

I REGION CENTRO I

Rosario-Córdoba, la autopista pendiente

Si la obra, que avanza muy lentamente, se hubiese terminado hace 20 años, se habrían ahorrado unos 300 millones de dólares, según un estudio

Por Walter Gaspáretti

Para LA NACION

ROSARIO.— Quienes utilizan la ruta 9 en los tramos que atraviesan las provincias de Santa Fe y Córdoba se preguntan cuándo se terminará la autopista que une Rosario con la capital de la provincia mediterránea. La respuesta es que, si se cumplen los plazos programados por el gobierno nacional, un importante tramo de la conexión estaría finalizado dentro de los próximos tres años.

Todos los funcionarios consultados por LA NACION coinciden en que se trata de un vínculo estratégico, un emprendimiento con proyección al Mercosur, sin embargo, apenas el 30 por ciento de los algo más de cuatrocientos kilómetros que distan entre ambas ciudades fueron habilitados hasta la fecha.

Los reclamos sobre la necesidad de esta obra pública se actualizaron en estos días. Es que en las áreas cercanas a las dos grandes urbes, la ruta 9 se ha transformado en una vía de comunicación prácticamente intransitable, como consecuencia del intenso tránsito de camiones que transportan granos hacia los puertos del Gran Rosario.

Cronograma

El delegado del gobierno de Santa Fe ante el Estado nacional, Héctor Cavallero, estimó: "Si se cumplen los nuevos plazos programados por el Gobierno, un alto porcentaje de la obra podría estar funcionando en 2008". El ex diputado nacional informó, además, que el Ministerio de Planificación Federal dividió la obra en cinco tramos, entre Carcarañá y Villa María, y añadió que entre octubre y noviembre de este año se comenzará con los llamados a licitación con fon-

dos que ya fueron reservados en una cuenta especial del Banco Nación.

"Los tramos van desde Carcarañá hasta la ruta 178 (a la altura de Armstrong), desde ese camino hasta el arroyo Tortugas, en el límite con Córdoba, desde ese canal hasta la ruta provincial N° 39, desde Leones a Morrison, y desde Morrison a Villa María", explicó el funcionario. Precisamente, la distancia que une Carcarañá con Armstrong, de aproximadamente 45 kilómetros, será uno de los primeros en licitarse. De cumplimentarse ese recorrido sólo restarían algo más de 20 kilómetros para completar el sector que corresponde a la provincia de Santa Fe.

"La principal causa de la demora de la licitación de la unión de esas dos ciudades se debe a que la anterior concesionaria de la ruta 9, entre Rosario y Pilar, no entregó al Estado el proyecto ejecutivo del tramo



Un vínculo estratégico en el corazón productivo

WALTER GASPARETTI

judicial para que se resarza ese incumplimiento.

Por el lado de Córdoba, el tryecto de 33 kilómetros que une Pilar con Oncativo, actualmente en ejecución, será inaugurado en las próximas semanas por el ministro de Planificación Federal, Julio de Vido, con lo cual se sumará un nuevo tramo al ya concretado entre Córdoba y Pilar.

Tanto el gobierno de Santa Fe como el de Córdoba pretenden que se agilicen los plazos de construcción. José Manuel de la Sota incluso reiteró días atrás la propuesta de obtener un crédito del Banco de Inversión y Comercio Exterior (BICE), de 30 millones de dólares, para que la obra no se detenga.

Las declaraciones de De la Sota fueron hechas en la ciudad de Marcos Juárez. "Aún no hay ningún crédito acordado, pero la provincia de Córdoba está dispuesta a gestionar para ampliar la inversión y hacer al autopista mucho más rápido", comentó en ese ámbito.

La necesidad de construir una doble cinta asfáltica entre las dos ciudades del interior tiene motivos bien fundados. El defensor del pueblo de la provincia de Córdoba, Nelson Filippi, presentó en Villa María un riguroso estudio realizado por los ingenieros Miguel Ledesma y Marcelo Zeballos, dos especialistas en obras viales. En ese informe se aseguró que "si la autopista entre Rosario y Córdoba hubiese sido terminada 20 años atrás, el ahorro en accidentes de tránsito evitables y de otros gastos operativos generados por no contar con una ruta en condiciones óptimas hubiese sido de \$ 300 millones".

UN SOLO RECLAMO

Los intendentes de la región asistieron preocupados por el constante deterioro de la ruta 9, a raíz del intenso tráfico de camiones. Por ejemplo, en Cañada de Gómez, provincia de Santa Fe, en los sectores donde están los semáforos se han formado pozos que, en algunos casos, tienen una profundidad superior a los diez centímetros.

analizado entre Carcarañá y Cañada de Gómez", consignó Cavallero.

En efecto, la firma Covicentro se había comprometido a construir una autopista entre Rosario y Armstrong cuando ganó la licitación para la explotación de la ruta 9, pero esa obra quedó inconclusa. Cavallero dijo que el Estado hará reclamos

¡Siempre hay un Volare que combina con usted!

Venga a conocer los Volare A8 y W8 en la feria TRANSPORTE, AUTOBUS Y EXPOUTILITARIOS 2005.

• Fecha: del 20 al 23 de abril de 2005.

• Lugar: Centro de Exposiciones Costa Salguero de la Ciudad de Buenos Aires (Pabellón 5).



Volare A8

Volare W8

VOLARE

¡Nuevos camiones, otros Volares!

Marcopete Latinoamérica S.A.
San Martín, 910-4 piso-Capital Federal

Tel: 011 4315-5015

www.volare.com.br