



El Mercedes-Benz 1634, el más patentado del primer trimestre

tanto, Volkswagen tiene hoy tres líneas definidas en sus catálogos: Delivery (livianos), Worker (medianos y semipesados) y Constellation (semipesados y pesados).

La gama electrónica de VW está compuesta principalmente por los modelos 9.150 E, 17.250 E (Cummins Interact 6 de 5890 cc y 250 CV) y 26.260 E 6x4 (MWM 6.12 TCAE Euro III de 6 cilindros, 7120 cc y 290 CV).

La nueva línea pesada Constellation, ya disponible en la Argentina, completa la oferta con los modelos 17.250 E y 19.320 E, con motores Cummins Interact 6 e ISC, similares a los utilizados por la línea Ford Cargo.

También Volvo abrió el año con un par de novedades fuertes. La primera fue el reemplazo en las líneas de camiones pesados FH y FM del motor D12D por el nuevo D13A de 12,8 litros, 4 válvulas por cilindro, inyección directa digital e inyectores-bomba, entre otras características técnicas.

Equipados con este nuevo propulsor, los ruterios FH con tracción 4x2 R (rígido) y T (tractor), 6x2 T y 6x4 R y T utilizan configuraciones de 400, 440, 480 y la recién lanzada versión de 520 CV, que los convierte en los camiones más potentes que se comercializan en la Argentina.

Por su parte, los FM, con tracción 6x4 y 8x4, útiles en construcción y transporte extrapesado, también incorporan este motor con potencias de 400, 440 y 480 CV.

En definitiva, la norma Euro III trajo camiones más modernos, económicos y menos contaminantes de la atmósfera de nuestro planeta.

Premium 320 (311 CV), Premium 370 (361 CV) y Premium 420, configurado para entresacar 412 CV.

En tanto, el semipesado Midlum 300, un camión polivalente, utiliza el motor dCi 6 Euro III de 6,18 litros de cilindrada, inyección directa por common-rail y gestión electrónica VMAC 3, que produce una potencia máxima de 265 CV.

Superpotencia

Scania, la tradicional marca sueca de camiones, desde mediados de 2006 equipó a sus modelos con los nuevos motores Euro III de 5 y 6 cilindros en línea de 9 y 12 litros.

El motor DC9 es de 5 cilindros en línea, 20 válvulas y tienen una cilindrada de 8900 cc. Cuentan con turbocompresor e intercooler y sistema de

inyección electrónica mediante los modernos inyectores-bomba. Según la configuración electrónica, desarrolla 270 o 310 CV.

Por su parte, el motor DC12, de 11,7 litros y 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, turbo, intercooler e inyectores-bomba, también tiene varios niveles de potencia. Así, el DC12 16 entrega 380 CV, mientras que la DC12 01 eroga una potencia de 420 CV. Estos propulsores equipan a los camiones de larga distancia, distribución, construcción y cargas generales P270, P310, P340, R380 y R420, entre otros modelos.

En la reciente Expo Transporte 2007 Scania presentó, además, el llamante R480 6x4 con motor V8 Euro III de 16 litros y 480 CV, ingresando en el terreno de los camiones superpotentes. En

equipado con el motor OM 906 LA, también de 6 cilindros en línea, 6374 de cilindrada y 231 CV de potencia máxima.

Entre los medianos de la marca la estrella está el LK 1318 Euro, que incorpora el compacto motor turboalimentado y posenfriado 4904 LA Euro III de 4 cilindros en línea y 4249 cc. Con inyección directa y control electrónico individual por cilindro, el propulsor del 1318 entrega 177 CV de potencia.

Ya antes de la entrada en vigencia de la norma Euro III en la Argentina, Renault ofrece al mercado camiones equipados con motores electrónicos. La gama Premium, la más pesada de la marca del rombo, está equipada con el motor dCi 11 Euro III, de 6 cilindros y 11,1 litros. Es un propulsor con inyección directa por common-rail de alta presión comandada por el dispositivo de gestión electrónica VMAC 3, exclusivo de Renault. Este motor equipó a los

Mercedes-Benz es una marca registrada DaimlerChrysler



© DaimlerChrysler

GRACIAS A NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS Y A NUESTROS CLIENTES, SOMOS NUEVAMENTE LÍDERES DEL MERCADO DE CAMIONES, BUSES Y VANS.

DATOS SEGÚN PATENTAMIENTOS REGISTRADOS EN 2006. FUENTE ADEFA.



Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MERCEZ (62269), www.concesion-berna.com.ar



Mercedes-Benz