

# SISTEMA DE SEGURIDAD VIAL Y CONTROL DE CONDUCCION

**DIGITAC**  
ON BOARD COMPUTER

Control de Velocidad - Distancia - Tiempos empleados - Km recorridos - Aceleraciones bruscas - Desconexiones bruscas - Emisión de Velocidad - RPM - Desconexiones - Inyección a programación - Alarma de irregularidades - Registro de todos los eventos - Datos de O.M. Información de 12 Seguridad - Policía Schwab de Procesamiento de datos y V.O. M.E.T. - Acciones de reparación y análisis desde cualquier punto de acceso y PC.



NIVEL ELECTRÓNICA S.R.L. Teodoro Plaza 3811 - (B1702ATQ) Ciudadela - Pcia. de Buenos Aires - Argentina  
Tel.: (54-11) 4657-1443 - Fax: (54-11) 4657-0647 e-mail: digitax@ciudad.com.ar - www.digi-tac.com | www.digi-tax.com

PIRATERIA I

## Habría mayores controles en rutas

Una importante ofensiva policial contra la piratería del asfalto comenzará esta semana, en respuesta a una fuerte demanda de entidades del autotransporte de cargas -principales afectadas por el recrudecimiento de esta modalidad delictiva-, que vieron multiplicarse durante el mes último las cifras de robos a camiones, especialmente en la provincia de Buenos Aires.

Así lo comprometió ante representantes empresariales el subsecretario bonaerense de Prevención del Delito, Roberto Vázquez, durante la última reunión de la mesa permanente creada en esa jurisdicción para seguimiento de la piratería del asfalto, en la que participaron, además, los máximos representantes policiales de la provincia.

"El número de delitos habla a las claras de un recrudecimiento de la piratería del asfalto y oxiste

una sensación muy fuerte de alarma entre nuestros asociados. Estamos muy preocupados", enfatizó Marcelo Muga, vicepresidente de la Federación Argentina de Entidades Empresariales del Autotransporte de Cargas (Faeac).

Pese a que en los últimos meses de 2004 el número de ataques a camiones había empezado a disminuir, durante marzo y la primera quincena de abril se empezaron a reportar gran cantidad de robos, a un promedio de más de dos asaltos por día, colisionaron fuentes empresariales del sector de cargas.

"Hemos sufrido ataques en transportes de todo tipo, en los sectores del vino, conservas, agua mineral y perfumería, y hasta llegamos al extremo de haberse robado también un camión vacío en Morón", agregó.

Desde la policía bonaerense se admitió ante los empresarios que el número de robos reportados du-



Un delito en crecimiento

rante marzo llegó a 72 casos, aunque se trata de cifras provisionales que podrían verse incrementadas al hacerse el recuento final. "La reunión fue fructífera y vimos a las autoridades tan preocupadas como lo estamos nosotros", dijo Muga al informar sobre el encuentro.

Entre los casos más destacados se encuentran robos sufridos por camiones de cargas en Pergamino, Avellaneda, Autovía 2, González Catán, Santos Lugares, Morón y Bragado, todos en territorio bonaerense.

CRUCE DE DATOS I

## Piden acciones contra el empleo en negro

El cruce de datos entre el Registro Único del Transporte Automotor (RUTA) y la base de datos de la Licencia Nacional Habilitante (LNH) permitirá reducir el índice del trabajo en negro en el sector de cargas, en el que todavía se registra alta marginalidad laboral.

"Sólo las empresas organizadas tienen su personal en blanco y pagan una diferencia de costos laborales enorme frente a aquellos que toman personal en negro. Es prácticamente imposible competir así porque un chofer vale el doble estando en blanco. Hay que combatir a quienes operan desde la ilegalidad para que lo tengan más difícil y menos rentable", afirmó el abogado laboralista Lucio Zemborain, que asesora a varias empresas y cámaras del sector desde hace varios años.

Inscribirse en el RUTA "sería el piso mínimo", porque implicaría "estar inscripto en la AFIP, tener los seguros pertinentes, que los vehículos estén verificados técnicamente, y declarar los empleados que se tienen. Estos datos cargados en el sistema permiten cruzar información y detectar a quien esté

tratando de hacer trampa", aseveró. Si bien el empadronamiento en el RUTA no tuvo toda la adhesión que se esperaba, según cifras actuales ya hay más de 100.000 inscriptos, con un total de 300.000 camiones y acoplados declarados, aunque aún es grande el número de empresarios que no se registró.

Competencia

"Hay un porcentaje que debe estar esquivando el empadronamiento, pero creo que podemos decir ya que tenemos a la inmensa mayoría inscripta. Lo que está faltando es de parte del Estado, y esperamos que lo cumpla de una vez por todas, es colocar los lectores de las tarjetas en los puestos de peaje, para que cuando pase el transportista quede registrado fehacientemente quién es quién", reclamó.

Para el letrado, la única vía para acabar con el empleo no declarado pasa por "reducir esta brecha tan enorme que hay entre emplear un trabajador cumpliendo con toda la normativa legal y tomar un empleado en negro, que hoy en día es de un 200 por ciento más caro para quien cumple la ley".

**FRENOS@AIRE**  
**DIGILIO**  
**DI GILIO**  
**REPRESENTANTE Y DISTRIBUIDOR**

Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34 - (1925) Ensenada - Pcia. de Buenos Aires - Argentina  
Telefax: (0221) 425-0505/424-2136/427-2099 Líneas rotativas - digiliohnos@arnet.com.ar

**RECTIFICACIÓN DE MOTORES**  
**DEUTZ**

- Motores
- Repuestos Legítimos
- Lubricantes
- Grupos electrógenos
- Motores para riego

**RECTIFICACIONES ACOSTA**  
Los Pabos 3270 (C14337LAN) - Capital Federal  
Tel. (54-11) 4911-7787 - Fax: (54-11) 4911-4940  
E-mail: deutzacosta@arnet.com.ar

**CONCESIONARIO OFICIAL CON EL MEJOR SERVICIO POST-VENTA**

**Control de consumo Sistema SIRAC**

Permite optimizar costos a través de una adecuada administración de datos y ejercer control en el momento de la carga de combustible obteniendo reducción de tiempos y ahorro de dinero.  
Integrado por Controlador Electronico KI Software Sirac e Identidades con tecnología RFID.

Guemín 2062/4  
(C1440ESN) Capital Federal  
Buenos Aires - Argentina  
Telefax: 54-11-4687-6611/7554  
E-mail: venta@pump-control.com  
www.pump-control.com

**pumpcontrol**

ANDREA ALBERTOTTI