

ENTRE RÍOS I

Lejos del campo y del puerto

Preocupan los caminos naturales inaccesibles y las rutas riesgosas, mal señalizadas y llenas de baches. Si llueve, los choferes esperan en la banquina

Por Daniel Tirso Fiorotto

Para LA NACION

PARANA—Muchos camioneros de Entre Ríos dedicados a transportar commodities decidieron esperar las cosechas en la ruta, en lugar de bajar a los caminos naturales, para evitar roturas en sus equipos.

Al mismo tiempo, los conductores se ven obligados a formar colas de dos días, a veces, para descargar en el puerto. Y en el medio, otra dificultad: las rutas riesgosas por muy angostas, desniveladas, con puentes estrechos, sino llenas de baches, mal señalizadas o saturadas de tránsito.

En el mejor de los casos, el negocio todavía dejará dudas porque para algunas cargas baratas—como el maíz y el sorgo—cualquier flete será caro a los ojos del productor. Algunos llegan a pagar \$ 30 por tonelada para transportar el sorgo 200 kilómetros y venderlo a \$ 110, es decir, un cuarto de la producción se va sólo en ese flete.

En línea

Dirigentes del agro, el comercio y el transporte coincidieron en diversos reclamos para aprovechar mejor y sostener el crecimiento de las exportaciones en Entre Ríos. Por ejemplo: el mantenimiento de los caminos naturales que constituyen el 80% de la red vial, la conservación, señalización apropiada y ensanchamiento de las calzadas en la mayoría de las rutas; la extensión del servicio ferroviario; el dragado del acceso fluvial al puerto Diamante y las mejoras en la infraestructura para acelerar la capacidad de descarga.



De la tranquilidad a la ruta, asunto del productor

La firma Transportes Bolzán optó por perder un flete antes que sus camiones corrieran el riesgo de empentarse o romper una hoja de elástico. Sus propietarios explicaron que trabajan exclusivamente sobre asfalto, y aclararon que el problema de los caminos naturales se presenta principalmente en otoños lluviosos, justo en tiempos de cosecha como el actual.

"Es tal el valor de las cosas que

podemos romper, que si nos quieren mandar a cargar a una chacra en caminos regulares, directamente no vamos; un palier que rompa en el barro nomás... no hay que dudar", aseguró Saúl Vago, transportista y secretario de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetcar).

En destino ocurre otra cosa: "La capacidad de cosecha es muy alta en función de la tecnología en maquina-

ria, y la capacidad de descarga en el puerto mejoró pero está desfasada. Diamante puede descargar 300 camiones en el día, pero en 100 kilómetros a la redonda se pueden cosechar el equivalente a 500 camiones", comparó Vago.

El trayecto desde el campo trillado hasta el puerto consolidado queda, en muchos casos, en manos del productor que viaja hasta 30 y 40 kilómetros con 5 o 10 toneladas de granos en sus tolvas tiradas por un tractor. "Hay lugares que no aguantan la cosecha", admitió el productor Alfredo Baj, dirigente de la Federación Agraria Argentina (FAA).

Expansión

"Aquí—agregó Bel—, el camino consolidado está asociado a la avicultura o se ve en posesión de canteras de ripio carcamas, pero no está asociado a las cosechas y si siguiera en los tambos. Tenemos 26.000 kilómetros, de los cuales 3000 están afirmados." Además, recordó que la expansión agrícola llevó máquinas adonde sólo se veían vacas, y la red vial no acompañó el crecimiento. Es urgente la limpieza de alcantarillas y el abovedado de los caminos y el entripado de miles de kilómetros.

Oscar Montero, presidente de la Bolsa de Cereales de Entre Ríos, anunció que esa entidad elabora una propuesta sobre el marco necesario para crecer de 5 a 10 millones de toneladas de granos. Afirmó que es imprescindible "cuidar la rentabilidad del productor y armar a la tranquera el valor de la producción en Rosario, es decir; bajar los costos de traslado. En materia vial necesitamos un plan sistemático porque si llueve un mes seguidito quedamos aislados". Luego sugirió que la ruta provincial 11 (entre Paraná y Gualeguay) se convierta en autovía para soportar el mayor tránsito generado con el enlace Victoria-Rosario.

Para Montero, deben reducirse los impuestos. Según una investigación universitaria, dijo, las inversiones para asegurar que ningún productor que a más de 20 kilómetros de un camino afirmado pueden reapetarse en 7 años.

BREVES

Representación en China

La empresa de logística internacional Outland Logistics firmó un acuerdo de exclusividad con Worldwide Logistics Co, dueña de una de las cinco redes más grandes de Asia, mediante el cual podrá ofrecer mayor flexibilidad de servicios y precios más competitivos para la importación y exportación de todo tipo de productos desde y hacia China.

Nueva planta

Foto estrenó en San Fernando, provincia de Buenos Aires, su fábrica de neumáticos radiales, con mallas de acero para camiones y ómnibus. La nueva industria tiene capacidad para producir 350.000 unidades anuales y emplea a 200 personas. El proyecto demandó una inversión de 70 millones de dólares.

Atención al cliente

La empresa de correo expreso, logística y cargo TNT Express amplió el horario de su centro de atención al cliente (CAC). A partir de ahora, los usuarios de la empresa pueden realizar sus consultas durante las 24 horas, los siete días de la semana. De lunes a viernes después de las 18, los sábados luego de las 12 y los domingos, todo el día, los llamados serán derivados al centro de atención regional para las Américas.

Autorización definitiva

El Departamento de Transporte de los Estados Unidos concedió la autorización final a UPS para expandir sus operaciones aéreas desde y hacia China. La empresa podrá sumar ahora tres nuevas frecuencias semanales al gigante asiático, con lo que acumulará 18 vuelos por semana.

INAUGURA MANANA

Venga a ver lo último en CAMIONES, BUSES y UTILITARIOS

20 . 21 . 22 . 23 ABRIL 14 a 21 Costa Salguero - Buenos Aires

EXPO UTILITARIOS
carga & pasajeros
ARGENTINA | 2005

AUTOBUS
ARGENTINA | 2005

TRANSPORTE
ARGENTINA | 2005

Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología para el Transporte Automotor de Carga, Pasajeros y Urbano.

¡VISITELA! Entrada sin cargo

www.exptrade.com.ar - Tel.: (011) 4778-7070

EXPOTRADE
INTERNACIONAL COMERCIO DE EXHIBICIONES

FADESEC
FEDERACION ARGENTINA DE EMPRESAS EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS