



Las casas de estudios ofrecen diferentes opciones y contenidos sobre el sector

GSI ARGENTINA

CAPACITACIÓN

Ofertas para el conocimiento logístico

Los programas de estudios de las entidades académicas buscan estar a la altura de los avances impuestos por el mercado

Alejo González Prandi
REDACCIÓN EXPOTRADE

Como todos los años, se renueva la propuesta de capacitación logística de varias entidades académicas. Actualización en los contenidos, nuevos cursos, seminarios y carreras de posgrado se inscriben en un amplio abanico que tiende a dar respuestas profesionales a los desafíos de esta actividad.

Según Alejandro Leiras, director de capacitación de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arllog), una pregunta clave es "cómo se hace para que un servicio esté en línea con lo que el cliente demanda.

Es ahí donde empezamos a trabajar desde la formación". Para este semestre, los cursos habituales en la Sede Centro de Arlog abarcan para abril Supervisores, Centro de Distribución Operativa y Costos para Centro de Distribución, mientras que en mayo se dictará Tecnología Disponible para Centros de Distribución, Envases y Embalajes y Aspectos Esenciales en los Seguros de Carga, Transporte: Distribución, Ruteo y Legislación.

En junio, será el turno de Costos Asociados al Transporte y Tercearización. A su vez, el Programa de Formación de Abastecimiento comenzará a principios de julio.

La asociación también lleva a cabo cursos a medida para empresas, dentro de la modalidad *in company*. Además de la sede Centro, las clases de profesionalización se dan en las instalaciones de las compañías o en el predio de plazalogística, en la localidad bonaerense de Pacheco, donde la entidad tiene su sede norte.

Por otra parte, GSI Argentina tiene un esquema que incluye cursos de cuatro y ocho horas, jornadas de actualización sobre transporte y costos logísticos, *workshops* sobre temas específicos, un programa en formato taller sobre la digitalización de empresas y otro sobre logística integral. Además, informó Dolores

Grandoli, jefa de Capacitación, se sumó un Posgrado en Cadena de Suministros, con certificación de la Eseed. "La idea es brindar propuestas de formación integrales que permitan a los participantes adquirir un conocimiento ciento por ciento aplicable a su trabajo, focalizándonos en brindar espacios de intercambio con nuestros asociados y el público en general", dijo la directiva. Desde la Escuela de Posgrado del Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA) se centran en la Maestría en Logística de Proyectos de Integración Regional, la Especialización en Logística Integrada y la Diplomatura en Gestión Portuaria y Vías Navegables.

En el Centro de Logística Integrada y Operaciones también se desarrollan actividades de investigación. "Su objetivo es contribuir a la mejora de la competitividad empresarial en el campo de las operaciones logísticas e industriales y a la generación del conocimiento específico en la gestión de las áreas intervinientes", dijo María Fernández, directora ejecutiva de Maestrías y Especializaciones. Las actualizaciones del ITBA se llevan a cabo según la identificación de las necesidades y tendencias en el mercado del transporte, la infraestructura relacionada, y las operaciones globales de logística.

Saber gestionar

Por su parte, el Centro de Logística de la Universidad Tecnológica Nacional Buenos Aires (UTN) extiende sus contenidos desde la Escuela de Posgrado con la Especialización en Transporte hasta programas ejecutivos en extensión universitaria de primer nivel, como el Curso Superior en Logística y *Supply Chain* y la Diplomatura en Logística en convenio con la Fundación Andreani. También suma cursos cortos introductorios en *supply chain management* y de funciones puntuales dentro de la cadena de suministro, como Gestión de Inventarios, Planificación y Control de la Producción y Toma Física de Inventarios. Otras

alternativas son clases de logística en *e-commerce* y capacitaciones orientadas a operarios de depósitos y operadores logísticos.

La Universidad de San Martín presenta un arco variado en su plataforma académica que va desde la Especialización en Política y Planificación del Transporte, Ingeniería en Transporte, Tecnicaturas en Administración y Gestión Ferroviaria y en Tecnología Ferroviaria. Además, se avanza en una licenciatura de esa temática.

En su caso, la Facultad de Ingeniería de la Universidad Austral desarrolla la Maestría en Gestión de Operaciones. Con dos años de duración, el programa aborda las principales temáticas del *supply chain management*, la cadena de abastecimiento y logística. Destinada a profesionales del país y del exterior, los asistentes ocupan cargos de decisión en las áreas de operaciones de empresas del sector, son ingenieros o licenciados en Administración, Sistemas o carreras afines a la logística y al *supply chain*. "La clave es saber gestionar los procesos del área de operaciones, en términos de tiempos, costos y calidad. La demanda de los clientes y los mercados lleva a mejorar los servicios", afirmó Walter Aníbal Zárate, director académico del Área de Operaciones y Tecnología de Información de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Austral.

Esta entidad también brinda capacitaciones *in company*, a medida. A través de los programas, se trabaja en casos reales de empresas. Además, hay programas de logística integral a distancia.

Otra de las entidades que compiten es la Universidad del Museo Social Argentino (UMSA). Para este año, los contenidos están integrados por la Licenciatura en Comercio Internacional y en el segmento Educación Continua, desde donde se hacen especializaciones, posgrados, diplomaturas, seminarios de actualizaciones y la Diplomatura en Coaching Logístico. ●

ACTUALIZACIÓN

EN LÍNEA CON LA DEMANDA

Ante el dinamismo de los avances de la logística, las casas de estudios se ven obligadas a actualizar sus programas.

La Escuela de Posgrado del ITBA tiene un comité asesor que se reúne semestralmente y analiza la calidad académica de cada carrera.

Los cambios se concretan de acuerdo con la identificación de las necesidades y tendencias en el mercado del trans-

porte, la infraestructura relacionada y las operaciones globales de logística que haga la institución.

En esa misma línea se ubicó el coordinador de la UTN Buenos Aires, Lucas García, que hizo hincapié en que los temarios de los cursos están diseñados en función de las necesidades del sector logístico y de los puestos característicos de la actividad comunes y presentes

en las compañías que operan logísticas críticas.

Desde la Unsam, Fernando Dobrusky, director de la carrera de Ingeniería en Transporte, explicó que los programas están en "constante evolución". Al respecto, especificó que los docentes proponen contenidos, materias y laboratorios. Walter Aníbal Zárate, director académico del Área de Operaciones y Tecnología de

Información de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Austral, explicó que uno de los pilares de los contenidos es la gestión de procesos y proyectos.

"Nuestro foco está en la experiencia y en el ejercicio de lo aprendido. Eso hace que haya un nivel de práctica muy fuerte", dijo.

Por su parte, Dolores Grandoli, Jefa de Capacitación de GSI

en el país, señaló que al momento de definir el plan anual, se realiza una revisión previa general de la oferta y, en particular, de los contenidos. En base a esto se determina si es necesario incorporar alguna modificación.

En Arlog, los programas que más crecen son los de capacitación en liderazgo y el rol de supervisores y el de logística para *e-commerce*. ●

URABILIDAD
ORTALEZA
EGURIDAD
KILOS Y KILOS DE CARGA

PRECIO K01H ESPECIAL MARZO \$292.329

©2018 DFMOTOR S.A.

DFSK te ofrece la línea más completa de minitrucks; una herramienta fundamental para el crecimiento de tu negocio con la mejor relación precio/prestaciones del mercado. Aire acondicionado, cierre centralizado, levanta cristales eléctricos, barras de acero de protección en puertas, carrocería con deformación asistida, ABS, doble airbag, frenos delanteros a disco. **DFSK. Los minitrucks más grandes del mundo.**

DFSK PLAN Capital Federal: Bimbal - Av. Caseros 3750 / Zen Automotores - Av. Córdoba 6200 (esq. Santos Dumont) / Avellaneda: Feng Tai - Av. Hipólito Yrigoyen 1364 / Benavidez: Motor Norte - Av. Benavidez 66 / San Justo: MB Autos - Av. Brigadier General Juan Manuel de Rosas 2687 / Pilar: DFSK Pilar - Colectora Panamericana Ramal Pilar Km 53.

DFSK
Fuerza concentrada

@DFSKMotor @DFSK_motor @DFSKMotor

www.dfskmotor.com.ar

EL PRECIO CORRESPONDE AL MODELO K01H. PRECIO DE LISTA \$302.429. PRECIO BONIFICADO \$292.329. ORIGEN: CHINA. PRECIO VÁLIDO HASTA EL 31/03/2018 EN TODOS LOS CONCESIONARIOS DFSK O HASTA AGOTAR STOCK DE 30 UNIDADES, LO QUE OCURRA PRIMERO. EL PRECIO NO INCLUYE GASTOS DE FLETE, ADMINISTRATIVOS, PATENTAMENTOS. DFSK ES UNA MARCA LICENCIADA A FAVOR DE SIDECUP S.A. (CASA). CUIT: 30-71491146-1. DOMICILIADO EN AVDA. DEL LIBERTADOR 418 PISO 18, CABA. FOTOS NO CONTRACTUALES. SISA SE RESERVA EL DERECHO DE CAMBIAR LAS ESPECIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.