

LO QUE DEJO LA ASAMBLEA DE LA IRU EN BUENOS AIRES

Líderes políticos para la logística

“Liderazgo político”, fueron las dos palabras que Janusz Lacny, presidente de la International Road Transport Union (IRU) pronunció con fuerza en la jornada de cierre de la Asamblea General que por primera vez tuvo como escenario el continente americano, en la ciudad de Buenos Aires, y a la que asistieron más de 900 representantes locales y de más de 50 países. Dicho reclamo aludió a la ausencia de líderes políticos que con visión estratégica acompañen los acontecimientos que se desarrollan en el mundo.

“Las situaciones excepcionales exigen decisiones excepcionales”, señaló el presidente de la IRU, y añadió: “Nos enfrentamos a una incapacidad flagrante de tomadores de decisiones que sepan acordar la mejor forma de seguir adelante, que tengan objetivos claros, y que

Además de hacer foco en las necesidades del sector –entre ellas, el afianzamiento de la seguridad vial y la agilización de los pasos fronterizos– el presidente de la IRU, Janusz Lacny, hizo hincapié en la falta de líderes políticos

no nos dejen impotentes ante los principales desafíos internacionales que enfrenta el nuevo siglo”.

Lo que es aún más preocupante, siguiendo su proclama de fuerte matiz político, es que los hacedo-

res de decisiones no logran comunicarse con las empresas pequeñas y medianas que en el mundo representan más del 85% de los empleos en el sector privado.

“Las propuestas más constructivas hechas por las pymes, ante los tomadores de decisiones y aún cuando éstas son escuchadas, rara vez son merecedoras de la atención que merecen”, sentenció.

Un dato relevante de su discurso marcó las grandes diferencias que en términos de crecimiento económico se puede observar al ver la matriculación de nuevos camiones. En el transcurso del último año cayó en un 50% en los países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE, que agrupa las naciones más ricas del mundo), en comparación con las llamadas economías emergentes y, en particular, con los países que conforman el BRIC (Brasil, Rusia, India y China, al que se sumó ahora Sudáfrica). En Brasil subió un 50%, en Rusia 15%, India 40% y China, un 80%.

“¿Por qué hay una tasa de crecimiento de más del 10% en los países BRIC mientras que en la mayoría de los países de la OCDE están en una situación de estancamiento? Los analistas económicos señalan que este éxito de dos dígitos se debe a la innovación sistémica y organizacional, y a una importante inversión en herramientas de producción



Morales, de F阿德eac, junto a la presidenta Fernández de Kirchner

tales como el transporte carretero, mientras que los principales países de la OCDE han propiciado su desarrollo en economías virtuales financieras”, ensayó.

“Los líderes que forman parte del BRIC han tenido la capacidad de adoptar decisiones y medidas que han implicado coraje y que a veces fueron controvertidas, pero se animaron a ir contra la corriente y han reconocido que esta herramienta de producción no subsidiada como es el caso del transporte carretero desempeña un papel fundamental en el crecimiento económico”, completó.

A su vez, Felipe Rodríguez Lagüens, director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y Jorge González, subsecretario de la Na-

ción, marcaron la importancia de haber incorporado en la agenda política la problemática de la seguridad vial.

Por su parte, el presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (F阿德eac), Luis Morales, advirtió sobre uno de los problemas que afecta al sector: “Tenemos una antigüedad del parque automotor cercana a los 18 años”, y reconoció que “el problema más grave es en aquellos pueblos del interior que se encargan del transporte de producciones primarias, con los transportes que van de la chacra a los galpones o plantas”.

La pata financiera

Verónica Raffo, especialista en Infraestructura para la Región de América Latina y el Caribe, del Banco Mundial, señaló que el 91% de las muertes que se dan por seguridad vial ocurren en los países de mediano y bajo ingreso, y América del Sur se encuentra en la peor situación en términos de tasa de mortalidad, con un promedio de 23 muertes cada 100.000 habitantes.

“Entre 2011 y 2020 se declaró la Década de la Defensa de la Seguridad Vial”, señaló Raffo y recordó que en la Argentina, la entidad financiera internacional acompañó con

ENERGIA EFICIENTE PARA SUS AUTOELEVADORES

Shell Gas (LPG) le ofrece una solución para autoelevadores segura, limpia y accesible. Un combustible de bajas emisiones que puede mejorar su operación. Descubra hoy mismo lo que podemos hacer por usted. Contáctenos al 0800 555 2002 o por medio de nuestro sitio web www.shell.com.ar

Shell GAS

EQUITY SERVICIOS LOGISTICOS INTEGRALES

- Logística tradicional
- Customización y Armado Promocional
- Logística de Marketing
- Distribución
- Administración de stocks
- Instalación de Stands
- Mudanzas Empresariales

Colón 324 - Avellaneda (1870) - Bs As - (011) 4201-2450 / 4222-0982
operaciones@equitynet.com.ar - www.equitynet.com.ar

BA BienAsegurado

Especialistas en Seguros

- Cargas nacionales e internacionales
- Vehículos de transporte (camiones / utilitarios)
- Responsabilidad civil del transportista
- Seguros de Cauciones
- Seguros Generales

Más de 40 años operando como broker de seguros y asesores de riesgos con oficinas propias en Argentina, Paraguay y Uruguay

Lavalle 1634 Piso 7 - Capital Federal / TE: 6032-2550/81 - ID NEXTEL 214*1985 / bienasegurado@planmail.com.ar

Trazabilidad en toda la cadena

320.000 m² en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com

Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5171 7400

REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

EL OPERADOR

EXC LOGISTICA




Verónica Raffo, del Banco Mundial

un préstamo la creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Las recomendaciones del Banco Mundial hablan de intervenciones que produzcan resultados, de liderazgo, de definir una estrategia y de los cinco pilares de sistemas seguros: la capacidad de gestión, la infraestructura, la seguridad de los vehículos, la conducta de los usuarios y el cuidado postsiniestro.

En el mismo sentido, se pronunció el ex presidente de Panamá Martín Torrijos Espino al considerar que la Organización de Estados Americanos (OEA) le dio especial atención a las micro, pequeña y mediana empresas (mipymes), apoyándolas para su inserción exitosa en los mercados internacionales. "En las Américas -fundamentó- existen alrededor de 120 millones de mipymes que generan dos tercios de los puestos de trabajo y que son responsables del bienestar de más de 400 millones de personas en el hemisferio, en América latina y el Caribe."

En la cena de clausura de la jornada, la presidenta Cristina Fernández anunció el envío al Congre-

so del proyecto de ley que adhiere a la Argentina a la certificación aduanera de Transporte Internacional por Ruta (TIR). Aplicado actualmente en 57 países, el Convenio TIR permite a 40.000 compañías de transporte por carretera a realizar actividades facilitadoras del transporte internacional. La medida apunta a evitar demoras en las aduanas, garantizar la carga y que no se generen pérdidas para los transportistas.

Además, en la Asamblea General de Naciones Unidas, del 3 de marzo de 2010, en la cual se estableció la "Década de la acción para la seguridad vial", la IRU asignó dos millones de dólares a la realización de proyectos para mejorar el transporte comercial por carretera. Dos señales que apuntan a una misma dirección: agilizar los pasos fronterizos y mejorar la seguridad vial que potencien un sector en movimiento y que resulta clave para las economías regionales.

Redacción Exprotrade

Rutas argentinas

ANDRES ASATO
PARA LA NACION

Desde que uno empieza a recorrer las rutas argentinas, siente que esa extensa territorialidad es aún mayor y deslumbrante que la que uno va imaginando al seguir las indicaciones de un mapa que le señale el rumbo. Caminos que van en una y otra dirección, autos que los alimentan, animales que pastorean al costado de la ruta y un paisaje interminable que por su belleza no agota la vista. Y también los camiones, esos que con su carga salen desde muy temprano de alguna chacra, tambo o planta industrial. Ese recuerdo de la infancia es el primero que uno tiene asociado a la patria, al país. Una imagen que se aleja cuando se recorren otros rumbos, menos cautivantes, más breves, pero incomparablemente seguros.

Los números de la reciente Asamblea de la IRU en Buenos Aires, con más de 900 invitados entre locales e internacionales, 15 países miembros de la organización, más la participación de representantes del Banco Mundial, Naciones Unidas y la Organización Mundial de la Salud (OMS) hablan de la importancia del transporte en el mundo, y de un giro en la mirada de los organismos internacionales hacia la región. Si el movimiento de camiones es un indicativo del crecimiento de la economía, acompañado de inversiones y proyectos en infraestructura, apoyados internacionalmente, se abre un enorme desafío para la región frente a las limitaciones de la baja participación intrarregional -apenas de un 20%, en comparación con un 80% que se genera en Europa, según el Foro Económico Mundial- más el alto índice de siniestralidad.

En la Argentina hay un proyecto de autopistas inteligentes que, cuanto menos, mereció salir del circuito de charlas y conferencias para ser debatido en otro ámbito. Desde la década del 60 en adelante se presentaron alrededor de 27 proyectos de la autopista ribereña, una traza de unos 5 kilómetros que

pretende unir el norte con el sur metropolitano, y que fue indistintamente viaducto, trinchera, túnel, un proyecto bajo diques y a nivel, sin que se pudiera lograr en todo este tiempo un mínimo de consenso. Hubo y hay de ideas ambiciosas como la recuperación del Belgrano Cargas, y otras menos pretenciosas como la de un dúo móvil (que presentaremos en la próxima edición), que anhela ser un aporte a la recuperación de las economías regionales.

Pero es evidente que las buenas intenciones como la creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y los esfuerzos de Federación Profesional para el Transporte para mejorar la capacitación de los choferes, se reducen a su mínima expresión cuando un nuevo accidente vial sacude la opinión pública. Es entonces cuando aquella ruta que recorrimos alguna vez, de hace ya por lo menos cuatro décadas atrás, se nos vuelve como una imagen en el espejo retrovisor, cada vez más difusa y lejana.

Los datos

La XV Asamblea convocada por la International Road Transport Union (IRU) y la Cámara Interamericana de Transportes (CIT) reunió a 114 miembros, todos representantes de 14 países diferentes (Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela, y Estados Unidos como invitado especial). En el panel de conferencias también participaron el secretario general de la IRU, Martín Marmy; autoridades del Ministerio de Planificación Federal; Jacobo Díaz Pineda, director de la Asociación Española de Carreteras; Martín Sánchez Zinny, presidente de la FPT; Luis Escoto, representante de la OMS; el secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi, y la presidenta del Banco Central, Mercedes Marcó del Pont.

Seguimos avanzando para brindarle cada día un mejor servicio
Por eso nos convertimos en la primera y única empresa 5 estrellas del país

¿Tiene el control de su vehículo?
¿Sabe dónde se encuentra en este momento?
¿Llegó a destino?

0810-777-3770

PRESSA

Logística y seguimiento vehicular

UNIVERSIDAD AUSTRAL

Facultad de Ingeniería

POSGRADOS Y PROGRAMAS 2011

www.austral.edu.ar/admisionesfi • admisionesfi@austral.edu.ar

(5411) 5921 8000 int. 8071 / 8515 / 8542

Av. Juan de Garay 125, PB. (C1063ABB) Buenos Aires, Argentina