



En los últimos años, China produjo una fuerte modernización de sus sistema ferroviario

medio de toneladas, mientras hoy llega a las 700.000. Estamos funcionando con un sistema que mientras no se le pida más de lo que ofrece puede subsistir, pero el problema serio es de infraestructura. El 70% de los costos se van allí y lo que ya se avizora es un crecimiento de la demanda de viajes que recaerá sobre la infraestructura vial, si el ferrocarril no se reequipa”.

El transporte es el factor logístico más importante para la mayoría de las empresas y se estima que entre el 10 y el 15 por ciento del precio del producto se deben a costos de transporte y distribución. Emiliano Flouret, especialista en ferrocarriles, señaló: “Lamentablemente ni aún

con el crecimiento del 8% anual que venía teniendo la economía hubo un desarrollo del transporte multimodal, que en los países más avanzados fue el motor de una mayor participación del ferrocarril en la cadena logística a través del tráfico que había pasado a ser dominio exclusivo del camión. Habrá que ver qué pasa este año porque el sector camionero ya prevé 1 millón de viajes menos y el de cargas viene pegado a ello”.

Decisión política

Moisés Resnick Brenner, presidente de la Comisión de Economía del Centro Argentino de Ingenieros (CAI), sostiene que hay que resolver el tema troncal de los ferroca-

riles para lograr que los trenes tengan la velocidad y la capacidad adecuadas: “Desde nuestra entidad venimos desarrollando una propuesta de renovar íntegramente la red ferroviaria. El financiamiento no requiere préstamos en divisas en entidades del exterior, que hoy difícilmente se obtendrían, ya que insumos y mano de obra se pagarían en moneda nacional. El país cuenta con capacidad suficiente y materiales para la fabricación de durmientes de hormigón armado, la provisión de balastro de piedra partida como también la fabricación de material complementario, eclisas, fijaciones elásticas y aparatos de vía”.

Según aclara Brenner sólo habría

que reinstalar “el equipamiento necesario para la fabricación de rieles, que ya estuvo funcionando en el país. Debemos reconocer también que los precios relativos están totalmente distorsionados por los subsidios explícitos o implícitos. Cualquier problema que genere un conflicto social, es cubierto con un subsidio, que en el tema de transporte ha tenido un gran crecimiento. El subsidio a los trenes se aumentó en 1.700 millones de pesos, más el subsidio a los colectivos, taxis y el gasoil, sin considerar el 50% de ahorro en el precio de la nafta que se está dando a un peso cuando vale dos. Se puede recuperar el sistema ferroviario pero hace falta la decisión política de querer cambiar la situación”.

Que el presidente de los Estados Unidos, Barack Obama, impulse un plan para trenes de alta velocidad, no quiere significar que la misma modalidad deba desarrollarse en el resto del mundo. Si habla del rol estratégico que los ferrocarriles vuelven a ocupar con la crisis de las automotrices, el alza del petróleo en puerta y las carreteras colapsadas. Sin contar las mejoras ambientales que ello produciría. Una buena frase dicha por un experto, aconseja: “Tienes que caminar antes que puedas correr”. Y en esa encrucijada anda la Argentina, que desde el pensamiento crítico de Scalabrini Ortiz al proyecto del tren bala –y “ramal que para, ramal que cierra” mediante–, ha dejado varios sueños olvidados en las vías.

pliación; el interurbano de pasajeros brinda un servicio precario, es lento; y el tráfico de cargas, de poca anchura y media alcanza o supera los máximos históricos, merced a la aparición de graneles adicionales (granos y minerales). Diferente es el caso del Belgrano Cargas, que antes de los 90 transportaba 4 millones y

100% Logística.

Compruébelo.



Unidad de Servicios Logísticos

CONOCEMOS EL PAIS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERIA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACION DE STOCK
- TECNOLOGIA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACION DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAIS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4613/04)



llámenos al 011 5550 5051 o contáctenos:
infologistica@correosargentino.com.ar