

ECOLOGIA I

“Vuelo verde”, con menos ruido y emisiones tóxicas

Air France unió París y Miami con un impacto ambiental reducido

El primer “vuelo verde” operado por Air France, en Boeing 747-400, partió de París-Charles de Gaulle con destino a Miami, el pasado 6 de abril. La operación fue el resultado de la cooperación entre varios organismos implicados en la baja del ruido y las emisiones tóxicas, en los vuelos transatlánticos, entre ellos, Aeropuertos de París, The Civil Aviation Authority DGAC, y los centros de control de tráfico aéreo de Reino Unido, Portugal y Estados Unidos (The US Federal Aviation Administration) y de la aerolínea europea.

Según informó Air France, a las 9 horas y media de vuelo, se activaron los procedimientos para mejorar la eficiencia energética de la aeronave. Estos procesos optimizados, aplicados en cada fase de vuelo y coordinados entre todos los participantes del proyecto, lograron reducir el consumo de combustible (y por tanto las emisiones de dióxido de carbono) durante todo el vuelo, desde el rodaje en París hasta su arribo a Miami.

La aplicación coordinada de estos procedimientos durante el vuelo logró un corte de CO2 emisiones por 6-9 toneladas métricas y se guardaron 2-3 toneladas métricas de jet fuel.

Algunos de los procedimientos utilizados fueron:

- Menos tiempo de rodaje, en coordinación con Aeropuertos de París en la París-Charles de Gaulle y con la FAA en el aeropuerto de Miami.

- Ascenso continuo, coordinado con DSNA, el tráfico aéreo de la DGAC autoridad de control.

- Durante la fase de crucero, la alti-

tud y la velocidad óptima se seleccionaron constantemente para reducir el consumo de combustible, en relación con los centros de control del tráfico aéreo en Francia (DSNA), el Reino Unido (NATS), Portugal (NAV Portugal) y los EE.UU. (FAA).

- Descenso continuo, coordinado por el control del tráfico aéreo de Estados Unidos (FAA).

Durante las fases de salida y llegada, los procedimientos utilizados



también ayudaron a minimizar los niveles de ruido.

Cuando estas optimizaciones sean aplicables a todos los vuelos de Air France de larga distancia, hacia y desde América del Norte, las emisiones de CO2 se reducirán en 135.000 toneladas métricas por año, con un ahorro de combustible de 43.000 toneladas métricas. Este primer vuelo verde, totalmente optimizado de principio a fin, forma parte del programa AIRE (Atlantic Interoperability Initiative to Reduce Emissions), una iniciativa conjunta entre la Comisión Europea y la FAA.

OPINION I

Por Ignacio Sánchez Chiappe

La infraestructura, eje del desarrollo



Ranking

País	Ranking General	Puntaje WEF
Alemania	1	6,59
Canadá	7	5,93
USA	8	5,92
Chile	30	4,93
Puerto Rico	33	4,69
El Salvador	51	4,20
Panamá	65	3,88
Uruguay	66	3,86
Guatemala	68	3,78
México	69	3,69
Brasil	74	3,50
Honduras	77	3,39
Costa Rica	82	3,24
Colombia	82	3,20
Rep. Dominicana	85	3,16
Argentina	88	3,11
Peru	97	2,91
Ecuador	100	2,91
Venezuela	106	2,80
Nicaragua	120	2,52
Bolivia	122	2,47
Paraguay	129	2,13

Fuente: World Economic Forum LA NACION

la tabla que acompaña este texto están las posiciones de los países de América según la calidad de su infraestructura. Entre las primeras del continente están: como la mejor, Estados Unidos seguida de Canadá. El cuadro ha sufrido desgraciadamente modificaciones pues Chile ocupaba el tercer lugar de nuestro continente antes del sismo. Interesante por demás, que la mejor infraestructura del mundo la tiene Alemania.

La infraestructura no es un gasto sino una inversión. Una inversión imprescindible para poner a funcionar de forma eficiente la maquinaria productiva y de generación de divisas del país. En el mundo actual, todo lo que favorezca el contacto con los clientes y la entrega confiable y consistente de productos y servicios a lo largo del tiempo, es más importante que el producto que se comercializa. Si hacemos un paralelo con Internet, la autopista de la información y de los catálogos electrónicos, la potenciación de la información abre oportunidades impensadas y presiones mayores sobre el factor tiempo, confiabilidad y performance de las entregas.

¿Qué mide el factor Infraestructura? La extensión y eficiencia. Es factor clave para poner la economía en funcionamiento. Infiere en la localización geográfica de las actividades económicas y en la equidad del acceso a las oportunidades de crecimiento (nuestras provincias). Asegura la intercomunicación de los mercados internos, la creación de nuevas demandas y la formación de redes de distribución. Los modos eficientes de transporte para bienes, personas y servicios tales como la calidad de los caminos, ferrocarriles, puertos y transporte aéreo facilitan la relocalización de empresas y apertura de nuevos emprendimientos. También se incluye a un suministro confiable de energía, comunicaciones rápidas y modernas que aseguren la toma de decisiones de acuerdo a estándares mundiales.

El autor es ingeniero, director de IECC, Escuela de Supply Chain Management y Logística. E-mail: isanchez@iecc.edu.ar

Días atrás conversando con un amigo, me comentaba que su empresa pensaba instalar un centro de distribución en la provincia de La Pampa por su ubicación favorable como conexión al resto de las principales rutas de nuestro país. Mi amigo me comentaba cuánto más fácil sería si existiera una red nada ágil y simple de autopistas con un cantero central.

No pude evitar un pensamiento que me asaltó con fuerza: la necesidad urgente que tiene la Argentina de contar con una infraestructura vial y de transporte en todos sus modos, que favorezca la generación de negocios del tipo que me comentaba mi amigo y de los mil diferentes que se generarían si la gente dejara escapar su imaginación y su voluntad. Me pregunté por la cantidad de oportunidades de negocio que se pierden o que sólo se logran a escala disminuida cuando la infraestructura no acompaña.

Pensé en la cantidad de oportunidades de negocio que se generarían si las supply chains (cadenas de valor) que promueven y comercializan productos con valor agregado, contaran con una infraestructura eficiente y moderna. ¿Qué pasaría si por la módica suma de US\$ 7000 millones diéramos vida a una simple red de autopistas doble carril con cantero central que vinculara como un anillo a Buenos Aires con Rosario (un carril adicional), con Santa Fe, Córdoba, Mendoza, Neuquén, Bahía Blanca, Mar del Plata y nuevamente con Buenos Aires. ¿Qué pasaría si esa red posibilitara la entrada plena a la economía nacional de otras zonas para las que la infraestructura se transforma en una barrera insuperable? ¿Qué pasaría si esa red permitiera crecer a las ciudades del interior y fomentara un fenómeno de crecimiento por efecto derrame?

Desde hace muchos años, en el informe de distribución de costos logísticos que se presenta anualmente en el Council of Supply Chain Management Professionals, para el caso de Estados Unidos, se estima que los costos

de transporte por carretera rondan el 50% del costo logístico total del país. Qué enorme oportunidad de ahorros y de eficiencias para la Argentina, si nuestra red de transporte mejorara su eficiencia.

En el reciente informe presentado por el World Economic Forum, la infraestructura es el segundo de los factores de análisis para establecer el ranking general de las 133 principales economías del mundo. Argentina, como clasificación general, está en el puesto 85. En la variable infraestructura, este año está en el puesto 88. En



LTM-Logística Total Mercosur

Logística y transporte Internacional, de negocios. Trabajamos en anticiparnos a las necesidades de nuestros clientes, Superando sus expectativas. Oficina Bs. As., Tel 4307-1419/0960 comercial@ltm.cc

www.ltm.cc

EL OPERADOR REFERENTE EN SOLUCIONES LOGÍSTICAS INNOVADORAS

Trazabilidad en toda la cadena

320.000 m2 en Parques Logísticos.

Desarrollo tecnológico de avanzada

www.exologistica.com



Alberti 1780, Dock Sud, Avellaneda (1871) Buenos Aires Argentina. / Tel.: 5171 7400