

I NUEVO SERVICIO .I

# De La Boca a Pilar, en tren

Correría antes de fines de año con nuevas formaciones. En el futuro podría salir desde Avellaneda

La línea ferroviaria Belgrano Norte puso en funcionamiento 17 nuevas formaciones dobles autopropulsadas para el servicio de pasajeros que tiene su cabecera en Retiro y anunció que antes de fines de año circulará un nuevo servicio entre Pilar, en el norte del Gran Buenos Aires, y La Boca, en el sur de la Capital Federal, que se denominará Tren del Este.

El nuevo emprendimiento fue confirmado por el secretario de Transporte, Ricardo Jaime, quien aprovechó para hacer el anuncio durante un acto en la estación Retiro, en el que se presentaron las nuevas unidades dobles puestas en servicio por la firma Ferrovías, concesionaria del Belgrano Norte, que promete invertir unos 20 millones de pesos.

Para el lanzamiento del Tren del Este será necesario poner en funcionamiento tres nuevas estaciones después de la terminal de Villa Rosa, en el norte del conurbano, y habilitar otra en la zona del paseo turístico de Caminito, en La Boca, aprovechando vías en desuso, que deben ser acondicionadas, e instalando otras nuevas.

El servicio proyectado formará parte del ramal Belgrano Norte y, según se espera, llegaría pocos meses más tarde hasta Avellaneda, en el sur del Gran Buenos Aires, corredor inexistente en la actualidad ya que todos los servicios del conurbano finalizan en Constitución, Once o Retiro.

Las 17 nuevas formaciones auto-



**ASPECTOS TÉCNICOS**

- **D**oble autopropulsada, con puertas por dos coches, que correrán en formaciones de a tres, con un total de 34 coches.
- **P**otencia nominal de cada dupla: 550 HP, motor diésel de 6 cilindros.
- **M**iden 38,5 m de largo por dupla, con 3,5 m de altura y 2,7 m de ancho. La velocidad máxima es de 90 km/h y posee frenos automáticos. Trocha, un metro.
- **C**uenta con furgón, maletero y dos baños por dupla. Las formaciones están divididas en coche de primera y coche de segundo, con calefacción.

Los vehículos tienen capacidad para 117 pasajeros sentados y 56 de pie por cada dupla. Al ser dobles serán un total de 34 coches con modernas medidas de seguridad, como puertas automáticas de cierre neumático, que se traban cuando la formación supe-  
ra los 10 kilómetros por hora de velocidad, impidiendo que se abran con el tren en movimiento, freno de emergencia en cada unidad y extinción automática del motor en caso de incendio.

Cada unidad cuenta con ventanas de seguridad y frenos automáticos, además de sistema de calefacción, y prevé su adaptación para refrigeración en época estival.

Según informó el Secretaría de Transporte, cada unidad costó unos 180 mil dólares, por lo que la inversión total fue de 2,7 millones de dólares. Junto con las 17 nuevas unidades, el Ministerio de Planificación adquirió también repuestos que permitirán recondicionar las formaciones autopropulsadas en el país.

propulsadas, destinadas al servicio urbano de pasajeros, fueron adquiridas mediante un acuerdo entre el Ministerio de Planificación Federal y la empresa estatal portuguesa Caminhos de Ferro.

## BREVES

### BARCELONA Presencia argentina

El Salón Internacional de la Logística (SIL 2005) de Barcelona volvió a ser este año el punto de encuentro más importante del sector para el sur de Europa y la cuenca del Mediterráneo, al convocar más de 700 empresas de 34 países, y a unos 36.000 profesionales, en el recinto ferial Gran Via M2. La muestra, que llevó a cabo su séptima edición entre el 17 y el 20 de este mes, contó con la participación de siete empresas de la Argentina.

### APROCAM Nuevas autoridades

La Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) reelegió por unanimidad al empresario Carlos Messina al frente de la entidad, y como vicepresidente a Andrés Luis Di Cesaro; Leonardo Andreu, secretario; Luis Arturo Lázaro, prosecretario; Oscar Di Cesaro, tesorero; y Guido Calzetti, protesorero. En Mendoza, el transporte automotor movilizó el 83 por ciento de la riqueza que se produce y de sus insumos básicos.

### SAF-AUCHAN Acuerdo comercial

SAF, empresa de la gestión logística compartida, anunció la incorporación de hipermercados Auchan a

su lista de clientes. Recientemente, SAF comenzó a operar los contenedores de importación de la filial local de la cadena francesa que, en sus tres centros comerciales en la Argentina factura unos 150 millones de pesos por año.

### COSTO LOGÍSTICO Cuatro puntos arriba

En abril, el Índice Acumulado de Costo Logístico Nacional fue de 252,62, dato que refleja un ascenso del 4,06% sobre el mes anterior. Este indicador, elaborado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Ceol), estudia las variaciones de los costos de la cadena de distribución en el territorio argentino. El índice contempla una operación logística modelo y toma como valores de base los correspondientes a diciembre de 2001.

### TNT Recorre el mundo

El 12 del mes próximo, empleados y directivos de TNT de los 70 países donde la empresa tiene oficinas reeditarán "Recorre el mundo", una caminata que incluye a familiares, amigos, clientes y proveedores, en la que se colecta leche para donar a la Fundación de Asistencia Educativa (Fundae). Para hacer donaciones o realizar consultas, comunicarse con el 4749-6328.

## DESEMBARCO



□ Irizar, carrocería de origen español (tiene 47% del mercado en ese país), acaba de desembarcar en la Argentina de la mano de Terra Bus, empresa que comercializará los buses producidos en Brasil. Junto con el lanzamiento, la firma presentó en el hotel Sheraton su nuevo ómnibus Century, fabricado bajo estándares europeos.

**TURBO**  
**ALIMENTADORES**  
Repáralos y Ventas  
MINIMIZAS - MAXIMIZAS

**DIESEL LIDER SRL**

DISTRIBUCIONES OFICIALES **CASTROL**

MAQUINARIAS: FORD, VOLVO, IVECO, INTERNATIONAL, MERCEDES, MAN, SAATCHI, HUIZ, SCHWABE

Av. Juan B. Justo 2234 - 5000 Córdoba - Tel: (0351) 4217861 - Fax: 0090 064 7714

# PALLET PLASTICO PARA EXPORTACION

**EXCEPTUADO NORMA NIMF 15 - NO REQUIERE TRATAMIENTO NI CERTIFICACION**

800 x 1200: u\$s 18.-  
1000 x 1200: u\$s 21.-

## MAC PALLET S.A.

4920-0046 / 47 ; 4922-1696; 4925-2805  
www.macpallet.com.ar - ventas@macpallet.com.ar

**IMPORTANTE AHORRO  
EN FLETE AEREO**