

| TRANSPORTE 2005 |

# Una cumbre sobre ruedas

Continuación de la Pág. 1, Col. 5

Con la organización de Expotrade la 6a. Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Auto, transporte de Cargas se desarrollará desde mañana y hasta el sábado en el Centro Costa Salguero. En forma paralela, se realizarán la 4a. edición de la muestra del transporte automotor de pasajeros, Autobús 2005, y la 2a. de los vehículos comerciales urbanos, Expoutilitarios 2005.

## Para todos

No es todo. Dentro del contexto de estas exposiciones, la Federación Argentina de Entidades Empresariales del Autotransporte de Cargas (Fadecac) y la Fundación para la Profesionalización del Transporte (FPT) harán el V Congreso Internacional de Transporte de Cargas, que, presidido por Martín Sánchez Zinny (titular de la FPT), abordará los temas del sector: infraestructura, profesionalización, logística aplicada, seguridad y medio ambiente.

En tanto, también se realizará la IV Reunión Ordinaria de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), de la que forman parte 16 países de la

región, y la Jornada de Transporte de Larga Distancia, organizada por la Cámara Empresaria de Larga Distancia (Celadl).

Desde la primera edición en 1997, la exposición no ha dejado de crecer: "Por las cuatro ediciones anteriores, pasaron 60.000 visitantes y 500 expositores. Este año, con seis pabellones y 25.000 m<sup>2</sup>, contaremos con 200 empresas que mostrarán sus productos y servicios, y esperamos una afluencia de 22.000 asistentes, un 20% más que en la edición anterior; en 2003", señaló Andrés Vallecillo, gerente comercial de Expotrade, durante la presentación del encuentro.

Entre las empresas presentes, se encuentran las principales marcas de camiones y autobuses, como Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo, Agrale, Pauny y Comil; fabricantes de acoplados y semitráileres de primera línea (Bonano, Heil y Randon, entre otros), así como constructores de carrocerías para ómnibus (entre ellos, Italbus, Marcopolo, Metalpar y Volare), proveedores de neumáticos (Pats, Michelin, Pirelli, Goodyear) y accesorios como filtros, frenos, autopartes, además de concesionarios, compañías petroleras (Es-

so, Shell) y otras especializadas en software, logística, seguros, rastreo satelital, telefonía celular, lonas, llantas, mantenimiento de flotas y muchos otros servicios.

"Autobús 2005 -continuó Vallecillo- apunta a las empresas de transporte de pasajeros de larga, media y corta distancia, ómnibus urbanos, de turismo y servicios chárter, entre otras."

Por su parte, el presidente de Fadecac, Luis Morales, destacó: "La competitividad que alcancemos en términos de servir nuestro mercado interno y de estar presentes en el mundo depende, en gran medida, de nuestro sistema nacional de transportes. Su infraestructura, operación y planificación".

## Retribución

El subsecretario de Transporte Terrestre de la Nación, Jorge González, señaló que "no hay crecimiento de la producción si no podemos llevarlo. El transporte por carretera es el eje fundamental en el país, porque la infraestructura es así. Queremos un transporte intermodal".

"Otro aspecto fundamental -dijo el funcionario- es el de la fiscaliza-

ción. Las normas no se cumplen en lo que respecta a pesos y dimensiones. El sobrepeso de los vehículos es un flagelo cierto que estamos tratando de combatir con más balanzas y controles."

El subsecretario González apuntó luego a un problema regional que tensa las relaciones entre los países del Mercosur y aliados. "Es necesario entender que en materia de transporte, la Argentina ha sido diezmada. Al punto casi de perder la flota inter nacional. Por eso, la subsecretaría está trabajando sobre varias cuestiones básicas. Una de ellas es que la Argentina es un país de tránsito del transporte entre Brasil y Chile o entre éstos y otros países."

"La Argentina debe participar de este tránsito, que es de 1.200.000 toneladas anuales, y ser justamente retribuida por el uso de su infraestructura. Sin embargo, estese nos niega", concluyó el subsecretario.

Más allá de la problemática del sector, Transporte, Autobús y Expoutilitarios 2005 significa una vitrina ideal para los fabricantes y proveedores de servicios, y un punto de referencia para que los transportistas toman contacto con las nuevas tecnologías y modalidades de la especialidad.



Este año, se esperan más de 20.000



Los congresos siempre son grandes protagonistas



www.fate.com.ar



NEUMATICOS RADIALES PARA TRANSPORTE FATE  
**HASTA QUE LA RUTA DIGA BASTA**

SR-200 / DR-450 / DR-400

Los primeros y únicos neumáticos radiales para transporte fabricados en Argentina. La manera más económica de recorrer kilómetros y kilómetros y kilómetros. Y recapar y seguir y olvidarse del desgaste: antes se va a gastar la ruta.

**fate** O  
 Tecnología en neumáticos