

# Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE LA NACION Y EXPOTRADE



Mercedes-Benz

## OTROS TEMAS

### TRANSPORTE PÚBLICO

#### 03 Mejorar el servicio

Para Claudio Varano, único director argentino de la Unión Internacional de Transporte Público, hay que integrar subtes, trenes y colectivos.

### VOLVO FH12 TOP CLASS

#### 08 Lujoso trotamundos

Presentamos el camión más potente, confortable y sofisticado disponible en la Argentina para transporte de larga distancia.

### SCAMIA ARGENTINA

#### 09 Nuevas inversiones

El titular de la filial local de la firma sueca, Sven Antonsson, prevé dos años de crecimiento para el país y confirmó inversiones por US\$ 3,8 millones.

### EXPOLOGISTI-K

#### 11 El sector se muestra

La exhibición abrirá el próximo 20 de junio en la Rural. Este año, la nueva tecnología RFID promete ser la protagonista.



(011) 4667-1883 [italbus.com.ar](http://italbus.com.ar)



## SUBTERRANEOS

# En las entrañas de la ciudad

La productividad de las grandes urbes en todo el mundo depende cada vez más de este medio de transporte, que tuvo su reunión cumbre en Buenos Aires

### Por Liliana Iglesias

Para LA NACION

Los subterráneos enfrentan desafíos como la seguridad, la adquisición de nuevo material rodante y el desplazamiento seguro de pasajeros en las estaciones. Cada

uno de estos aspectos fue analizado recientemente en Buenos Aires, en la última reunión de Nova Group of Metros.

Nova es una asociación que reúne a representantes de metros de importantes ciudades del mundo con el objetivo de debatir, analizar, actualizar y disseminar los nuevos

conceptos de gestión sectorial para mejorar la calidad del servicio.

Este año, el anfitrión del encuentro fue Metrovías -integrante del grupo desde 2004-. Durante la cumbre, los miembros de trenes metropolitanos de Dublín, Glasgow, Hong Kong, Lisboa, Montreal, Nápoles, Newcastle, Taipei, Singapur, To-

ronto, Río de Janeiro y Santiago de Chile contaron sus experiencias sobre los servicios de metros en esas ciudades.

La Railway Technology Strategy Centre del Imperial College de Londres, institución técnica que coordina el grupo, realizó una investigación que reveló que los subtes comparten inquietudes vinculadas a la consecución de los fondos, la

Continúa en la Pág. 6, Col. 1



Andreani es Logística

[info@andreani.com.ar](mailto:info@andreani.com.ar) | [www.andreani.com.ar](http://www.andreani.com.ar)