

## CAMIONES

# Cauto optimismo en las terminales

Repercusión entre las fábricas por la nueva línea de financiamiento para camiones, acoplados y remolques nacionales

Después del "plan canje" para camiones de más de treinta años de antigüedad lanzado en 2009 para la renovación de flotas que, según reconoció el Gobierno, no tuvo el éxito esperado -sólo se reemplazaron 120 vehículos de un total de 70.000- el sector recibe una nueva propuesta.

Antes se trataba de un plan canje, mediante una compensación por la entrega de unidades que iban a chatarra. Ahora se trata de un redireccionamiento de subsidios y un financiamiento que facilita el acceso a quienes no reúnen las condiciones que requieren los bancos. Menos burocracia, mayor acceso al crédito blando, a tasas fijas subsidiadas de entre 5 y 9% son algunos de los aspectos que ponderan los fabricantes involucrados.

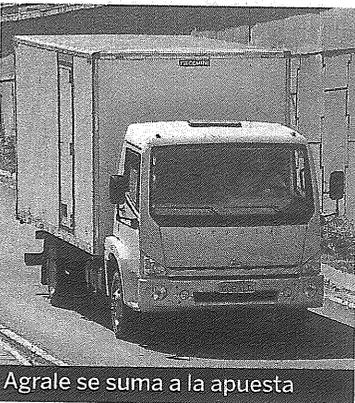
"Es muy positivo poder sumar a todas las últimas buenas noticias que ha anunciado Mercedes-Benz, la nueva iniciativa del Gobierno, implementada por los ministerios de Industria y de Planificación, por la Secretaría de Transporte y el Banco Nación, para financiar en condiciones excepcionales la compra de vehículos de carga, remolques y acoplados fabricados en el país", opinó el presidente de la filial argentina de la firma alemana, Roland Zey.

La misma evaluación hicieron los directivos de Iveco y de Agrale, que junto con la firma alemana son las tres automotrices que fabrican camiones en el país. El director comercial de Iveco, Sebastián Rodríguez Macías, consideró que "la medida instrumentada es positiva para favorecer la producción nacional de camiones. En este sentido, nuestras expectativas respecto del plan anunciado son buenas". También



Otro plan para renovar flotas

ARCHIVO



Agrale se suma a la apuesta

acceso al crédito en semejantes condiciones será un gran aliciente para que nuestros clientes, los transportistas de todo el país, puedan acceder a nuevas unidades, con el beneficio en materia de seguridad, de cuidado del medio ambiente y de mayor empleo que esto conlleva".

"Estamos complacidos. Se trata de una excelente iniciativa a la cual le damos la bienvenida y a la cual le deseamos el mayor éxito. Creemos firmemente que medidas como éstas alientan la posibilidad de nuevas inversiones en la Argentina", reforzó el directivo de Mercedes-Benz.

## Prudentes

Aún cuando en Iveco optaron por ser "prudentes" y consideraron que "se debe esperar un tiempo para dar una apreciación completa del plan", Rodríguez Macías adelantó que, en principio "cuenta con varias ventas si se lo compara con el anterior, sobre todo en lo que respecta a una

menor burocracia, que antes dificultaba el acceso de pequeños transportistas. Sin dudas, creo que la respuesta a este nuevo plan será superior al presentado tiempo atrás".

"Las tasas, los plazos y las posibilidades de que haya una financiación más ágil, a través de los concesionarios", fueron los ítems diferenciadores del plan anterior, que rescató Armendariz de Agrale.

Desde Iveco ven como "medida positiva la protección de la industria nacional y este plan está orientado en ese sentido. A su vez, al mismo tiempo que favorece a la industria, brinda un importante acceso a pequeños y medianos transportistas a camiones cero kilómetro, con tasas de interés y plazos interesantes", señaló Rodríguez Macías.

En Agrale están analizando cómo aplicar la parte de financiación que compete a la empresa, teniendo en cuenta que existen dos alternativas: directamente, con el Banco Nación o a través de los concesionarios. Al respecto, Armendariz acotó que se reunirán con las autoridades bancarias "para ir avanzando sobre el tema".

Un punto sobre el que Agrale puso el acento es en la necesidad de que "las autoridades tomen conciencia de que una mayor demanda de camiones deberá estar acompañada por una fluida logística de componentes importados. Como esto está sujeto a licencias no automáticas de importación se trabaría nuestra producción normal. Esperamos que, alineados con una mayor demanda haya una respuesta más ágil del Gobierno en este punto, para la autorización de esas licencias".

Redacción Expotrade

## TARIFAS

# Chaco regula el transporte de cargas

La Cámara de Diputados de Chaco sancionó la ley que caracteriza al transporte automotor de cargas como servicio público. La normativa comprende los granos, el algodón y todo lo que sea de producción directa de la tierra. Chaco "ha reconocido la necesidad de tener un transporte para este tipo de productos que sea más eficiente y para ello intervenir en las asimetrías que puedan existir en la contratación directa, específicamente en este rubro", destacó Carlos Aguirre, titular del área de Legislación de la Fadeac y mentor del proyecto.

Queda comprendido dentro de esta ley "el traslado de productos primarios desde el lugar de su producción hasta los puntos de acopio, terminales portuarias para su exportación, lugares de procesamiento para consumo interno o exportación y terminales intermedias de transbordo a otros medios de transporte". Por otra parte, se consignó que la medida "garantizará que el servicio pueda ser prestado por cualquier operador de transporte, siempre que el mismo cumpla con las disposiciones que la autoridad de aplicación reglamente".

La norma fija que la autoridad de aplicación fijará la tarifa para este servicio, "la que deberá ser determinada previa consulta no vinculante a todos los sectores intervinientes, la que se fijará teniendo en cuenta los costos, el beneficio y los índices económicos vigentes al momento de su fijación; además, ejercerá el contralor de los medios de transporte automotor de cargas y de los agentes intervinientes en la actividad, tales como productores, acopiadores, consignatarios, compradores y/o cualquier otra persona que participe de la misma".

Visitenos en

LOGISTICA 2012

Barbarella

división tercerizado

Servicio Integral de Almacenaje y Transporte

UNA EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001:2008

Intertek ANAB

Parque Industrial Pilar: Presidente Frondizi N°2651.  
Tel./Fax: 0230-4496517 / 4441201. info@barbarella.com.ar - www.barbarella.com.ar