

The biggest Cargo Handling and Transport networking opportunities in a single place:

INTERMODAL SOUTH AMERICA 2007

24th to 26th April
Wassenaar Expo Center
São Paulo - Brazil

www.intermodal.com.br
phone (55) 11 3814 9600 - fax (55) 11 3814 9773

Exhibition Sponsorship

GLOBALFREIGHT, COBRANHA, MARIMEX, TAM, AIRCARGO, INTERMODAL, COBRANHA

Conferences Sponsoring, Official AP-Centers, Support

EL IMPACTO DEL TEMPORAL

Santa Fe recupera lentamente su red vial

Las rutas del centro-sur de la provincia habían sido severamente afectadas por el exceso de lluvias

Por José E. Bordón
Para LA NACION

SANTA FE.—Lenta, aunque progresivamente, la zona centro-sur de esta provincia va recuperando su red vial, severamente castigada por la emergencia hídrica que entre fines de marzo y comienzos de abril se generó por lluvias que superaron los 600 milímetros (dos tercios de la media anual).

La mayor complicación se verificó desde esta capital hacia el Sur, ya que el agua precipitada sobre los departamentos Las Colonias y parte de San Jerónimo drenó hacia el río Paraná por encima de la autopista de la ruta 11 y de los puentes de cuatro canales: Los Padres, Colastiné, Serodino y El Monje. La presión del agua hizo ceder el tablero de un puente de la ruta nacional 11 sobre el arroyo Colastiné.

Así, durante 20 días se mantuvo interrumpida la conexión por la autopista Brigadier López, que une Santa



La ruta 11, sin puente sobre el A. Colastiné



La autopista Santa Fe-Rosario, hace días, días

Fe con Rosario. Pero aún se mantiene la incomunicación por la ruta nacional 11 —paralela a la anterior— entre Coronda y Aroca, donde la impresionante masa líquida derrumbó un puente, que demandará varios meses reconstruir. Provisionalmente, en mayo se habilitaría un camino alejado, por la traza del conocido como Viejo Camino Rosal, aunque exclusivamente para tránsito liviano.

Como también la ruta nacional 34 se vio afectada por la caída de un puente a la altura de Cañada Rosquin, la

comunicación con Rosario debió efectuarse, hasta el lunes pasado (16 de abril) por la provincia de Entre Ríos —previo paso por el túnel subterráneo Uranga-Sylvestre Bognis—, para luego tomar la conexión Victoria-Rosario. Ese recorrido fue utilizado por las empresas de transporte de pasajeros y de cargas. La Federación Argentina del Transportador Automotor de Cargas (Fatac) había efectuado una intimación al Gobierno, ya que los fletes se distorsionaron en ese lapso.

En plena emergencia total, entre el

29 de marzo y el 5 de este mes, Santa Fe careció de comunicación vial con Córdoba, por la ruta nacional 19. Tras una rehabilitación parcial en la jornada del 31 de marzo, el agua volvió a cruzar sobre la calzada y obligó a un nuevo corte a la altura de San Jerónimo Norte. En ese momento, la capital provincial sólo mantenía conexión terrestre con la ciudad de Buenos Aires a través del túnel y las rutas de Entre Ríos. Pero también las dificultades se multiplicaron en el interior. Para facilitar el escurrimiento de la impre-

sionante masa líquida cerca de Esperanza, se provocaron dos cortes en la ruta provincial 6, entre Franck y la Primera Colonia Agrícola del país. Lo mismo ocurrió con la ruta provincial 70, entre Recreo y Esperanza, y en la nacional 9, entre Rosario y Tortugas. En cambio, superados los primeros días de la emergencia, siempre fue normal la salida desde Santa Fe hacia el Norte.

Actualmente, el acceso a Santa Fe por el Sur no comprende el uso de la avenida de circunvalación Oeste, donde se generaron los mayores inconvenientes y hay descalces muy pronunciados en varios tramos.

Según fuentes de Vialidad Nacional y Vialidad Provincial, la reconstrucción de puentes y alcantarillas demandará un plazo mínimo de 180 días y una fuerte inversión, que resolverán a fines de mes las respectivas administraciones.

Otro severo perjuicio enfrenta la red vial de tierra, especialmente en los departamentos del Centro-Oeste (Las Colonias, Castellanos y San Martín), muchos de los cuales aún se encuentran cubiertos por agua. El impacto de la incomunicación afectó a 2300 tamberos —más de un millar aún no puede entregar leche a la industria— y a más de 17 mil establecimientos agropecuarios.

- Red de Ventas**
- Volvo Tractor & Buses Argentina S. A.
 - Buenos Aires - San Justo
 - Motorol Baflo 1621 - Tel: (011) 6225-6607
 - Volvo Tractor & Buses Argentina S. A.
 - Sucursal Mendoza
 - Carril Rodríguez Pata 1823 - Tel: (0291) 493-0714
 - Héctor Romero (OTBA)
 - Córdoba
 - Edgardo Wilde 4730 B° Parque Leblou - Tel: (0351) 492-1117
 - Aguascal
 - Córdoba - Río Cuarto
 - Ruta A 305 Km 9,5 y en ruta 38 - Tel: (0359) 492-7038
 - Marriglin & Szwedla
 - Riobán Peritas
 - Santa Fe - Santo Tomé
 - Sucursal Mito 241 - 2° - Tel: (0342) 474-1308
 - Marriglin & Szwedla
 - Entre Ríos - Paraná
 - Arcos Norte y Cols 800 - Tel: (0343) 424-9800
 - Marriglin & Szwedla
 - Misiones - Campo
 - Ruta Mac. 12, Km 12,5 - Tel: (0376) 49-1400 / 49-0059
 - Compañía - Juan Rosell
 - Nacipán
 - Alta Sierra 895 - Tel: (0296) 443-2922
 - Palmaro S. A.
 - Chubut - Comodoro Rivadavia
 - Hidro Yaguay 3088 - Tel: (0297) 418-0397
 - Supercentros S. R. L.
 - Sala
 - Av. M. Tardes 1225 - Tel: (0387) 428-9100
 - Taller Genovés S. R. L.
 - Santa Fe - Rosario
 - Genovés 7639 - Tel: (0341) 401-4005

VOLVO

LANZAMOS ORO AL MERCADO

¡NUEVOS VOLVO FH 6 FM TOTAL!

La nueva línea dorada de camiones Volvo presenta importantes innovaciones: nuevos motores de 13 litros (Euro 3) con potencias que van desde los 400 a los 520 CV; la nueva caja de transmisión electrónica i-Shift; un moderno interior de cabina rediseñado para mejorar la funcionalidad y el confort para el conductor; con asientos aún más confortables; dotados de espuma de múltiple densidad; Volvo es Total Performance, la perfecta combinación de productividad, eficiencia de conducción, disponibilidad y bajos costos.