factores clave: los subtes necesitan una financiación sostenible, deben mejorar la calidad del servicio y el manejo de los activos, con el desarrollo de las infraestructuras físicas. "La industria y la gente son económicamente mucho más productivas cuando están cerca. En este sentido, los subterráneos dan la condición para posibilitar que las actividades estén mucho más próximas; la productividad económica aumentará si permitimos que estas condiciones se den" destacó Anderson.

En este momento, en Londres hay propuestas para un programa de inversión de US\$ 18.000 millones en un sistema que permitirá que la gente cruce el centro de la ciudad hasta la



El subte de Taipei (Taiwan) estuvo representado en Buenos Aires.

estación Liverpool (en la city londinense) en 12 minutos. "Esto presenta grandes ventajas económicas en el distrito financiero de la ciudad porque los bancos y los comercios están convencidos de que un mayor acceso al centro económico es clave para que Londres pueda competir con Frankfurt y Nueva York", explicó.

El modelo mostró que en las zonas que resultan afectadas por la accesibilidad podría haber un aumento

de hasta el 20% en productividad del sector servicios; del 25%, en el financiero, y del 8%, en el manufacturero. Las ventajas comprenden casi US\$ 9200 millones de ahorro para las empresas, US\$ 7400 millones en lo que hace a viajes y casi US\$ 7000 millones, en tiempo de ocio.

Las evaluaciones británicas para las inversiones en transporte están basadas en el análisis de costo-beneficio. Los beneficios económicos

de un nuevo subterráneo no sólo se producen por los ingresos que generan las tarifas sino por el ahorro de tiempo de los pasajeros, las empresas y el alivio que esto puede generar en los transportes de superficie. "Se cree que las ventajas del transporte urbano masivo, sobre todo el subterráneo, para la economía, son mayores que lo que se pensaba anteriormente", señaló Anderson.

Sobre la seguridad, el mismo especialista dijo: "Algunos subtes han trabajado junto con la policía, y otros han mejorado su seguridad a partir de la denuncia de los pasajeros y las mejores prácticas, por ejemplo, en algunas estaciones se ejecuta música clásica y eso reduce de alguna forma el delito porque si hay un espectáculo de ese tipo los delincuentes deciden irse del lugar".

Seguridad

El vicepresidente ejecutivo de Metrovías, Alberto Verra, dijo que los representantes de los subtes destacaron la necesidad de utilizar sistemas de circuito cerrado de televisión (CCTV), de que se dirija mejor el trabajo del personal de seguridad con un planeamiento inteligente, y subrayaron la gran coordinación y colaboración que debe haber entre las empresas

y las distintas fuerzas de seguridad, el gobierno y las comunidades que se sirven. "En la reunión de Nova se vio con muy buenos ojos la tarea de nuestros centro de atención de seguridad (CAS), se habló mucho de la necesidad de que todas las personas que están en relación con el público sean bien visibles con uniformes que los distinguan ya que eso genera una alta sensación y percepción de seguridad", indicó.



Cumplimos 70 años brindando soluciones





El subterráneo de Buenos Aires, por dentro.

to cerrado de televisión compuesto por más de 160 cámaras ubicadas en lugares estratégicos de la red. Verra adelantó que el subte porteño trabaja en un proyecto para instrumentar 1000 cámaras digitales con atención centralizada y en coordinación con la Policía Federal.

En el ámbito internacional, la mayoría de los subtes planifica su estructura de seguridad basándose en tareas de inteligencia mediante el uso de cámaras que permiten disponer correctamente los efectivos en zonas delicadas.

Flota

Sobre la homogeneización de la flota, Verra dijo: "Esto posibilita la optimización de mantenimiento y de operación pero es de difícil cumplimiento en el contexto actual, porque aún hay coches que tienen caracte-

rísticas disímiles. Las líneas A, C, D y E deberían contar con aproximadamente 420 coches con características uniformes y actualmente, la empresa sólo maneja 572 coches. Y anticipó: "Esperamos el ingreso en servicio de 18 coches provenientes de Nagoya (Japón), que todavía están en la zona franca de La Plata".

En cuanto al desplazamiento seguro de los pasajeros dentro de las estaciones —uno de los temas centrales de la cumbre del grupo Nova en Buenos Aires—, explicó Verra: "El foco se puso en buscar cuáles son los riesgos típicos, relacionados con materiales utilizados en la construcción de las estaciones, en diseños específicos para personas con movilidad reducida, en el manejo de los flujos de pasajeros en los diferentes horarios y en los distintos dispositivos tecnológicos y de información que

se pueden utilizar para mejorar el tránsito en las estaciones".

Como parte de la jornada, el gerente de planeamiento estratégico de Metrovías, Ester Litovskoy, presentó un informe sobre los modos de transporte urbano en el que se distinguieron varias alternativas: metro elevado, metro subterráneo y *bus rapid transit* (colectivos con carriles exclusivos) de dos y cuatro carriles. Expresó el especialista: "Para cada caso concreto, habrá que evaluar los costos reales en la ciudad de la cual se trate. El resultado de la comparación no depende únicamente de las características tecnológicas y de los costos, sino también del entorno urbano donde el modo se inserta".

El *bus rapid transit* tiene una amplia ventaja económica en aquellas ciudades o corredores donde existen espacios disponibles para su instalación: "Porque este tipo de circulación se ve impactada por la construcción de edificios; cuando se dan las condiciones, es el más conveniente por el menor costo de infraestructura y de material rodante que demanda".

Asimismo, el subterráneo resulta el modo más conveniente en las ciudades o corredores donde los espacios para la implantación de infraestructuras de rieles es limitada; éste es el caso de Buenos Aires, pero también el de muchas ciudades latinoamericanas y algunas europeas, donde el valor de la propiedad es alto y la circulación vial transversal, muy importante.

Los CAS son dependencias policíacas en nudos de alto tránsito de la red, como la estación Carlos Pellegrini de línea B y la estación Independencia de la combinación de las líneas C y D. La dotación de los CAS está compuesta por un oficial y un suboficial asistidos de la División Subterráneos de la Policía Federal.

Según contó Verra, Metrovías adelantó un Programa Integral de Seguridad constituido por diver-

sas unidades de control, que resulta una herramienta esencial para procurar la protección de los pasajeros del subte: salidas de emergencia señalizadas, molinetes con sistema antipánico (cuya apertura se acciona instantáneamente al presionar hacia afuera la barra) y una extensa red de mata-fuegos, entre otras cosas.

Las cámaras de seguridad en las estaciones son otras acciones que se suman a este sistema; hay un circulo



Sprinter. La mejor opción para tu negocio.

El representante

Para más información, contacte al 0-800-0164000 (633639), www.mercedes-benz.com.ar



Mercedes-Benz