

I PASEO I



El micro, un nuevo atractivo para los visitantes extranjeros

El bus turístico que recorre la ciudad con melodía de arrabal

Los vecinos de Buenos Aires, y los turistas en particular, ya disfrutan de un paseo en un bus a cielo abierto como si estuvieran en Londres, Nueva York, Roma, Madrid o París. Se trata del típico micro sin techo que identifica al *city tour* y que puso en marcha el Gobierno porteño para recorrer un circuito de 12 paradas que conectará Plaza de Mayo, Congreso, Montserrat, San Telmo, La Boca, la Reserva Ecológica, Puerto Madero, Plaza San Martín, Palermo y Rosedal, Plaza Italia, Recoleta y Lavalle.

El vehículo tiene capacidad para 50 pasajeros (de la empresa Flecha Bus y similar al que transporta a varios planteles del fútbol argentino) y cuenta con dos pisos con asientos, el superior descubierto, y fue acondicionado con aire climatizado, pantallas de información y un

sistema de comunicación que permite el contacto entre la empresa y la unidad.

Además, desde los asientos y a través de auriculares, los usuarios estarán conectados a un sistema automatizado de información turística, mediante circuitos de audio pregrabados y difundidos de manera simultánea con el recorrido del bus en varios idiomas extranjeros.

En total habrá seis micros en circulación, que lo harán todos los días de 9 a 17.30. El boleto tendrá un costo de 25 pesos (por un día) y 35 pesos (por dos días) y en cada parada determinada los pasajeros podrán bajar y subir cuantas veces quieran. La aspiración de las autoridades es que el recorrido del bus turístico pueda extenderse a otros barrios porteños, como Belgrano y Palermo Soho.

I TRANSPORTE INTERNACIONAL I

Pocitos, un paso problemático

La frontera, por donde transitan 3500 camiones por mes, se caracteriza por demoras, inseguridad y falta de higiene

“La aduana de Pocitos –cuyo nombre oficial es Salvador Mazza– es un ejemplo de lo que no debe ser un paso fronterizo”, graficaron desde la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), mientras que uno de los afectados, José Dolci, titular del Transporte Internacional La Estrella, graficó: “Por allí pasa un promedio de entre 100 y 140 camiones diarios –el 90% de empresas argentinas– que no tienen un lugar adecuado para funcionar y no existen las condiciones mínimas de seguridad e higiene para los choferes”.

“Estamos buscando soluciones para que ese punto en particular no colapse”, afirmó Silvia Sudol, gerente de Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci) y directora del Departamento Internacional de Fadecac, desde donde se están impulsando mejoras en el piso del predio de control aduanero y la fiscalización de los camiones separadamente de micros y autos, para reducir las esperas.

Quienes conocen la zona saben en qué consisten los inconvenientes: los pozos y el barro son tales que los vecinos de la zona denominan la zona de control aduanero como “el chiquero”. En esa situación deben operar los 3500 camiones que cruzan a Bolivia por ese punto, el principal entre los dos países.

“Consideramos imprescindible desconcentrar los camiones a otro playón, para separar esta operatoria de los ómnibus y los vehículos particulares. Hoy un camión tarda entre cuatro y cinco días para cruzar”, aseguró Dolci. Retornar a la Argentina, aún vacíos, también está en el orden de las 72 horas de demora.

Los choferes deben esperar en la calle, porque no hay un lugar adecuado en el que tengan baños, seguridad y espacios para comer. Además, no pueden alejarse de la



El predio aduanero, en plena zona urbana de Salvador Mazza

unidad por los reiterados robos; incluso en el caso de camiones sin carga se han robado elementos mecánicos, como baterías.

En ese paso, como si se tratase de un embudo, convergen sobre el mismo punto aduanero camiones, micros de pasajeros y vehículos particulares, ocasionando larguísima fila al superponerse el exceso de vehículos con el escaso personal para realizar los controles.

Más tránsito

Un dato agrava el complejo panorama. Esta situación se produce en un paso que, pese a la crisis internacional y la merma en el comercio regional, es el único que no decayó en su tráfico, sino que por el contrario creció, y cuenta con una ventaja muy favorable en viajes para las empresas argentinas.

La realidad en Salvador Mazza-Yacuiba indica que el tránsito se multiplicó por tres en los últimos cinco años, en un paso de por sí conflictivo por los vaivenes políticos en el vecino país y sus consecuentes cambios administrativos, y la infraestructura no se puso al día con esos avances. Existe desde hace años la idea de construir un nuevo paso fronterizo –incluyendo un nuevo puente–, denominado Proyecto Yasma.

Sudol explicó que “el proyecto de máxima, que es un nuevo paso internacional y un nuevo puente, no es viable por el momento. Los pasos de frontera tienen una com-

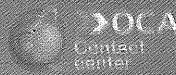
plejidad burocrática extra, como la que suponen las superposiciones de jurisdicciones, que dificultan la posibilidad de construir obras; de hecho, el terreno donde funcionan las operaciones aduaneras de Salvador Mazza, pertenece al ferrocarril Belgrano Cargas. Debemos buscar una solución para el presente”.

Agregó que del lado boliviano, en los últimos años, “se han venido haciendo esfuerzos por mejorar aspectos de infraestructura y operatividad, pero es necesario que también se haga el mismo esfuerzo del lado argentino, para lograr mayor eficiencia que redundará en un menor tiempo de cruce, no sólo para las empresas argentinas sino para todas las que utilizan ese paso fronterizo”.

El proyecto para la mejora del paso fronterizo de Pocitos consistirá en un mejoramiento del piso del playón principal y de un predio llamado Resguardo 2, “que es de tierra y dificulta muchísimo la operatoria, porque ante la menor lluvia queda hecho un lodazal”, según describió José Dolci.

Las mejoras en Salvador Mazza, del lado argentino, permitirían reducir a apenas 24 horas los trámites que hoy demandan entre cuatro y cinco días, y ganar en seguridad y beneficios en las condiciones laborales y sanitarias para los miles de choferes que mensualmente circulan por ese punto limítrofe.

Nueva Generación de Productos OCA. Avanzamos, para que usted llegue cada día más lejos.



www.oca.com.ar - 0800-999-7700