

CAMIONES

El liviano multifunción de Scania

Después de casi 10 años, la filial local de la sueca Scania decidió regresar a un segmento que le fue muy propicio; el de los versátiles vehículos livianos.

El nuevo Scania P250 llega de la mano de la nueva plataforma de motores que recientemente presentó en nuestro país la firma sueca, ajustada a las normativas medioambientales Euro III, pero compatible con la vendedora Euro V.

Con estas novedades, Scania Argentina ofrece camiones propulsados con motores que van desde los 250 CV hasta los 580 CV, en diferentes cilindradas -9, 13 y 16 litros, en configuraciones de 5 y 6 cilindros en línea - además de su poderoso V8.

En este caso, el motor de 5 cilindros que equipa al nuevo P250, liviano y compacto - pero con similares prestaciones de potencia y productividad, en comparación con sus hermanos mayores - le permite a la marca insertarse en un segmento muy competitivo.

Se destacan sus cualidades para la distribución o logística urbana e interurbana, además de otras posibilidades, como camiones cerealeros o para el transporte de hacienda.

El nuevo P250 es un camión rígi-



El nuevo P250 de Scania

GENTILEZA EXPOTRADE

do o chasis-portador, propulsado por un motor de 5 cilindros (DC9), de 9 litros y 250 HP (a 1900 rpm), que brinda un torque máximo de 1250 Nm en una franja entre las 1000 y las 1350 rpm. Este motor, electrónico y sobrealimentado por un turbocompresor con intercooler, se ajusta a las normativas Euro III.

El vehículo ofrece sus tapas de cilindros individuales, lo cual permite un más sencillo y económico mantenimiento. El propulsor está acoplado por una caja de velocidades de 12 marchas, con dos de retroceso y embrague manual, conectada a una transmisión R780 de simple reducción.

Ofrece básicamente configuraciones 4x2 y 6x2, pero teniendo en cuenta el diseño modular de los camiones de la marca, las opciones son múltiples para las más diversas aplicaciones.

Otra de sus virtudes es su amplia superficie carrozable, la cual esta preparada de fábrica con orificios pretaladrados y conjuntos de cables preinstalados, lo cual agiliza el carrozado o la instalación de otros equipamientos auxiliares. En cuanto a su capacidad de carga, técnicamente puede transportar 18.600 kilos, con una capacidad máxima de tracción de 66.000 kilos, gracias a una tara (peso del chasis) de 6386 kilos.

Las suspensiones son del tipo mecánico con ballesta parabólica y barra estabilizadora en el tren delantero. En tanto, en el tren trasero ofrece ballesta trapezoidal. Los frenos son a tambor con control neumático y sistema de gestión de aire con diagnóstico (APS).

Redacción Expotrade

IVECO

NUEVO TECTOR ATTACK

Iveco Argentina lanzó el Tector Attack que reemplaza al EuroCargo Attack, "el camión preferido de los argentinos en 2012 (con 1861 unidades vendidas)", según la empresa.

El nuevo vehículo "conserva su excelente relación precio-producto, pero evoluciona respecto de la estética de su antecesor", agregaron.

El modelo se fabrica en la planta industrial de Ferreyra, Córdoba.

"Forma parte de una familia de camiones que desarrollamos pensando en las necesidades

de los transportistas de corta y media distancia, robusto, de mecánica confiable y un costo de operación bajo", afirmó

Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina.

El modelo está disponible en varias versiones con cabina corta y dormitorio, en configuración 4x2. Cuenta con un motor NEF 6 cilindros de

210 CV y 680 Nm, y con una transmisión Eaton FS5306A de 6 marchas hacia adelante y puente de doble reducción.

También está la versión RSU, recolector de residuos, con el mismo motor y la opción de transmisión automática Allison 3000P de 5 marchas, pensada para la recolección".

La última versión es para la construcción, con configuración 6x4, motor NEF 6 de 250 CV y 950 Nm, y transmisión es Eaton FTS16108LL de 10 marchas hacia adelante, con toma de fuerza opcional para hormigonera.

CONDUCCIÓN CONTROLADA

En lo que respecta a cabinas, se puede optar por tres posibilidades: corta, extendida (con una litera opcional de 500 mm de ancho) y dormitorio. La palanca de cambios es retráctil - para ofrecer una mayor comodidad

y espacio-, en tanto la suspensión de la cabina es neumática. El panel de instrumentos está equipado con computadora de a bordo y tacógrafo de siete días. Además, se puede incorporar el sistema de "gestión de

flotas", que brinda el posicionamiento permanente de la unidad, el consumo de combustible, el estilo conductivo, el sistema Opticruise (caja automatizada), y el Retarder, un sistema auxiliar de frenos.

CONTROL
NOVI SA

*Seguimiento Satelital Vehicular *Video Vigilancia *C.C.I.V.
*Servicio de Vigilancia *Custodia de Mercadería en Tránsito
*Instalación y Monitoreo de Alarmas *Cercos Electrónicos

Consultas: 0800-666-2668
www.controlweb.com.ar * ventas@controlweb.com.ar

T | TRANSPORTE & LOGÍSTICA

ALMACENAJE, DISTRIBUCIÓN Y ABASTECIMIENTO

- 135.000 ejemplares de tirada nacional
- Fecha de cierre: 21/05
- Fecha publicación: 28/05

Publique su aviso / 4779-5300

39ª Feria del Libro La Rural

COMERCIO EXTERIOR Pabellón Azul Stand 525
ADUANAS
TRIBUTACIÓN

Una editorial especializada en Comex y más...

www.editorialestudiantil.com

S

Garantías y Cauciones:
Seguros Aduaneros y de Transporte para el Comercio Exterior.

S CONSULTORA
(+54-11) 4381-7312
www.sconsultora.com

ZMG | LIUGONG

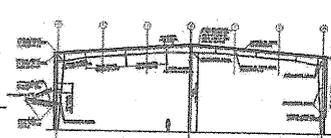
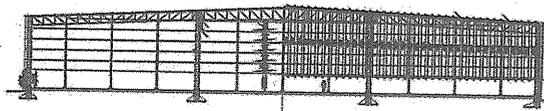
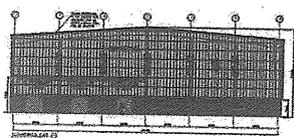
Diesel Gas Eléctrico

MEJOR PRECIO
MEJOR FINANCIACIÓN
ENTREGA INMEDIATA

2.5t a 16tn

(0221) 496-1444
www.zmg-argentina.com.ar

ESTRUCTURAS METALICAS. PISOS INDUSTRIALES



OBRAS LLAVE EN MANO

imb
empresa constructora

CENTROS LOGISTICOS OBRAS INDUSTRIALES HIPERMERCADOS CONCESIONARIOS
www.imb-construcciones.com.ar info@imb-construcciones.com.ar

Planta Industrial: Hilario Cuadros 570. Merlo Bs. As. Tel: (0220) 483-5511

grupo fucile