

PANORAMA 2011

Indicadores de la coyuntura

Inflación y conflictividad sindical son factores que desalientan la inversión que, no obstante, también reconoce un alto crecimiento y una ocupación máxima de los espacios operativos

GRACIELA CAÑETE
PARA LA NACION

Crecimiento, inflación, conflictividad sindical, rentabilidad y escasez de espacios de almacenamiento premium son algunos de los temas presentes en la agenda del sector. El análisis y las perspectivas para el año electoral, estuvieron a cargo de un panel de especialistas en el primer desayuno de trabajo de 2011 organizado por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog).

"Este será un año bisagra para la economía, a partir de 2012 no seguirá todo igual, gane quien gane las elecciones", afirmó Abel Viglione, economista de la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL).

Viglione señaló que en la Argentina se registró un ciclo de crecimiento excepcional, lo que impulsó a la actividad logística. "El consumo privado y público vuela, la producción tiene como principal destino el mercado interno, por lo cual se reducen los saldos exportables. En tanto, las importaciones aumentaron a mayor velocidad que los envíos al exterior", indicó.

No obstante, aclaró que para 2011 no se esperan grandes modificaciones, e identificó los principales problemas de la macroeconomía: "Alta inflación, caída del tipo de cambio real, atraso tarifario y déficit fiscal financiado con emisión y reservas del Banco Central".

Otros puntos en los que se deberá trabajar son la energía, la inversión, el crédito, los subsidios, el gasto público, la presión tributaria y la pobreza. "Los subsidios son generalizados y muy altos, unos US\$ 12.200 millones, que representan un 3,3% del PBI. En transporte, por ejemplo, no pueden ser eliminados de un día



Los especialistas, durante el desayuno de trabajo

para otro", advirtió. A la vez, recordó que la extracción y refinamiento de petróleo disminuyeron en los últimos años, al tiempo que aumentaron las importaciones de gasoil.

"El gobierno que asuma después de las elecciones tendrá que tomar decisiones respecto de la inflación y el tipo de cambio, porque alta inflación con un dólar quieto no es sostenible", afirmó. Este año finalizaría con un alza de precios del 29,5%, estimó, sin embargo, dijo que a la sociedad "parece no interesarle: en una encuesta reciente más del 60% de los consultados opinaba que está dispuesto a tolerar inflación mientras haya crecimiento y empleo".

El PBI, en tanto, podría incrementarse un 6,2%, pero estará acompañado de inflación y debilidad fiscal. "No hay posibilidad de una crisis, tenemos precios internacionales récord de las commodities. El pago de la deuda y la estabilidad del mercado cambiario y financiero están aseguradas en el corto plazo, pero la necesidad de cambios será evidente", indicó.

Modelo desfavorable

Aunque el país se recupera luego de la crisis de 2009, crece menos que los vecinos en la región: "El actual modelo económico no favorece la inversión privada y, en consecuencia, el crecimiento sustentable. La oferta es insuficiente para atender una demanda en expansión, así se llega a un aumento de las importaciones o bien a un ajuste por precios. Y ante el temor de que continúe retrocediendo el superávit comercial, que en 2011 alcanzará los US\$ 9000

millones, el Gobierno intensificará los controles para frenar el ingreso de productos del exterior", concluyó Viglione.

Por su parte, Francisco Alvarez, director ejecutivo de Celsur Logística, invitó a "disfrutar de la fiesta mientras estemos en ella. Este año habrá crecimiento; para 2012 el escenario no se presenta tan bueno". Planteó que el desafío para el sector es conservar la rentabilidad, ya que sin ella "no es posible invertir, y sin inversiones no hay desarrollo".

Los costos de todos los componentes de la cadena de valor aumentarán, afirmó Alvarez. "El índice de precios que confecciona Cedol será mayor al 21% de 2010".

Asimismo, crece la tercerización, "ya que las empresas prefieren dejar la logística en manos de los especialistas". Agregó además que faltan choferes, por lo que es necesario destinar recursos a la capacitación.

También faltan depósitos premium, señaló Alejandro Badino,

gerente general de Colliers International. El mercado cuenta con 29 centros logísticos de calidad, que representan unos 804.000 metros cuadrados, dijo Badino; este año hay 80.000 metros cuadrados en construcción, y más de la mitad ya están ocupados. Existe una vacancia cercana al 2%, es decir casi todo lo que se construyó se ocupó. El 64% de los centros premium se encuentra en zona norte, el 32% en el Oeste y el resto en el Sur; enumeró, y los alquileres rondan los US\$ 6,5 el metro cuadrado. Pero en zona norte pueden superar los US\$ 8, de acuerdo a la ubicación, equipamiento y características de la construcción, como altura de techos y playas de maniobra.

Para Lucio Zemborain, especialista en derecho laboral, "lo importante es que se respeten los acuerdos firmados, y que lleven los incrementos salariales a un 27% para 2011. En otros años se reabrieron las paritarias, esperemos que ahora no suceda lo mismo", indicó.

EMPRESAS

FATE

Ruedas para el servicio urbano

La fabricante de neumáticos Fate lanzó un nuevo neumático para el uso en caminos pavimentados, que permite "un rango de velocidad máximo de hasta 100Km/h". El denominado FateCargo Su-100 cuenta con "una construcción radial con múltiples capas de cordones de acero que forman una cintura metálica, junto con la carcasa de cordones de acero, talones reforzados y compuestos de última generación", puntualizó el gerente de Producto para Transporte de la firma, Juan Manuel Scassi. El producto ha sido diseñado para el servicio urbano en diversos tipos de pavimentos y otorga una excelente prestación ante fuertes solicitudes de frenado y arranques bruscos, como así también ante giros cerrados.

IVECO

Nuevos planes de financiación

La automotriz Iveco apunta a brindar una financiación atractiva en dos de sus vehículos. Uno es el Daily Chasis 35C14, modelo para el cual lanzaron un plan con cuotas mensuales que van desde los \$ 3212, con un anticipo del 30%. El otro plan es para adquirir el Cursor 450E33, con financiación exclusiva de doce cuotas sin interés. Ambas promociones se ofrecen por tiempo limitado. "La familia de productos Daily cuenta con cinco opciones de distancia entre ejes, cabina simple o doble, dos opciones de motor y tres alturas de techo. En cuanto al Cursor, destacan su motor de 324 CV, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas a la cabeza y turbo con wastegate e intercooler.

VILA
Transporte

Operador logístico de cargas refrigeradas,
Cargas generales.
Nacional e internacional.

Teléfonos
Tel.: 54-03783 473392 / 452482
Cel.: 54-03783 15-558836
www.transportevila.com

Escribanos
administracion1@transportevila.com
info@transportevila.com
CORRIENTES, ARGENTINA.



LTM
Logística Integral Mercosur

Transporte Terrestre Internacional, unimos
ARGENTINA/BRASIL.

Manejando cargas completas y consolidadas.

Representación de empresas transportadoras

Almacenaje y distribución de mercaderías en ambos países.

Logística en todos los sentidos

www.ltm.cc

info@ltm.cc ltm@ltm.cc - Tel 4307-0960 / 4307-1419 / 4362-7800

**Programa de Gestión
de la Producción**

Director: Mag. Ing. Adrián P. Spitaleri

Modalidad: Presencial - 3ª Edición

Fecha de Inicio: 4 de mayo

Información: www.austral.edu.ar/pgp

**Programa de Gestión
Logística Integral**

Director: Ing. Gerónimo Jorge Demaría.

Modalidad: Online - 3ª Edición

Fecha de Inicio: 23 de mayo

Información: www.austral.edu.ar/pgli

**Programa de Gestión
Logística de Compras**

Director: Ing. Gerónimo Jorge Demaría.

Modalidad: Presencial - 7ª Edición

Fecha de Inicio: 7 de abril

Información: www.austral.edu.ar/pglc

UNIVERSIDAD
AUSTRAL
Facultad de Ingeniería

www.austral.edu.ar/admisiones1 • admisiones1@austral.edu.ar • (5411) 5921 8000 int. 8071 / 8515 / 8542