

| CAMIONES |

El nuevo pesado de la familia Cargo

En el modelo 1831, lanzado en octubre pasado, Ford incorporó las sugerencias que los usuarios le hicieron a su hermano mayor, el 1730

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

La evolución de las especies no sólo se aplica en la naturaleza. También sirve para los camiones. El Ford Cargo 1730 fue uno de los tres modelos más vendidos del país desde 2003 hasta mediados de 2005. Inclinando al primer puesto, en 2004. En octubre del año último llegó el relevo con el Ford Cargo 1831. Este nuevo modelo es en realidad una evolución del 1730 según los requerimientos, las opiniones, las consultas y las sugerencias que Ford recibió entre los propios usuarios.

El 1831 es el pesado de ruta de la familia Cargo, por lo que sólo se comercializa en versión tractora con quinta rueda. Su aplicación básica es el transporte de larga distancia con cualquier tipo de semirremolque de hasta 15,5 metros.



La mecánica no varió respecto del 1730. A la espera de la llegada de los motores con gestión electrónica, a partir de enero de 2007, el 1831 está equipado con el noble y confiable motor turbodiesel con inyección directa mecánica Cummins C 8.3 300 CIV-0 de 6 cilindros en línea y 6270 cc de cilindrada, que entrega una potencia máxima de 303 CV a 2200 rpm y un torque de 1192 Nm (121,5 kg) a 1500 vueltas.

En la cadena cinemática, la transmisión del 1730, de diez marchas, fue reemplazada ahora por una poderosa caja de velocidades Eaton de 18 marchas hacia adelante (no sincronizadas) más 4 de reversa, que se complementa con un eje trasero provisto por Arvin-Meritor.

En procura de robustez, las dos primeras marchas son crawlers o superdentas, para máximo esfuerzo de tracción a plena carga o arran-



El 1831 tiene una capacidad de tracción de 43.600 kg

FOTOS: GENTILEZA FORD



Motor con 3294 cm³



Butaca con suspensión neumática



10 amortiguadores hidráulicos

ques en lugares empinados, rampas o sótanos, mientras que las dos últimas (17 y 18) son solremarclas para economía de combustible. El tren de fuerza finaliza en el eje trasero Arvin-Meritor MS 23-165 del tipo de reducción simple con engranajes hipoidales y relación del diferencial de 4,88:1.

Las suspensiones fueron otros de los elementos que se mejoraron en este 1831. Las opiniones recogidas de los usuarios exigen un mayor confort de marcha. Así, las suspensiones delanteras se basan ahora en un clásico eje rígido, con ballestas parabólicas más

amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y la asistencia de una barra estabilizadora para mejorar el comportamiento en los virajes. Este eje tiene una capacidad de carga bruta de 6000 kilogramos.

En el eje trasero también se utilizan elásticos parabólicos, ahora asistidos por amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. La capacidad de este eje posterior es de 10.800 kilogramos, que redondea un peso bruto total (PBT) de 16.800 kilogramos.

En los frenos de servicio, el Cargo 1831 apeña al tradicional sistema de doble circuito neumático. Tiene además freno motor mecánico (mariposa en el escape) con accionamiento electromagnético.

El equipamiento de la cabina se ve realizado con la butaca con suspensión neumática para el conductor, con múltiples regulaciones de alcance (extensión) y altura. De serie este Cargo 1831 está equipado con radio AM/FM con pasacasete, aire acondicionado (opcional), equipo de descanso y taquígrafo electrónico.

Las dimensiones del Cargo 1831 son similares a las del 1730. Ofrece una única distancia entre ejes, de 3760 mm, para conformar una longitud máxima de 6286 mm, con un ancho de 2455 y una altura total de 2743. Las dimensiones permiten, para algunas aplicaciones, extender la cabina con un dormitorio y aun así enganchar un semirremolque de 15,5 metros de longitud, el más extenso posible permitido.

El peso total en orden de marcha de este Cargo 1831 es de 6190 kilogramos y la capacidad de tracción (PBT/C) es de 43.600 kilogramos. El 1831 alcanza una velocidad máxima a pleno PBT/C de 120 km/h. En esta condición también es capaz de superar una pendiente máxima del 35 por ciento.

El Ford Cargo 1831 mantiene la esencia de su antecesor y se afirma en nuevos argumentos para dar pelea en el competitivo segmento de los pesados livianos, en el que cada vez hay más y mejores modelos.

dm DISTRIBUIDORA METROPOLITANA S.R.L.
UN SERVICIO DIFERENCIAL

Logística integral entre dos destinos

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

→ (011) 4779-5300 ←

tyl@expotrada.com.ar

Stralis IVECO
www.iveco.com.ar

Iveco Stralis con motor electrónico.
La nueva gama de camiones pesados que genera confianza, confort y productividad.

Tecnología, Diseño y Espacio perfectos.