

TECNOLOGIA

El mejor uso del combustible

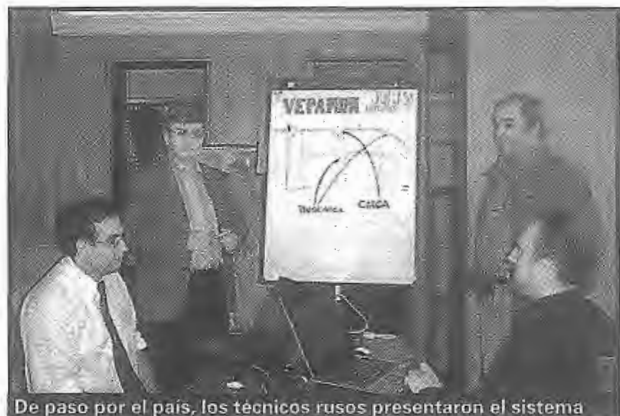
Presentaron un sistema inteligente de origen ruso que detecta las cargas y descargas de combustible y ayuda a evitar fraudes

Uno de los componentes de mayor peso en los costos de las empresas de transporte por carreteras y de máquinas estacionarias (sea para la construcción, minería, generadores eléctricos, entre otras) se atribuye al consumo de combustible. "Pero no todo el dinero invertido en combustible es realmente usado para mover los vehículos de la empresa. Parte de la gasolina se pierde en extracciones no autorizadas; o nunca llegó al tanque de combustible, pero sí, a las facturas del proveedor; es decir, parte de la gasolina se compra y se consume virtualmente", advierte Miguel Marionovsky, jefe de ventas para Latinoamérica de la tecnología Vepamon.

El directivo se refiere a unos sensores y software "desarrollados en Rusia desde hace diez años que, sin necesidad de recurrir a un caudalímetro, mide directamente, de manera precisa, la cantidad de combustible contenido en el tanque del vehículo. Esto permite calcular e indicar exactamente las cargas y descargas, y registrar el verdadero consumo de combustible, minuto a minuto, o por lapsos, según se elija al momento de la instalación".

Con esta novedad tecnológica "ya tenemos más de 50.000 instalaciones exitosas en todo el mundo, con socios en 25 países; en América latina tenemos representantes en la Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay, Chile, Colombia, Uruguay", destacó Alexander Molochkov, ingeniero jefe del equipo de atención al cliente de la firma rusa.

Como ejemplo, comentó que en



De paso por el país, los técnicos rusos presentaron el sistema



Alexander Molochkov

"El sistema creado por nuestra empresa permite descubrir todos los fraudes con combustible", dice Molochkov

Bolivia han instalado este sistema a empresas de transportes de camiones que "han hallado que la tasa estándar para el consumo de combustible aceptada por la empresa era de entre un 15-20% por encima del consumo real mostrado por el sistema Vepamon".

Los directivos, de paso por la Argentina para ofrecer un entrenamiento a los representantes locales de la

empresa Jufu, enfatizan que su "sistema permite descubrir todos los fraudes con combustible" y que, además, "el software de gestión de flotas, con funciones únicas, permite explotar al máximo todos los recursos de la flota, de modo simple y claro".

Otra forma de consumir combustible innecesariamente es sin autorización; es decir, cuando se usa el vehículo de la empresa para usos privados de los choferes, ya sea dentro o fuera del horario de trabajo. "Se estima que el volumen de combustible que se «distrae» por esas vías ronda el 30% del volumen total adquirido por la empresa", subraya Marianovsky.

"Los empresarios no desconocen el tema y, obviamente, para la mayoría de ellos ésta es una de sus asignaturas pendientes; pero hasta el momento no se había ofrecido una solución verdaderamente eficaz y definitiva para este tema. Los productos que se ofrecían hasta ahora en el mercado argentino eran parciales, basados en métodos nada confiables y, en consecuencia, con resultados erróneos", asegura.

Redacción Expotrade

CONCURSO SCANIA

Se acerca la elección del mejor chofer de camiones

La iniciativa de Scania, inaugurada en 2005, intenta crear conciencia acerca de la importancia para mejorar la seguridad vial en la Argentina y, al mismo tiempo, contribuir a la economía de operación, a partir de una mejor conducción.

El conductor es uno de los principales protagonistas en el negocio del transporte y en las rutas cumple un rol fundamental: es el vínculo entre el camión y la comunidad. Un conductor hábil y bien capacitado tendrá mayores probabilidades de evitar accidentes y salvar vidas. Al mismo tiempo, contribuirá a reducir los costos de operación, gracias a un ahorro en los gastos de combustible y mantenimiento. Con estas premisas, Scania lanzó en 2005 la primera convocatoria para este certamen destinado a conductores profesionales de la Argentina y a usuarios de todas las marcas de camiones que deseen demostrar sus habilidades en la conducción.

El último certamen comenzó en 2007 y finalizará a mediados de año, cuando se conocerá al finalista. La primera etapa de este concurso se desarrolló entre el 18 de septiembre de 2007 y el 14 de enero de este año. Para participar en esas fechas, los interesados tuvieron que llenar un formulario de adhesión y un cuestionario sobre normas de tránsito, seguridad, medio ambiente y primeros auxilios. En esta edición

del certamen, se inscribieron más de 2500 conductores profesionales de todo el país, de acuerdo con la información brindada por la terminal.

El 15 de marzo pasado comenzó la segunda fase, en la cual los participantes se enfrentaron en las pruebas regionales, que incluyen tests teóricos y pruebas prácticas, tales



Garrido, primer clasificado

como maniobras de destreza, frenado, seguridad y consumo de combustible. El encuentro se desarrolló en Campo de Mayo y contó con la participación de los 30 conductores de Buenos Aires y sus alrededores, que obtuvieron la mejor calificación en la primera fase del certamen, conformada por los cuestionarios teóricos.

Redacción Expotrade

Gracias a nuestra Red de Concesionarios y a nuestros clientes, en 2007 fuimos nuevamente primeros en ventas del mercado de Camiones, Buses y Vans.

Mercedes-Benz

Recomendado por el Círculo Argentino de Camioneros

Para cualquier consulta, llámanos al 0-800-66-MBENZ (623-59) www.infocredes-benz.com.ar