

Porteño

"Esto de las tres arterias no lo comparto para nada", respondió Arredondo, quien argumentó: "No es demasiado operativo pensar que un camión va a ir de reparto por una calle a la mañana, por otra a la tarde y por otra a la noche. Si esa es la propuesta me empieza a preocupar muy seriamente".

Desde el sector oficial, Cárcova advirtió que "la única cuestión que a futuro puede ser revisada es el establecimiento de carriles exclusivos para el transporte público", lo que implicaría modificar los actuales recorridos de los colectivos para llevarlos a circular sólo por avenidas.

En tanto, Poverene destacó que en todo el macrocentro "falta señalización vertical y más zonas azules", ya que en la actualidad los repartidores deben circular "a pie, con un carrito, entre 200 y 300 metros por la vereda, donde, además, se desplazan los peatones".

En 2004, mediante un decreto, el gobierno autónomo estableció un periodo de prueba de 240 días para extraer conclusiones sobre el tránsito. En ese lapso, se instrumentaron, por ejemplo, zonas de estacionamiento exclusivo para carga y descarga de vehículos de hasta cuatro toneladas. Esa áreas se identifican por estar pintadas de azul.

Sin embargo, según se pudo comprobar en una recorrida por el centro de la ciudad, estos espacios no son respetados ni por los automovilistas, que estacionan en ellos desaprensivamente, ni por los camiones que descargan en el sitio más próximo a su

LO QUE PROTEGIA EL GOBIERNO PORTEÑO

- Tres tipos de arterias divididas por categorías.
- 1) De ingreso al centro (prohibición de estacionar de 8 a 18).
- 2) De egreso (prohibición de 10 a 20).
- 3) De alta congestión continua (prohibición de 8 a 20).
- Colocación de 1400 indicadores de señalización.
- Campaña de difusión para los automovilistas.
- Posible modificación del recorrido de colectivos para llevar todas las líneas a circular por avenidas con carriles exclusivos.

LO QUE RECLAMAN LOS OPERADORES

- Estacionamiento permitido hasta las 11.
- Más cantidad de espacios azules de 24 horas. Uno o dos por cuadra.
- Permiso para que operen camiones de hasta 12 toneladas (actualmente sólo están autorizados hasta 4 toneladas)
- Que el transportista no deba abonar en las zonas afectadas por uso de parquímetros.
- Campaña de difusión para que los particulares conozcan las nuevas disposiciones.

DIFERENCIAS

proveedor, generalmente en doble fila.

La zona de Once, tradicional escenario de carga y descarga durante todo el día, cuenta con escasos espacios azules, y el centro propiamente dicho, a partir de la avenida Callao hacia el bajo, tiene desde hace meses obras que cierran la calzada en dos carriles de Corrientes y en uno de Lavalle, añadiendo más complicaciones.

Según el proyecto del gobierno, las calles y avenidas que queden categorizadas como de ingreso al centro tendrán vedado el estacionamiento de 8 a 18; las de egreso, de 10 a 20, y las de alto tránsito continuo, de 8 a 20, en lugar de la prohibición vigente, que



de 7 a 21. Aunque otras áreas, como las zonas comerciales de Cabildo y Flores, constituyen rompecabezas tanto o más complicados de subsanar, para el gobierno de la ciudad el macrocentro es la prioridad por resolver debido al altísimo índice de vehículos que circulan y a la intensa actividad comercial que allí se registra.

Como anticipo del futuro debate en la Legislatura, Sanmartino dijo que "la ciudad funciona de manera caótica", y sostuvo que es necesario que "el Ejecutivo tenga una eficacia que hasta hoy no la conocimos", y que también se hace "imperioso que haya una reconversión de la flota" de transporte para reemplazar las unidades de gran porte por vehículos más pequeñas.

Tras criticar a las empresas de servicios que rompen las calles, el diputado de Recrear mencionó, a modo de ejemplo, que Buenos Aires tiene en vigor "unas 240 normas de tránsito -de la Nación, de la ciudad y de la Secretaría de Transporte-, algunas que datan, incluso, de la época en que los coches circulaban por la izquierda".

Arredondo replicó que desde el sector empresarial "nadie va a renovar su flota de camiones hasta no saber cómo va a quedar la futura ley", y explicó que las fallas que pueden existir en las actuales medidas provisionales obedecen a que el decreto se divulgó sólo a las empresas que hacen distribución, pero el 99% de los particulares no sabe lo que son las zonas azules.



CAMIONES MERCEDES-BENZ



ES SENTIR QUE LLEGASTE, INCLUSO ANTES DE SALIR.

► Lo bueno de elegir subir a un Mercedes, es poder seguir eligiendo. Porque además de contar con la línea más completa de camiones, Mercedes-Benz te ofrece una amplia variedad de opciones dentro de cada segmento. Para que

puedes elegir la que mejor se ajusta a tus necesidades. Porque estás invirtiendo en tu trabajo, y no hay nada como encontrar lo que estás buscando. Camiones Mercedes-Benz. Tu única alternativa.



Mercedes-Benz