

Soluciones en Logística y Seguridad



MEGATRANS S.A.

Desarrollamos el Modelo

desarrollamos la planificación de su negocio a través de la optimización de sus recursos operativos y logísticos para mejorar su productividad y reducir sus costos.

Monitoreo y Seguimiento de Flotas

monitoreamos y seguimos a sus vehículos en tiempo real para garantizar su seguridad y optimizar su rendimiento.

Organización del Servicio al Cliente

organizamos y optimizamos su servicio al cliente para mejorar su satisfacción y fidelidad.

Para mayor información en relación a cualquier de nuestros servicios: www.megatrans.com.ar

I TRANSITO PESADO I

Reclaman un anillo vial para la ciudad

Se necesita una red de autopistas y vías jerarquizadas que haga más rápida, fluida y segura la circulación

Buenos Aires es una gran metrópoli por la que diariamente transitan miles de vehículos de distinto tipo, incluido el transporte pesado. Y en esta materia, la ciudad tiene una gran asignatura pendiente: la infraestructura que permita articular la relación entre el puerto y el área urbana. Por eso, durante el último desayuno de actualización de la

Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlóg), se abordó el proyecto del Anillo Vial de la Ciudad de Buenos Aires, que espera tratamiento en la Legislatura porteña. El proyecto tiene como objetivo disponer de una red de autopistas urbanas y vías jerarquizadas que favorezca un tránsito fluido, rápido y seguro dentro del radio porteño.

"El crecimiento del PBI para este año será del 8% y para el próximo podría rondar el 5 por ciento. Esa proyección indicaría que entre 2006 y 2007 el incremento de las cargas que se moverán a través del Puerto de Buenos Aires será de alrededor de 20 millones de toneladas", advirtió Carlos Arredondo, integrante de la conducción de Arlóg.

Para el legislador Jorge Sanmartino, presidente de la Comisión de Tránsito y Transporte de la Legislatura porteña, "este proyecto vial está pendiente desde septiembre de 2004 por problemas políticos y falta de acuerdos. Y Buenos Aires debe tener esta ley lo antes posible".

Actualmente, los accesos a la ciudad están saturados, falta conectividad entre Norte y Sur, y la red de tránsito es deficiente. "Si se logra instrumentar el anillo vial, se podrá integrar el área metropolitana, mejorar la continuidad de capacidad entre calles, instrumentar una

conectividad transversal de nodos principales, vías rápidas y autopistas, así como desalentar el ingreso de automóviles subocupados al área central y fomentar la intermodalidad del transporte de pasajeros", dijo Sanmartino.

El puerto

El ejemplo que eligió fue bastante contundente: mientras la capacidad de operación del puerto es de 2,5 millones de TEU (medida equivalente a un contenedor estándar de 20 pies) por año, la capacidad máxima de evacuación por ferrocarril es de 75 mil TEU por año y por la red vial, de 1,2 millones. El legislador agregó que hay un gran impacto por la congestión de tráfico pesado en la ciudad, con "picos de 3500 camiones por día" y gran riesgo ambiental y de accidentes.

Fernando Verduguer, ex subsecretario de Tránsito y Transporte de la ciudad, señaló la necesidad de "vincular el puerto con las autopistas pa-

ra descongestionar la red de tránsito pesado en la ciudad y mejorar la seguridad de todos, además de pensar para el tránsito pasante una intersección con el tránsito local, contribuir a la integración territorial con el área metropolitana y configurar el anillo vial de circunvalación".

Por último, Felipe Nougues, presidente de Autopistas Urbanas SA (AUSA), sostuvo que "en este tema debe prevalecer el interés general sobre el particular". Además, aseguró que "si el proyecto es aprobado, se llevaría a cabo en dos o tres años". Nougues indicó que "la obra de la avenida 27 de Febrero, que integra el anillo vial de la ciudad, tiene como función principal la redistribución de la red de transporte de cargas que ingresa en el ámbito porteño". Además, se refirió a la aplicación de la tecnología ITS que AUSA está utilizando. "Disponemos de 26 cámaras que permiten monitorear casi toda la red", comentó.

Transporte & Logística

MEMBER OF THE NATION

CUMPLIMOS

2 años

¡Siga creciendo junto al único suplemento del sector!

Tel. (011) 4779-5300 - tyf@expotrade.com.ar

Pointer Satelital, el mejor camino para administrar y proteger su flota

La empresa de Localización y Recupero Vehicular presenta la última generación en sistemas de Administración y Seguridad de Flotas: Pointer Satelital

- Localización de las flotas y seguimiento on line en mapas digitalizados a través de Internet.
- Administración de Generencias.
- Alerta de uso de vehículos fuera del horario programado.
- Plancamiento de rutas.
- Reconstrucción de recorridos.
- Y como siempre, mucho más.

www.pointer.com.ar
0810-888-5522

Visiten en nuestro stand 1645 del 20 al 23 de Junio en La Rural

Seguimos sumando beneficios

IFLOW

INTEGRATED LOGISTICS FLOW

www.iflow.com.ar

LAS MENSAJERAS DEL ENTORNO LOGÍSTICO

- Definición de rutas y horarios
- Optimización de recursos
- Control de flotas y seguimiento
- Gestión de inventarios
- Gestión de pedidos
- Gestión de clientes
- Gestión de proveedores
- Gestión de recursos humanos
- Gestión de recursos financieros
- Gestión de recursos tecnológicos

4714-4000

SOLUCIONES LOGÍSTICAS PARA PROMOTORES COMERCIALES, REPERCIONES Y SERVICIOS

- Gestión de flotas
- Optimización
- Planificación
- Seguimiento
- Control de costos
- Gestión de clientes
- Gestión de proveedores
- Gestión de recursos humanos
- Gestión de recursos financieros
- Gestión de recursos tecnológicos

4711-0773

REPERCIONES DE SERVICIOS

- Gestión de flotas
- Optimización
- Planificación
- Seguimiento
- Control de costos
- Gestión de clientes
- Gestión de proveedores
- Gestión de recursos humanos
- Gestión de recursos financieros
- Gestión de recursos tecnológicos