

| CONFERENCIA |

Un congreso sobre el transporte urbano

En octubre próximo, unos 400 especialistas debatirán sobre cómo desarrollar y mejorar los servicios

Por **Andrés Asato**

Para LA NACION

Del 24 al 27 de octubre se realizará en Buenos Aires la XIV Conferencia de la Cooperación para el Desarrollo y el Mejoramiento de los Transportes Urbanos y Suburbanos, en la cual más de 400 especialistas entre locales y extranjeros debatirán sobre *El Transporte Ambientalmente Sustentable y la Calidad de Vida de las Ciudades*. En el actual marco de la economía mundial, se analizará la situación del transporte público en el mundo, su sustentabilidad ambiental y económica, sin dejar de lado aspectos como la reducción del consumo de los recursos energéticos, cada vez más escasos.

Organizado por la Codatu, una entidad de cooperación sin fines de lucro, el encuentro tendrá como ejes temáticos la integración del planeamiento del suelo y el transporte como estrategia para la reducción de viajes; los modelos de gestión pública, las inversiones y los subsidios en el transporte urbano; los incentivos económicos para la reducción del uso automotor; el BRT, su productividad y rentabilidad; las nuevas tecnologías y la movilidad urbana; el impacto del transporte de carga en las zonas urbanas; y la logística del transporte de mercaderías. Recientemente una delegación francesa integrada por Jean Claude ZIV, Alain Hombreux y

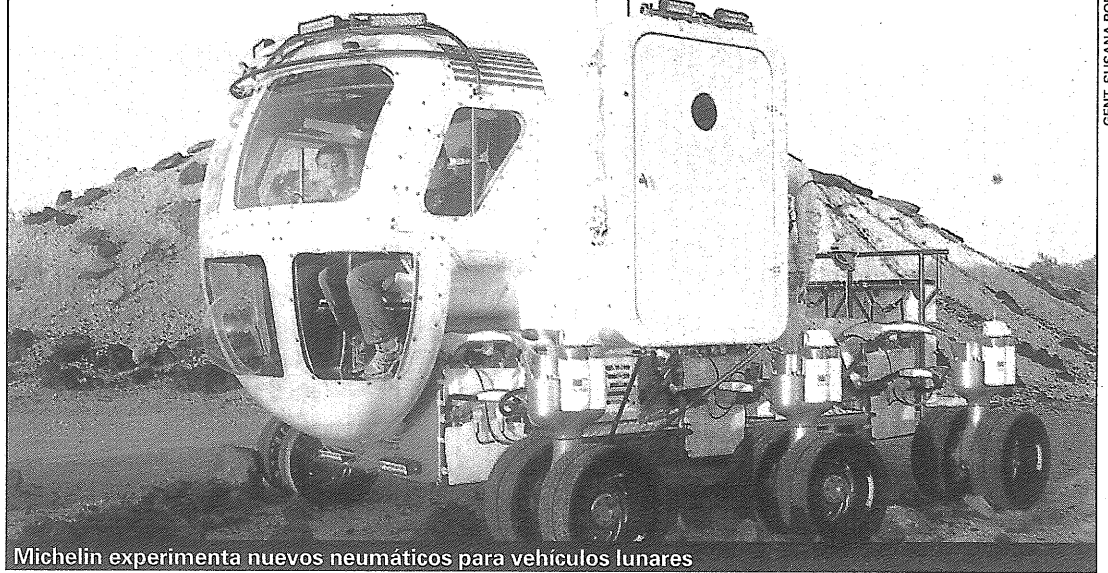
Laurance Lafon, visitó el país para coordinar dicho encuentro.

"Este evento se realiza cada 2 años en sedes diferentes y nuestra intención es debatir experiencias, buenas y malas, que sirvan como modelos para otras regiones. Lo que nosotros hacemos es acompañar el desarrollo o señalar tendencias que ayuden a los gobiernos a tomar las mejores iniciativas en beneficio del progreso del transporte urbano en el mundo", señalaron las autoridades francesas, cuya sede se encuentra en Lyon. Los últimos encuentros organizados por la Codatu tuvieron lugar en México (2000), Lome (capital de Togo, 2002), Bucarest (2004), Lyon (2006) y Ho Chi Minh (2008).

"En esta edición se hará foco en la movilidad sustentable y lo que hay que tener claro con este tema es que no se trata solo de un problema de contaminación, sino también de políticas de reducción del consumo energético. Cuando se habla de sustentabilidad hay que hacerlo en términos ambientales, sociales y económicos y acá es cuando se complica la ecuación. Puedo tener sustentabilidad ambiental pero ¿a qué costo económico? Por eso es importante que en este congreso se expongan las distintas experiencias en el mundo y que puedan ser aprovechadas por los distintos gobiernos", coincidieron Eduardo Moreno y Hernán Tarquini, del área de Transporte del Ministerio de Desarrollo Urbano.

La XIV Codatu contará con una importante innovación, al convocar por primera vez a estudiantes universitarios avanzados de todas las disciplinas a participar de este evento de alcance mundial mediante la elaboración de trabajos. Para mayor información se puede ingresar a la página www.codatu2010.com.ar

| HISTORIA |



Michelin experimenta nuevos neumáticos para vehículos lunares

GENT. SUSANA BORAGNO

El largo camino del caucho

La evolución del insumo que permitió el desarrollo del transporte en la Tierra y más allá

Por **Susana Boragno**

Para LA NACION

El caucho es vital para la actividad productiva mundial. En la Argentina, más de 160 empresas elaboran productos sobre la base de esta resina. Desde 1932 existe la Federación Argentina de la Industria del Caucho.

En Europa, el conocimiento del caucho data del descubrimiento de América. Se considera que González Fernández de Oviedo y Valdés y Pietro Martyre d'Anguiera Salaham fueron los primeros en mencionarlo. Dicen que Colón en su segundo viaje (1493/96) aprendió de los nativos de Haití, un juego practicado con unos bolos hechos con la resina de un árbol. En 1615, Torquemada describió la preparación de una sustancia llamada *ulei*, que los indígenas de México obtenían de un árbol que llamaba *ulequahuil* conocida después como *castilloa elástica* del que extraían un líquido lechoso. Este árbol también se encuentra en la ribera del Amazonas.

En los albores de su uso comercial, los nativos americanos disponían del material fresco pero cuando se trasladaba a Europa se coagulaba y llegaba sólo una masa gomosa e insoluble. Había que hacerlo plástico y homogéneo y hallar un disolvente adecuado, que un vez evaporado dejara al caucho con sus propiedades

originales. Después de varios intentos, el verdadero progreso industrial se dio en 1831, cuando Charles Goodyear observó, por puro azar, que al tratar el caucho con azufre y al efecto del calor, su olor desaparecía, era más elástico y resistía los cambios de temperatura.

Brasil fue el mayor productor de caucho y casi con exclusividad en el mercado internacional, pero al cruel precio de la vida de miles de personas que llegaron para trabajar en la selva. Custodiados por guardias, trabajaban en condiciones de verdadera esclavitud.

Impulso británico

Por encargo del gobierno británico, Henry Wickman llevó unas 70.000 semillas a Londres, recogida a orillas del río Tapajoz. Fueron aclimatadas en los jardines del Kew Botanic Garden, especialmente adaptados con aire húmedo y calor, procurando reproducir artificialmente el clima del Amazonas. Los 2700 retoños que germinaron fueron luego trasplantados a las colonias inglesas de Malasia y Ceilán y en otras zonas tropicales. En 1910 empiezan aparecer en el mercado las primeras partidas de ese origen, y el caucho silvestre de Brasil no pudo competir, en precio y calidad, quedando los ingleses y holandeses dueños del mercado.

Este estado de cosas, produjo en la industria de los Estados Unidos serias dificultades, hasta que en 1929,

Henry Ford consiguió una concesión del gobierno de Brasil, de más de un millón de hectáreas a 1100 km de la costa y en plena selva, zona que se llamó Fordlandia, donde se plantaron 3 millones de árboles, seleccionados e injertados por las mejores especies, esperando comenzar a producir para fines de la década del 40.

Químicos alemanes abocados para solucionar el bloqueo durante la Primera Guerra Mundial lograron reemplazar el caucho por un producto artificial, relativamente barato y eficaz, el caucho sintético, empleando dimetil-butadieno. El neopreno fue el primer caucho sintético de éxito comercial.

La gran industria automotriz favoreció el desarrollo del consumo del caucho, utilizados en los neumáticos. Se fabricaron mangueras, pisos, cintas transportadoras, prótesis dentales. Se lo utilizó para obras viales, hidráulicas, etc. En Holanda se construyó, en 1972, un novedoso dique de contención de las aguas para las imprevisibles crecidas, con nylon cauchutado. El recordado Goodyear nunca se habrá imaginado que su descubrimiento iba llegar a la Luna, la firma homónima proveyó los neumáticos para los vehículos Apolo. Ahora, Michelin experimenta desarrollos para eventuales nuevos vehículos lunares.

La autora es historiadora, especializada en medios de transporte. E-mail: susanaboragno@fibertel.com.ar

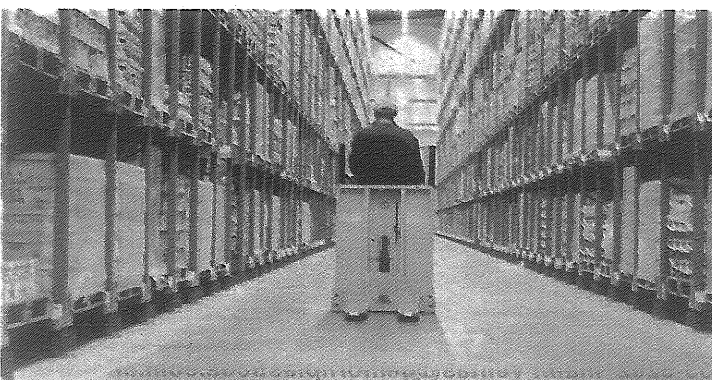
LA NACION

Transporte & Logística

ALMACENAJE | DISTRIBUCION | ABASTECIMIENTO

PUBLIQUE SU AVISO

(011) 4779-5300 tyl@expotrade.com.ar



NUESTRA MISION:
SU EXITO

WWW.DHL.COM.AR

