

JOSE PEDRO BATTAGLIERO S.A.



BROKER DE SEGUROS

Una Solución Integral en Seguros para el Transporte de Mercaderías

Terrestre, Marítimo, Aéreo, Impo - Expo y Transporte Local Complementario y cauciones

Coberturas Otorgadas por Compañías Aseguradoras de primer nivel internacional

Lavalle 445 2º Piso - C1047AAI - Buenos Aires, Argentina - Tel.: (54-11) 4393-0884 / 4326-5584 - www.battagliero.com.ar - josepedro@battagliero.com.ar

I FINANCIAMIENTO I

Visto bueno de China al paso de Agua Negra

La Corporación Financiera de ese país aprobó la prefactibilidad del proyecto, que requiere unos 350 millones de dólares

Por Juan Carlos Vaca

Corresponsal en Córdoba

CORDOBA.- Los gobernadores de las tres provincias integrantes de la Región Centro, acompañados por una delegación de 60 empresarios, estuvieron durante una semana en China desplegando un abanico de gestiones para promover las relaciones económicas y aprovechar el acuerdo estratégico que firmaron en noviembre último los presidentes Hu Jintao y Néstor Kirchner.

Pero la novedad más importante de la gira fue la noticia de que la Corporación Financiera y de Transporte de China aprobó la prefactibilidad del proyecto del paso cordillerano de Agua Negra, entre San Juan y la IV Región de Chile.

La Región Centro está muy interesada en esa obra, un emprendimiento estratégico para el flujo comercial entre el Mercosur y Asia. Ahora, deberá encararse la elaboración del proyecto definitivo y prever los mecanismos de financiación.

La construcción del túnel de 15 kilómetros de largo que atravesará la Cordillera de los Andes requiere una inversión de 550 millones de dólares. Los gobernadores de la Región Centro se ilusionan con que esa China la que se haga cargo de esa

suma en el contexto de los acuerdos de 2004.

La salida al Pacífico se lograría así a través del puerto chileno de Coquimbo. También se precisa armar la infraestructura vial que se enlace con el paso. Son varias rutas que cruzan la Región Centro y que De la Sota, Jorge Obeid y Jorge Busti también pretenden que se conviertan en autopistas que financien los empresarios chinos. Son otros 580 millones de dólares.

No por nada los tres gobernadores, cuando participaron en Shanghai de un Seminario sobre "oportunidades de vinculación comercial", le propusieron a China establecer "un proyecto de largo plazo" entre la Región Centro y el gigante asiático.

Cosecha

En cuanto a los resultados de la misión interprovincial al coloso asiático, el gobernador de Córdoba, José Manuel de la Sota, expresó que "es un primer paso".

La delegación trabajó tres días en Shanghai y otros tantos en Pekín. Los empresarios cosecharon contactos y realizaron una cierta cantidad de ventas. El grupo de rectores universitarios firmó varios convenios. Unos y otros volverán en los próximos meses a exposiciones o nuevas reuniones.

"Hay empresarios que han venido en este primer viaje y han tenido suerte, pero hay que salir a vender con cordura, sin pensar que se hace el negocio de un día para otro. Venir a China no es lo mismo que ir a una provincia argentina vecina", dijo De la Sota.

INNOVACION AEREA



Listo para el primer despegue

El primer Airbus A380, el avión de pasajeros más grande del mundo, con 555 asientos, fue sometido a las últimas pruebas antes de su primer vuelo, previsto para una fecha a confirmar de este mes. El primer aparato para uso comercial empezará a volar en junio de 2006 para Singapore Airlines.

Fotos de EFE, Reuters y AFP



AMTRA • EL BENEFICIO DE PERTENECER.

En la soledad de las rutas, los transportistas cuentan con Amtra.

Adhiriéndose a nuestra mutual Usted podrá obtener los mejores beneficios en:

Combustibles y lubricantes • Cubiertas • Cariones • Seguros • ART • Financiación • R.U.T.A. (centro recepción C) • Higiene y seguridad en el trabajo • Gestión de calidad • Medio ambiente • Asesoramiento contable, impositivo y jurídico.

EL MEJOR CAMINO DEL TRANSPORTISTA.

AMTRA - Asociación Mutual de Transportistas (AMTRA) S.A. - Buenos Aires, Argentina - Tel.: (54-11) 4759-0297 | www.amtra.org.ar