

I CENTRO DE EMERGENCIAS I



Simulacro de coordinación del Cipet en Campo de Mayo, en 2007

Riesgos del transporte de cargas peligrosas

Desde mediados de abril quedó habilitado el Centro de Informaciones para Emergencias en el Transporte (Cipet), que atiende las 24 horas durante todo el año. Cuenta con la línea de teléfono gratuito 0800-666-2282, operada por bomberos de la Prefectura Naval y en la órbita del Ministerio del Interior.

El Cipet, creado por la Cámara Argentina de Transporte de Mercancías y Residuos Peligrosos (Ca-tamp), tiene su central de operaciones atendida por bomberos de la Prefectura Naval y se está programando dar intervención de manera escalonada a la policía más cercana al siniestro, al cuartel de bomberos más próximo, así como a hospitales e incluso a la empresa transportista.

El sistema prevé que los camiones que transportan mercancías peligrosas lleven adheridos en su exterior, en tamaño fácilmente visible, el número del Cipet, el 0800-666-2282, para que cualquier transeúnte, al ver un accidente, pueda comunicarse y dar la alarma.

Con la identificación externa del camión, el Cipet podrá informar, al dar aviso a policías y bomberos, acerca de las características de la carga transportada, su toxicidad, y la forma adecuada de enfrentar la emergencia, así como los riesgos de manipulación de la sustancia en cuestión. El sistema informático georreferenciado de este centro está preparado para que sus operadores vean rápidamente en sus pantallas la ubicación del siniestro, su cercanía con lugares poblados y los riesgos potenciales que depare la emergencia.

El comisario general Héctor Rago, responsable de la Dirección Nacional de Protección Civil y coordinador de las emergencias que atenderá el Cipet, señaló que este sistema será un "aporte fundamental que mejorará la seguridad en el transporte. Estamos en la etapa final de las pruebas, con el servicio operativo durante las 24 horas", manifestó Rago.

Redacción Expotrade

I AVIACION I

Alianza ecológica de gigantes

Boeing y Airbus firmaron un acuerdo para aliviar el impacto de la aviación comercial en el medio ambiente

Boeing y Airbus firmaron un acuerdo de cooperación destinado a asegurar la interoperabilidad en la gestión del tráfico aéreo como parte de un esfuerzo para ayudar a aliviar el impacto de la aviación en el medio ambiente. Las compañías buscarán acelerar las mejoras en el sistema mundial de gestión del transporte aéreo, con el fin de aumentar la eficiencia y eliminar la congestión del tránsito.

Las mejoras en el sistema global de transporte aéreo, que ofrezcan rutas más eficientes, mejor gestión de llegadas y control de velocidad, reducirán tiempo y retrasos ineficientes en el aire, lo que ahorrará combustible y reducirá emisiones. Scott Carson, presidente y director ejecutivo de Boeing Commercial Airplanes, y Tom Enders, presidente y director ejecutivo de Airbus, firmaron el acuerdo entre los dos líderes de la industria durante la III Cumbre sobre Aviación y Medio Ambiente, celebrada en Ginebra.

"Airbus y Boeing son grandes competidores y esto ha sido un elemento crítico que ha mejorado nuestros esfuerzos y focalización en pos de una aviación más eficiente", dijo Carson. "Aunque nuestras filosofías a menudo difieren, perseguimos el mismo objetivo de reducir el impacto de la aviación en el medio ambiente."

"Estoy convencido de que la tecnología y la innovación son las claves para reducir el impacto de la



Boeing y su Dreamliner, que compete en prestaciones ecológicas



El Airbus A 380, el avión de pasajeros más grande del mundo

aviación en el medio ambiente e incrementar la ecoeficiencia", dijo Enders. "Y la competencia es una gran motivadora para eso. Boeing y Airbus comparten una posición común respecto del medio ambiente y la seguridad, y es en interés de toda la industria que cooperamos, para conseguir nuestros objetivos comunes más rápidamente."

La iniciativa de Airbus y Boeing de trabajar conjuntamente para ayudar al sector aeronáutico y a los gobiernos a elegir el camino más directo a un sistema modernizado de gestión de tránsito aéreo forma parte de un enfoque de tres puntas para ayudar a mejorar el rendimiento medioambiental de la aviación. Las otras dos

puntas son la competencia, crítica para el medio ambiente, y los avances tecnológicos que dan como resultado nuevos programas aeronáuticos como el Airbus A380 y el Boeing 787. En los últimos 40 años, la industria aeronáutica ha conseguido mejoras significativas en la eficiencia de los aviones, con reducciones del 70% en las emisiones de dióxido de carbono, del 90% en el ruido y del 90% en los hidrocarburos no quemados.

El Advisory Council for Aeronautics Research in Europe (Acare) quiere reducir el 50% de las emisiones de CO2 y el 80% en NOx para 2020. Un mejor sistema de gestión de tránsito aéreo ayudará a lograr ese objetivo.

KINEDYNE CARGO CONTROL
Sistemas de fijación de carga
Mantecentro SRL
Importador KINEDYNE
Av. Juan B. Justo 3645 - Córdoba
Tel: (0351) 470 2390 / 8649
mantecentro@arnet.com.ar
www.mantecentrosrl.com.ar

Transporte Logística
PUBLIQUE SU AVISO
Para más información:
(011) 4779-5300
tyl@expotrade.com.ar

TRILER
VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE
ESTABLECIMIENTO MECANICO D.C.E. s.r.l.
Trufel 3723 - (1457) Buenos Aires
teléfax: (011) 4911-8742
info@triler.com - www.triler.com

LA MEJOR LOGISTI-K PARA SUS PRODUCTOS
EXPO LOGISTI-K
24 al 27 Junio 2008
14 a 21hs
La Rural. Buenos Aires

Sponsors: MECANIK, Linde, Apoyo Internacional, AMBA, Patrocina Logist-K, Patrocina Scan Tech, Organiza: RURALTRADE

CONTACTO: 154 111 4779-5300 - Logisti-K@expotrade.com.ar - www.expologisti-k.com.ar