

1 PASAJEROS |

Cómo mejorar el transporte público

Para el especialista argentino Claudio Varano, hay que integrar subtes, trenes y colectivos

Por Carmen Bustos Peralta
Para LA NACION

Desde hace 120 años, la Unión Internacional del Transporte Público (UITP), con sede en Bruselas, agrupa a sectores del ámbito estatal y privado relacionados con el transporte público. En 2003 se incorporó la División de América Latina y dos años después un representante argentino figuraba entre sus directivos. Se trata del director de la firma Arintech,

Claudio Varano, actual vicepresidente de la asociación.

"En la UITP están representados los tres actores principales de cualquier proyecto de transporte: gobiernos, operadores y la industria", explicó Varano, que abordó los desafíos del transporte público en nuestro país y del mundo, en diálogo con LA NACION.

"En la Argentina, por dónde empezamos a solucionarse los problemas del servicio público?"

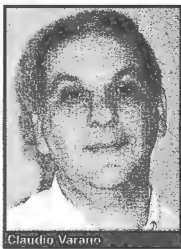
"En Buenos Aires, el tema por tratar es el de la integración física, modal

y tarifaria. La estación Retiro tiene la estructura física de una estación de transferencia intermodal perfecta. Habría que evitar que el pasajero tenga que pagar tres boletos, en caso de que viaje en tren, subte y colectivo. La integración física muchas veces es lo más difícil de lograr, y en Buenos Aires ya existe. Eso es un problema de decisiones entre los actores, que tienen que debatir la manera de planificarlo e instrumentarlo.

"¿Qué temas puntuales están trabajando en América latina?"

"En nuestra región, el punto crítico está en los sistemas de buses porque los volúmenes que manejan son inconcebibles en cualquier otra parte del mundo. En América latina hay unos 120 millones de viaje-día, que suman el 90% de todos los medios de transporte juntos.

"¿Cómo cambiar esa situación?"
"Una cuestión importante es la que tiene que ver con la tecnología y los sistemas de cobro. En el transporte masivo (trenes y subtes) se paga en las boleterías, antes de abordar el medio. En el transporte de colecti-



Claudio Varano

América latina y el resto del mundo es el de Colombia, el sistema Transmilenio. Esta modalidad incluye repartir el espacio público en función de los pasajeros y el transporte y no de los autos que circulan. De esta manera, entre otras cosas, se incluye la división de los carriles principales de las avenidas, con la diagramación de vías exclusivas para el transporte público; también, la incorporación de buses articulados. Este sistema se ha convertido en un modelo de exportación, ya que se está imitando en China y en África.

"¿Cuáles son los desafíos actuales del transporte en el mundo?"

"En los países desarrollados la preocupación es evidente en las inversiones que se están haciendo para revertir la contaminación del medio ambiente; pero también el gran tema que están atendiendo es el acelerado incremento del medio de transporte privado, que amenaza con paralizar las ciudades. Por eso, la UITP busca difundir experiencias y fomentar prácticas de transporte público eficiente.

vos es exactamente al revés, se paga a bordo; aún cuando el sistema sea electrónico, se abona a bordo. Dentro de esa problemática, una de las cosas que se están desarrollando ya desde fines de los '90 son los BRT, *Bus Rapid Transit* (o sea, sistemas de corredores de buses rápidos), que nacieron en Curitiba (Brasil). El modelo actual que se está replicando en casi toda

LOGISTICA

Carrera terciaria
Cursos cortos
Presencial y online
www.logistica-net.com

4702 1116 / 6305

RAYPAC es el proveedor de soluciones de logística para su empresa. Consulte a su representante para más información. Teléfono: (011) 4762-0122. www.raypac.com.ar

Líderes Mundiales en Soluciones de Energía

EXIDE TECHNOLOGIES

- ▶ Baterías Industriales
- ▶ Cargadores de Baterías
- ▶ Servicio Técnico

(011) 4769-4400
dataplex@arnet.com.ar

DATAPLEX S.A.



MECALUX THYSSSEN
INGENIERÍA Y SISTEMAS

LOGIS market.
A MECALUX COMPANY



Estanterías + Automatización + Robotica = Soluciones de almacenaje



FABRICA
Av. De los Constituyentes 7540 Villa Maipo
(CP 31451BDU) San Martín - Buenos Aires

MECALUX ARGENTINA S.A.
ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Boulogne Sur Mer 2588 Villa Maipo
(CP 31451BGP) San Martín - Buenos Aires

Tel: (05411) 4006-4444
Fax: (05411) 4006-4400
mecalux@mecalux.com.ar