

ACTUALIDAD

Novedad. El gas natural comprimido llegó a los camiones

En Expoagro, Iveco Argentina presentó los primeros camiones de este tipo que se venderán en el país

Eduardo Pérez
REDACCIÓN EXPOTRADE

El transporte de cargas por carretera sería el responsable del 22% de las emisiones de dióxido de carbono al medio ambiente, si bien solo representaría el 5% de los vehículos circulantes por esas vías, según datos de la Unión Europea (UE), que inició un proceso para disminuir esos contaminantes con la implementación de las normas Euro y el impulso de nuevas tecnologías en esa línea.

Pero la preocupación por reducir la emisión de gases nocivos al medio ambiente y atenuar la huella de carbono generada por el transporte de cargas no solo se manifestó en el viejo continente, sino que de la mano de los fabricantes europeos se ha ido contagiando al resto del mundo y, así, al celebrar los 50 años de producción en la Argentina, Iveco introdujo la gama Natural Power, los primeros vehículos comerciales a gas natural comprimido en el país.

La firma que produce de manera ininterrumpida desde 1969 en su planta de Ferreyra, en la provin-



Iveco Argentina celebra 50 años de producción en el país

cia de Córdoba, y que introdujo al mercado local en 2017 el primer utilitario con caja automática de ocho velocidades—el Daily Hi-Matic—presentó durante la última edición de Expoagro una van Daily Blue Power y un camión Stralis a GNC, impor-

tados, y anunció la fabricación en el país del Tector 160E21, con esa misma tecnología, desde el último trimestre del año.

La última generación de la gama Natural Power cuenta con la más alta tecnología, diseño e implementos

equivalentes a su pares diésel, con un beneficio de hasta un tercio en la reducción del costo del combustible en relación con estos, con lo cual se compensaría la diferencia de inversión en la compra del nuevo vehículo.

Estos vehículos fueron concebidos desde el tablero para funcionar con tecnología a GNC, lo que les permite una prolongación en la vida útil del motor, agregando gran elasticidad de funcionamiento con aceleraciones sin irregularidades ni detonaciones, con una gestión de motor más silenciosa que las de sus pares a gasoil. Así, a la menor emisión de dióxido de carbono se podrá sumar una disminución en la contaminación sonora, lo que favorecerá su circulación en medios urbanos.

Además, el lubricante que circula por la planta motriz de estos vehículos resulta menos contaminado, por lo que aumenta los intervalos entre cambios de aceite. Por otra parte, al tener combustible gaseoso no forma sedimentos, manteniendo las bujías limpias, no lava las paredes de los cilindros del motor y permite una mejor y efectiva lubricación, lo que se traduce en un menor costo de mantenimiento.

Durante la presentación de la nueva línea, el gerente de marketing de la empresa, Francisco Spasaro, sostuvo que la visión de la empresa "es continuar en la senda para llegar, en un futuro no muy lejano, a ofrecer la línea completa de nuestros vehículos propulsados con energía limpia".

Según el director comercial de Iveco Argentina, Sebastián Rodríguez Macías, "la introducción de la gama Natural Power al mercado argentino responde principalmente a un cambio de la matriz energética en los vehículos comerciales del país, pero también para ofrecer a nuestros transportistas una solución más rentable en su operación".

Al respecto, consideró que "la Argentina tiene una muy buena red de gas natural instalada en estaciones de servicio, lo que garantiza al transportista la facilidad para acceder a este combustible", y agregó que "en función de la matriz energética del país, donde está en pleno desarrollo Vaca Muerta, es una oportunidad para hacer uso de ella, y también el Gobierno está apuntando a la implementación de ese recurso. Entendemos que hay que darles ese beneficio a los clientes".

Reconoció, por otra parte, que "las empresas grandes a nivel mundial están trabajando en la disminución de la huella de carbono, que es bajar la contaminación, en este camino el gas natural supera a lo que es la normativa Euro VI, que se está implementando en Europa. Pero hoy en la Argentina todavía estamos en la Euro V. Es un recurso que el país tiene para 200 años y hay que aprovecharlo haciendo uso de una tecnología más amigable".

Por otra parte, Iveco Argentina inició la celebración de sus 50 años de producción ininterrumpida en la Argentina, donde cuenta con más de 100.000 unidades producidas. ●

@fiatargentina

fiat.com.ar

MÁS DUCATO PARA MÁS NEGOCIO



270° ÁNGULO MÁXIMO DE APERTURA DE PUERTAS TRASERAS



NUEVA VERSIÓN CHASIS CABINA



MOTOR 2.3L 16V TURBO DIESEL MULTIJET 130CV



HASTA 13 m³ DE CAPACIDAD DE CARGA



DUCATO



PACK DE SERVICIOS BONIFICADOS
HASTA LOS 90.000 KM*

FIAT

100
AÑOS EN ARGENTINA

(* FOTO NO CONTRACTUAL. VEHÍCULO ORIGEN: MÉXICO. VEHÍCULOS COMERCIALIZADOS EN LA REPÚBLICA ARGENTINA POR FCA AUTOMOBILES ARGENTINA S.A. CARLOS MARÍA DELLA PAOLERA 299, PISO 25, CABA (1001). LA BONIFICACIÓN INCLUYE UN PACK DE 6 SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO CADA 15.000 KM O AL MENOS UNO POR AÑO PARA MANTENER LA GARANTÍA CONTRACTUAL DE 3 AÑOS O 100.000 KM, LO QUE OCURRA PRIMERO. LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO PODRÁN REALIZARSE EN CUALQUIER CONCESIONARIO DE LA RED OFICIAL FIAT. PARA MÁS INFORMACIÓN INGRESE EN WWW.FIAT.COM.AR O COMUNICARSE GRATUITAMENTE AL 0800-777-8000.