

SCANIA ARGENTINA |

Gestión de flota en tiempo real

La marca sueca presentó un sistema que permite una comunicación directa con vehículos y conductores

Scania Argentina incorporó un Sistema de Gestión de Flota que permite a los empresarios del transporte mantener una comunicación constante con sus vehículos y conductores.

El Sistema de Gestión de Flota permite ver, en tiempo real, la información del uso y operación de las flotas de camiones en formatos gráficos y tabulares por medio de un sitio web. El análisis de estos parámetros hace posible a los transportistas optimizar sus tiempos muertos y reducir significativamente los costos operativos.

El funcionamiento de este sistema se concreta mediante el uso de una red celular GSM y la operación se realiza conectando el equipo directamente a la computadora del motor, sin la necesidad de agregar sensores ni elementos externos.

El sistema mencionado muestra en tiempo real los siguientes reportes y gráficos:

■ Monitoreo de posición geográfica, velocidad y dirección del camión Scania,

así como distancia recorrida, plano de ruta en un mapa interactivo, tiempos de viaje y de detención de la unidad.

■ Monitoreo de consumo de combustible, variaciones anormales de rendimientos, tiempo de funcionamiento del motor en marcha y velocidad mayor a cero, revoluciones del motor, odómetro - que indica la distancia recorrida - uso del retarder - un dispositivo incorporado a la caja de cambios que permi-

te mantener velocidades mayores en descensos sin perjudicar la seguridad - y partidas en gama alta, entre otros conceptos.

■ Monitoreo de temperatura del motor.

■ Monitoreo de otras variables como presión del turbo compresor, conducción antieconómica, ralenti excesivo, frenadas y aceleraciones bruscas, operación de embrague y activación del sistema de luces.

Este sistema de gestión de flota incorporado por Scania puede brindar toda la información que fue previamente detallada en forma individual para cada vehículo y también lo que corresponde a la flota completa. Además de los datos en tiempo real, es posible obtener datos históricos de los vehículos por el periodo de tiempo que el usuario elija o que tenga interés en analizar.

Scania es uno de los grandes fabricantes mundiales de camiones y ómnibus para transportes pesados, y de motores industriales y marinos. Con 80.000 empleados, tiene plantas de producción en Europa y América latina.



El sistema no requiere accesorios

CAMIONES

VOLVO Ocho décadas

El primer camión de Volvo tenía 28 caballos de fuerza y podía transportar 1,5 toneladas. Ahora, el Volvo de mayor porte tiene un motor de 660 caballos de fuerza y capacidad para 200 toneladas. Ambos camiones están separados por 80 años de historia de la marca sueca, fundada en Gøteborg por Assar Gabrielsson y Gustaf Larson, en 1927. El primer camión Volvo se terminó de construir en febrero de 1928, y de aquel momento se cumplirá el 80º aniversario el año próximo. Por eso, la firma prepara una serie de festejos para recordar sus comienzos.

IVECO Centro de formación

Iveco Argentina, el único productor de camiones en el país, inauguró en su planta de Ferreyra, Córdoba, un Centro de Formación destinado a aumentar las competencias del personal ingresado en los últimos cuatro meses para hacer hincapié en la calidad, objetivo fundamental de la empresa. La capacitación de los operarios tendrá el apoyo del Ministerio de Producción y Trabajo de la Provincia de Córdoba, en el contexto de los Programas de Promoción de Empleo que impulsa el gobierno maditerráneo. En la actualidad, Iveco produce 1000 unidades mensuales,

de las cuales el 75% está destinado al mercado de exportación. El mencionado nivel de producción es una cifra récord en la historia de la fábrica Iveco en Córdoba.

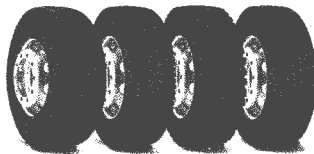
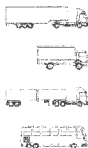
RENAULT Apoyo a escuelas técnicas

Para ayudar a paliar la falta de mano de obra especializada que afecta, entre otras, a la industria automotriz, Renault Trucks Argentina lanzó su Plan Piloto de Capacitación a Alumnos de Escuelas Técnicas, bautizado Mecatrónicos. Según Roberto C. Maggiolo, el ingeniero a cargo del programa, "Mecatrónicos es un ambicioso proyecto de capacitación destinado a alumnos de escuelas técnicas de todo el país, cuyo punto final es el ofrecimiento de pasantías para los candidatos que se hayan destacado durante el curso, con prácticas en los talleres de los agentes Renault Trucks próximas a la zona de influencia del establecimiento educativo". El plan piloto busca acercar a las escuelas medios técnicos y material de Renault Trucks actualizados, bibliografía moderna, ofrecer práctica con la tecnología actual Renault Trucks, proporcionar información de avances tecnológicos y brindar a los alumnos la posibilidad de aplicar los conocimientos adquiridos en su primer trabajo, a través de las pasantías. Informes: 4762 2900, lestelrich@renault-trucks.com.ar

www.fate.com.ar

EL MENOR COSTO POR KILÓMETRO EN UN PAÍS LLENO DE KILÓMETROS.

RADIALES PARA TRANSPORTE 100% RECAPABLES



- Disños de última generación.
- Desarrollados para nuestros caminos.
- Seguridad y confort de marcha.
- Garantía por dos vidas.
- Red nacional de servicios.

Tecnología en neumáticos

