

I CAMIONES I

La oferta de motores Euro III

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

Entre los modelos, las preferencias de los transportistas encumbraron a Mercedes-Benz L (rígido) / LS (tractor) 1634, con 2165 matriculaciones; los semipesados MB L 1620 (1828) y Ford Cargo 1722 (1256), y el pesado Ford Cargo 1831, con 921 patentamientos.

Los Volkswagen 17.220 (824) y 13.180 (627) —que resultó el mejor mediano—, el liviano Ford F-4000 (805), el pesado VW 17.310 (535) y los Scania R114GA (440) y Mercedes-Benz 710 (376), completaron el top ten del ranking de patentamientos del año último.

En lo que va de 2007, la tendencia no cambia sustancialmente. El Mercedes-Benz 1634 sigue al frente con 556 matriculaciones, seguido por el Ford Cargo 1722 (496), el MB L-1620 (436), el Volkswagen 17.220 (244) y el Ford Cargo 1730, con 133 unidades.

De qué hablamos

La norma Euro III entró en vigor en Europa el 1° de enero de 2000 aunque en la actualidad, desde octubre de 2006, ya se instrumenta la Euro IV.

Estas normas tienen por objeto limitar las emisiones de monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC),

óxidos nítricos (NOx) y elementos particulados. Considerando 100 las emisiones de estas sustancias en los motores pre Euro I (entró en vigor en 1992), la Euro III exige una reducción del 84% de CO, del 40% de HC, del 45% de NOx y del 73% en las partículas.

Para pasar de aquel nivel 100 al exigido por la Euro III, la mecánica diesel utilizada por los camiones de gran porte han incorporado elementos y sistemas varios: turbocompresor, intercooler, dispositivos common-rail y, en especial, la gestión electrónica de la inyección de combustible (de allí el nombre de "motores electrónicos"), entre otras soluciones.

Como se dijo, varias marcas debieron adaptar sus modelos a las nuevas normativas. Así, Ford Camiones presentó en la reciente Expo Transporte 2007 la nueva línea Cargo con motores electrónicos. La exitosa gama del óvalo comienza ahora con el modelo liviano 915e y los medianos 1317e y 1517e, que incorporan el motor Cummins Interact 4 (4 cilindros, de 150 CV y 170 CV). Por su parte, el semipesado Cargo 1722e (el modelo que más se vende de la marca), cuenta ahora con el Cummins Interact de 6 cilindros, 5883 cc y 220 CV. El nuevo pesado de ruta de Ford es el 1832e, al que



El Scania R480, con el nuevo motor V8



Ford Cargo 1722, un semipesado

se suma el camión para obras 2632e con tracción 6x4, ambos equipados con el propulsor Cummins ISC, también de 6 cilindros en línea, pero de 8274 cc y 320 CV.

Iveco, por su parte, ofrece al mercado en 2007 los modelos semipesados EuroCargo 450E32T Cavallino, y EuroCargo 170E22 (rígido)/170E22T (tractor) con motor Tector. El primero está equipado con el propulsor Cursor 8, un turbodiesel intercooler con gerenciamiento electrónico EDC

(Electronic Diesel Control) de 6 cilindros y 7790 cc, que entrega 320 CV de potencia. El motor Tector tiene sistema common-rail y EDC, una cilindrada de 5880 cc y 210 CV.

En materia de pesados de ruta, Iveco ofrece los modernos Stralis HD 380 y 420 con tracción 4x2, 6x2 y 6x4, que utilizan el motor Cursor 13 de 12.880 cc y dos niveles de potencia: 380 CV y 420 CV. Este motor también es utilizado por la línea de camiones de obra Trakker.

La marca líder del mercado en 2006, Mercedes-Benz, también renovó su catálogo de camiones. Así el camión más vendido de la Argentina en 2005 y 2006, el Mercedes-Benz L (rígido) / LS (tractor) 1634, equipado con un clásico propulsor con inyección mecánica, cuenta ahora con el motor OM 467 Euro III, un turbodiesel de 6 cilindros que entrega una potencia máxima de 340 CV.

Otro modelo nuevo con mecánica Euro III es el semipesado L-1620

100% Logística.

Compruébalo.

USL
Unidad de Servicios Logísticos

CONOCEMOS EL PAÍS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK. PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERÍA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACION DE STOCK
- TECNOLOGIA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACION DE CARGA
- DESPACHO A TODO EL PAIS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGISTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4619/04)

llámenos al 011 5550 5051 o contáctenos:
Info.logistica@correoargentino.com.ar



El Mercedes-Benz 1634, el más patentado del primer trimestre

tanto, Volkswagen tiene hoy tres líneas definidas en sus catálogos: Delivery (livianos), Worker (medianos y semipesados) y Constellation (semipesados y pesados).

La gama electrónica de VW está compuesta principalmente por los modelos 9.150 E, 17.250 E (Cummins Interact 6 de 5890 cc y 250 CV) y 26.260 E 6x4 (MWM 6.12 TCAE Euro III de 6 cilindros, 7120 cc y 290 CV).

La nueva línea pesada Constellation, ya disponible en la Argentina, completa la oferta con los modelos 17.250 E y 19.320 E, con motores Cummins Interact 6 e ISC, similares a los utilizados por la línea Ford Cargo.

También Volvo abrió el año con un par de novedades fuertes. La primera fue el reemplazo en las líneas de camiones pesados FH y FM del motor D12D por el nuevo D13A de 12,8 litros, 4 válvulas por cilindro, inyección directa digital e inyectores-bomba, entre otras características técnicas.

Equipados con este nuevo propulsor, los ruterios FH con tracción 4x2 R (rígido) y T (tractor), 6x2 T y 6x4 R y T utilizan configuraciones de 400, 440, 480 y la recién lanzada versión de 520 CV, que los convierte en los camiones más potentes que se comercializan en la Argentina.

Por su parte, los FM, con tracción 6x4 y 8x4, útiles en construcción y transporte extrapesado, también incorporan este motor con potencias de 400, 440 y 480 CV.

En definitiva, la norma Euro III trajo camiones más modernos, económicos y menos contaminantes de la atmósfera de nuestro planeta.

Premium 320 (311 CV), Premium 370 (361 CV) y Premium 420, configurado para entresacar 412 CV.

En tanto, el semipesado Midlum 300, un camión polivalente, utiliza el motor dCi 6 Euro III de 6,18 litros de cilindrada, inyección directa por common-rail y gestión electrónica VMAC 3, que produce una potencia máxima de 265 CV.

Superpotencia

Scania, la tradicional marca sueca de camiones, desde mediados de 2006 equipó a sus modelos con los nuevos motores Euro III de 5 y 6 cilindros en línea de 9 y 12 litros.

El motor DC9 es de 5 cilindros en línea, 20 válvulas y tienen una cilindrada de 8900 cc. Cuentan con turbocompresor e intercooler y sistema de

inyección electrónica mediante los modernos inyectores-bomba. Según la configuración electrónica, desarrolla 270 o 310 CV.

Por su parte, el motor DC12, de 11,7 litros y 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, turbo, intercooler e inyectores-bomba, también tiene varios niveles de potencia. Así, el DC12 16 entrega 380 CV, mientras que la DC12 01 eroga una potencia de 420 CV. Estos propulsores equipan a los camiones de larga distancia, distribución, construcción y cargas generales P270, P310, P340, R380 y R420, entre otros modelos.

En la reciente Expo Transporte 2007 Scania presentó, además, el llamante R480 6x4 con motor V8 Euro III de 16 litros y 480 CV, ingresando en el terreno de los camiones superpotentes. En

equipado con el motor OM 906 LA, también de 6 cilindros en línea, 6374 de cilindrada y 231 CV de potencia máxima.

Entre los medianos de la marca la estrella está el LK 1318 Euro, que incorpora el compacto motor turboalimentado y posenfriado 4904 LA Euro III de 4 cilindros en línea y 4249 cc. Con inyección directa y control electrónico individual por cilindro, el propulsor del 1318 entrega 177 CV de potencia.

Ya antes de la entrada en vigencia de la norma Euro III en la Argentina, Renault ofrece al mercado camiones equipados con motores electrónicos. La gama Premium, la más pesada de la marca del rombo, está equipada con el motor dCi 11 Euro III, de 6 cilindros y 11,1 litros. Es un propulsor con inyección directa por common-rail de alta presión comandada por el dispositivo de gestión electrónica VMAC 3, exclusivo de Renault. Este motor equipó a los

Mercedes-Benz es una marca registrada DaimlerChrysler



© DaimlerChrysler

GRACIAS A NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS Y A NUESTROS CLIENTES, SOMOS NUEVAMENTE LÍDERES DEL MERCADO DE CAMIONES, BUSES Y VANS.

DATOS SEGÚN PATENTAMIENTOS REGISTRADOS EN 2006. FUENTE ADEFA.



Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MERCEZ (62249). www.concesion-berna.com.ar



Mercedes-Benz